

The logo for ARCE, with 'AR' in blue and 'CE' in green, set against a background of a blue sky and a road with a bus.

**Agência Reguladora de serviços públicos
Delegados do Estado do Ceará**

ANUÁRIO 2011

**SISTEMA DE TRANSPORTES
RODOVIÁRIO INTERMUNICIPAL DE
PASSAGEIROS DO CEARÁ**

NOVEMBRO/2012

ANUÁRIO 2011
TRANSPORTE RODOVIÁRIO INTERMUNICIPAL DE PASSAGEIROS DO
CEARÁ.

Conselho Diretor da Arce

Guaracy Diniz Aguiar

Fábio Robson Timbó Silveira

José Luiz Lins dos Santos

Diretoria Executiva

Luís Alberto Aragão Sabóia

Coordenadoria de Transportes

Coordenador:

Hélio Henrique Holanda Souza

Analistas de Regulação

George Moura Colares

José Roberto Sales de Aguiar

Rinaldo Azevedo Cavalcante

Novembro, 2012

ANUÁRIO 2011

TRANSPORTE RODOVIÁRIO INTERMUNICIPAL DE PASSAGEIROS DO CEARÁ.

SUMÁRIO

1 INTRODUÇÃO

- 1.1 A Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados do Ceará.
- 1.2 Dos dados.
- 1.3 Perfil do sistema de transportes intermunicipal de passageiros do Ceará: operação interurbana e metropolitana.
- 1.4 Tarifas e estrutura tarifária dos sistemas.

2 TRANSPORTE INTERMUNICIPAL INTERURBANO DE PASSAGEIROS.

- 2.1 Dados operacionais por área.
- 2.2 Linhas: composição e desempenho.
- 2.3 Insumos operacionais por empresa.

3 TRANSPORTE INTERMUNICIPAL METROPOLITANO DE PASSAGEIROS.

- 3.1 Dados operacionais.
- 3.2 Linhas: composição e desempenho.
- 3.3 Insumos operacionais por empresa.

4 RESUMO DOS DADOS ANUAIS.

1 INTRODUÇÃO

Nesta seção pretende-se introduzir conceitos fundamentais quanto à estrutura operacional, institucional e tarifária do sistema de transporte rodoviário de passageiros regulados pela Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados do Ceará.

1.1 A Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados do Ceará.

A Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados do Ceará (ARCE) é uma autarquia especial, dotada de autonomia orçamentária, financeira, funcional e administrativa. Foi criada em 30 de dezembro de 1997, por intermédio da Lei Estadual nº 12.786, para promover e zelar pela eficiência econômica e técnica dos serviços públicos, além de propiciar aos usuários as condições de regularidade, continuidade, segurança, atualidade e universalidade, nas áreas de fornecimento de água e esgoto pela Companhia de Água e Esgoto do Ceará (Cagece); no gás natural canalizado, distribuído pela Companhia de Gás do Ceará (Cegás); energia elétrica, mediante convênio com a Agência Nacional de Energia Elétrica (Aneel), no âmbito de fiscalização técnico-operacional da Companhia Energética do Ceará (Coelce); e transporte intermunicipal de passageiros.

Para tanto, conta com quatro coordenadorias de regulação (coordenadoria de energia, coordenadoria de saneamento básico, coordenadoria de transportes e coordenadoria econômico-tarifária) e um setor de execução instrumental (Gerência Administrativo-Financeira), diretamente subordinados à diretoria executiva, que, por sua vez, submete-se ao conselho diretor da agência (CDR).

O CDR é o seu órgão deliberativo superior, organizado em regime colegiado, responsável por implementar as diretrizes estabelecidas na lei de criação do órgão e demais normas aplicáveis. É formado por 3 (três)

conselheiros nomeados pelo governador do Estado, sendo cada mandato de 4 (quatro) anos, admitindo-se uma única recondução.

Especificamente quanto ao setor de transportes, é atribuição desta Agência, fiscalizar indiretamente os órgãos e entidades privadas e públicas envolvidos na prestação do serviço, através de auditoria técnica de dados fornecidos por estes ou coletados pelo órgão, conforme dispõe o inciso I do §1º do artigo 63 da Lei Estadual nº 13.094, de 12 de janeiro de 2001, que dispõe sobre o Sistema de Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros do Estado do Ceará e dá outras providências.

Além disso, cabe a esta agência reguladora a homologação de reajustes tarifários e revisões extraordinárias, além da realização de revisões ordinárias. Esse tema será melhor abordado na seção 1.4 a frente.

É importante mencionar que compete ao Departamento Estadual de Trânsito do Ceará (DETRAN/CE) criar, permitir, modificar, disciplinar, regulamentar, fiscalizar e controlar as linhas de Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros do Estado do Ceará. Ou seja, além de fiscalização direta, esse órgão tem atribuição gerencial do sistema.

1.2 Dos dados.

Os dados contidos neste documento, tem por fonte legal a Resolução ARCE nº 145/10, art. 16, incisos II e VII, o art. 17 e art. 63 da Lei Estadual nº 13.094, de 12 de Janeiro de 2001, que estabeleceram obrigatoriedade às operadoras em coletar as seguintes informações, dentre outras:

I – quantidade de passageiros transportados na viagem, por seccionamento, classificados em pagantes, não pagantes e descontos;

II – quilometragem percorrida na viagem;

III – receita bruta tarifária;

V – receita bruta com o transporte de encomendas e outros serviços acessórios, quando houver; e

VI – custos de operação.

Esses dados devem ser enviados à Coordenadoria de Transportes da ARCE, por meio de ofício, até o dia 30 (trinta) dos meses de Janeiro, Abril, Julho e Outubro, em relatório denominado Relatório de Estatísticas Operacionais – REO.

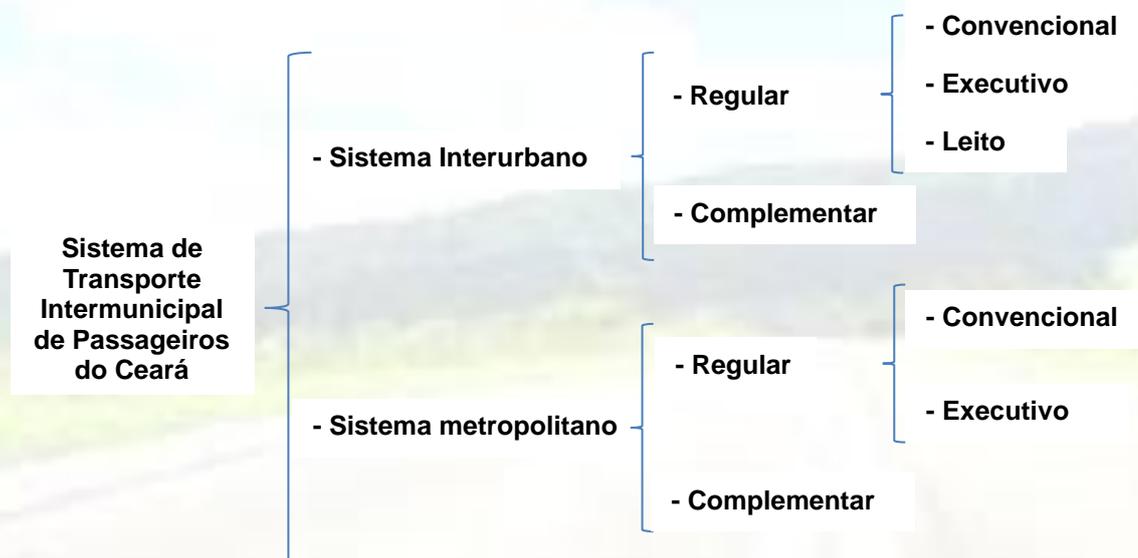
Nesse sentido, é importante mencionar que a empresa Fretcar não apresentou adequadamente os dados relativos aos meses de janeiro a junho (quanto a sua atuação no sistema interurbano) e referentes ao 1º, 2º e 3º trimestres de 2011 quanto ao metropolitano. A empresa São Benedito não apresentou informações do primeiro trimestre. As empresas Litorânea, MS Turismo e Autoviária Maranguape não remeteram informações de 2011 como um todo.

Salienta-se, quanto a esses fatos, que as companhias foram devidamente autuadas, estando sujeitas às penalidades impostas pela Lei nº 13.094/2001 (e alterações).

1.3 Perfil do sistema de transportes intermunicipal de passageiros do Ceará: operação interurbana e metropolitana.

O setor de transporte rodoviário intermunicipal de passageiros do Ceará, divide-se em dois sistemas independentes, o metropolitano e o interurbano, em cada um deles havendo as figuras do regular (operado por ônibus) e regular complementar (operado por vans).

Abaixo segue um diagrama explicitando a composição do sistema, inclusive os serviços convencional, executivo e leito.



A seguir seguem maiores digressões sobre cada um dos sistemas

a) Serviço Regular Interurbano

O serviço Regular Interurbano presta-se ao transporte entre dois ou mais Municípios do Estado do Ceará, situando-se, pelo menos um deles, fora da Região Metropolitana de Fortaleza, e realizado com ônibus com características fixadas pelo poder concedente.

Esse serviço possui 3 (três) subdivisões: convencional, executivo e leito.

O **convencional** é mais comum e mais barato dos três, haja vista possuir

um maior número de paradas, podendo, inclusive, transportar passageiros em pé, nos casos especificados à normatização vigente.

Por outro lado, o **executivo**, tem número reduzido de paradas, transportando passageiros somente sentados.

Da mesma forma que o anterior, o **leito** tem como diferencial ser operado por veículos dotados de poltronas reclináveis do tipo leito.

Quanto às tarifas, de acordo com os contratos de concessão, para o serviço executivo podem ser cobrados valores até 30% maiores que o do serviço convencional. Para o Leito esse percentual é de até 100%.

b) Serviço Regular Metropolitano.

O serviço regular Metropolitano de passageiros é aquele realizado entre os Municípios da Região Metropolitana de Fortaleza, ou entre Municípios vizinhos quaisquer quando a linha atravessar região com elevada densidade populacional, a critério do órgão gestor.

Divide-se em **convencional** e **executivo**, sendo a diferença do segundo para o primeiro o reduzido número de paradas, o transporte de passageiros somente sentados e realizado por veículo com ar-condicionado.

c) Serviço Regular Complementar Metropolitano e Interurbano:

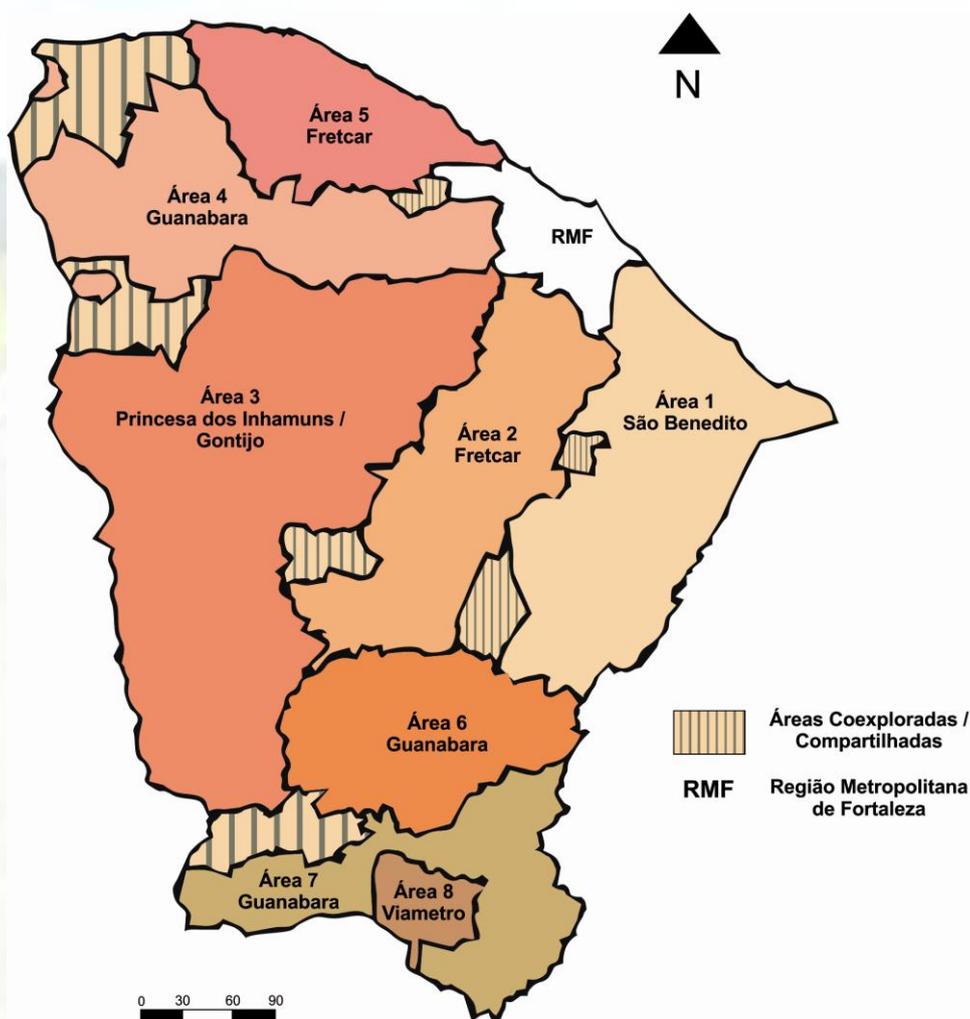
Definido como aquele prestado mediante permissão à cooperativas ou por profissional autônomo, da categoria motorista, associado à cooperativa de transporte de passageiros, para exploração do transporte rodoviário intermunicipal de passageiros, utilizando veículos utilitários de passageiros (VUP) ou veículos utilitários mistos (VUM).

Operacionalmente, o sistema interurbano é organizado em 8 (oito)

regiões (bacias), que foram licitadas no ano de 2009 pelo governo do estado, sendo hoje operadas por 5 (cinco) empresas, como a seguir:

Tabela 1.1 - Área de atuação versus empresa responsável - transporte interurbano de passageiros do Ceará

<u>ÁREA DE OPERAÇÃO</u>	<u>TRANSPORTADORA</u>
Aracati/ Russas/ Morada Nova/ Limoeiro do Norte	São Benedito Autovia LTDA.
Baturité/ Quixadá	FretCar Transporte, Locação e Turismo Ltda.
Canindé/ Crateús/ Tauá	Consórcio Viação Princesa dos Inhamuns e Empresa Gontijo de Transportes Ltda
Sobral	Expresso Guanabara S/A.
Itapipoca	FretCar Transporte, Locação e Turismo Ltda.
Iguatu	Expresso Guanabara S/A.
Crato/ Juazeiro do Norte	Expresso Guanabara S/A.
Crajuubar	Auto Viação Metropolitana LTDA.



Mapa 1.1 – Áreas de operação e empresas.

Tabela 1.2 - Resumo da quantidade de linhas por empresa e por área.

Empresa	Área de Operação	Contagem de Denominação da Linha
FretCar	2	37
FretCar	5	31
ViaMetro	8	4
Princesa Dos Inhamuns	3	30
São Benedito	1	28
Guanabara	4	31
Guanabara	6	12
Guanabara	7	14
Total Geral		187

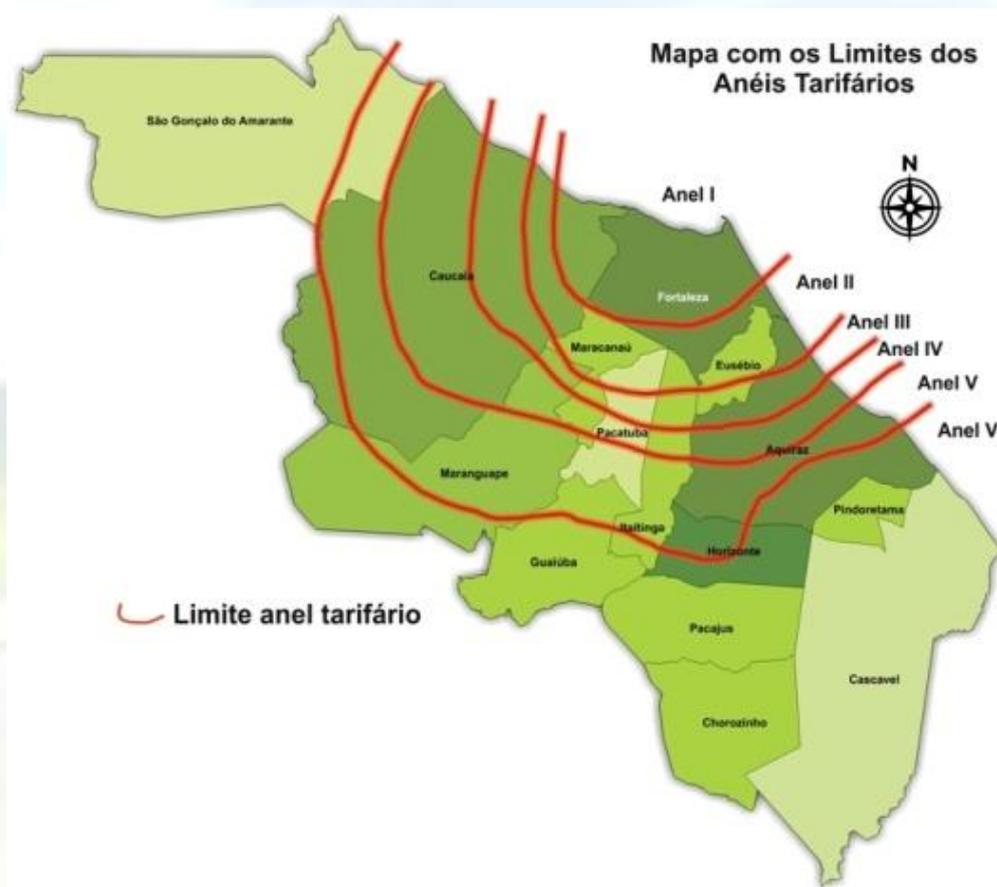
Tabela 1.3 - Resumo da quantidade de linhas por espécie de serviço.

Empresa	Área de Operação	Espécie de Serviço	Número de Linhas
FretCar	2	Convencional	29
FretCar	2	Executivo	8
FretCar	5	Convencional	26
FretCar	5	Executivo	5
ViaMetro	8	Convencional	4
Princesa Dos Inhamuns	3	Convencional	30
São Benedito	1	Convencional	28
Guanabara	4	Convencional	25
Guanabara	4	Executivo	5
Guanabara	4	Leito	1
Guanabara	6	Convencional	8
Guanabara	6	Executivo	3
Guanabara	6	Leito	1
Guanabara	7	Convencional	9
Guanabara	7	Executivo	3
Guanabara	7	Leito	2
Total Geral			187

Já o sistema metropolitano é organizado por linhas individuais operadas por 10 (dez) empresas, das quais 3 (três) também conduzem operação no interurbano. Tais trajetos estão organizados em “anéis tarifários”, de acordo com as respectivas extensões em relação à capital (Fortaleza):

Tabela 1.4 - Distância dos anéis tarifários do sistema metropolitano de transportes de passageiros

	Distância Média (Km)
Anel 1	18,13
Anel 2	24,53
Anel 3	31,99
Anel 4	42,95
Anel 5	48,87
Anel 6	68,00



Mapa 1.2 – Anéis tarifários do sistema metropolitano.

Tabela 1.5 – Quantidade de Linhas por empresa operante no sistema metropolitano.

Empresa	Quantidade de linhas
Anfrolanda	6
Expresso União	1
FretCar	8
São Benedito	21
São Paulo	2
ViaMetro	14
Vitória	22
Total Geral	74

Essas empresas operacionalizaram essas rotas mediante a seguinte frota operante média em 2011:

Tabela 1.6 – Frota Operante Média em 2011.

Transportadora	Média 2011
Litorânea Transp. Metropolitano	13
Fretcar	108
Autoviária Maranguape	10
M.S. Turismo	3
Auto Viação Metropolitana	138
Viação Princesa dos Inhamuns	49
Empresa São Paulo	13
São Benedito Auto Via	97
Organização Guimarães	144
Anfrolanda	15
Expresso União	-
Expresso Guanabara	136

Neste ponto, faz-se necessário traçar mais pormenorizadamente as diferenças de operação dos dois sistemas. O metropolitano caracteriza-se por viagens pendulares, aproximando-se mais dos sistemas de transporte público urbano. Além disso, possui uma maior quantidade de paradas para embarque e desembarque, sendo as extensões de suas linhas menores, tendo taxas de ocupação geralmente mais altas. É permitido operar nesse sistema ônibus com carrocerias do tipo urbana e transportando passageiros em pé.

Já o interurbano possui linhas mais longas com características rodoviárias, operando em sua maioria ônibus rodoviários do tipo executivo e transportando passageiros geralmente sentados.

Nesse ponto, é importante comentar sobre a região de Crato, Juazeiro do Norte e Barbalha (CRAJUBAR). As linhas que atendem à localidade possuem operações semelhantes às metropolitanas citadas anteriormente, possuindo, assim, menores itinerários, com maior frequência de viagens e quantidade de passageiros transportados, operando-se com ônibus do tipo urbano.

A seguir, apresenta-se uma tabela-resumo das principais

características dos dois sistemas regulados pela ARCE.

Tabela 1.7 - Características dos dois sistemas intermunicipais de transporte regular de passageiros do Ceará: interurbano e metropolitano

Item	Interurbano	Metropolitano
Tipo de veículo.	Ônibus rodoviário do tipo executivo.	Carrocerias do tipo urbano: duas ou três portas, bancos não acolchoados, etc.
Passageiros em pé.	Impossibilidade de transportar passageiros em pé, salvo as devidas especificações normativas.	Possibilidade de transporte de passageiros em pé.
Ocupação.	Ocupação mais baixa.	Ocupação mais alta. Em horários de pico, passa a ter passageiros em pé (ou seja, ocupação maior que 100%)
Quantidade de viagens.	Menor quantidade de viagens, com maiores distâncias.	Viagens pendulares: maior frequência em trajetos mais curtos.
Velocidade	Maior velocidade média, por percorrer rodovias e estradas.	Menor velocidade média, por atuar em regiões urbanas.
Frenagens X Acelerações.	Menor quantidade de frenagens e acelerações.	Maior frequência de frenagens e acelerações. Maior desgaste de peças de motor.

1.4 Tarifas e estrutura tarifária dos sistemas.

Com relação a questões econômico-tarifárias, a ARCE possui 3 (três) atribuições principais:

1) realizar o acompanhamento do setor, mediante análises de demonstrações contábeis e de dados operacionais apresentados pelas transportadoras;

2) homologar os cálculos de *reajustes* e *revisões extraordinárias* realizadas pelo Departamento Estadual de Trânsito do Ceará (Detran-CE); e

3) proceder a análises e pesquisas com fins de *revisão ordinária* das tarifas¹.

Quanto à primeira atribuição, a agência realiza estudo dos balanços frente às boas práticas e técnicas contábeis, tendo, por conseguinte, a tarefa de catalogação dos dados apresentados. É então realizada análise de índices contábeis diversos, tais como de liquidez corrente e geral, garantia de capitais de terceiros e imobilização do Patrimônio Líquido. Além disso, comparações entre os mais diversos operadores são efetivadas, no que tange a despesas e custos incorridos e receitas auferidas.

Quanto aos dados operacionais, processo semelhante ocorre: cataloga-se e posteriormente processam-se os dados, gerando informações a respeito da quilometragem percorrida, número de passageiros, índices de consumo etc.

Com relação a reajuste tarifário, trata-se de uma ferramenta que permite a manutenção do pré-estabelecido patamar de equilíbrio econômico-financeiro, mediante atualização monetária das tarifas. Logo, reajustes ligam-se intimamente à perda de valor real das tarifas pela inflação.

Já a revisão tarifária consiste em ampla análise de todos os componentes que formam a equação econômico-financeira dos contratos de permissão, cujo equilíbrio pode ser afetado por fatores relacionados aos custos e outras variáveis, além daqueles decorrentes de impactos inflacionários. Tal instabilidade gera tarifas aquém ou além do suficiente para

1 Conforme Lei Estadual nº 14.288/2009, em seu art. 43, §§1º e 2º.

remunerar o serviço prestado, situações de, respectivamente, prejuízo empresarial (o que compromete a oferta) ou de lucro excessivo (em detrimento dos interesses dos usuários e do poder concedente).

Após a apresentação da estruturação tarifária-institucional dos sistemas, abaixo seguem as tarifas vigentes no âmbito do transporte metropolitano:

Tabela 1.8 – Tarifas em vigor no sistema metropolitano.

Tarifas no sistema metropolitano	
Anel 1	2,20
Anel 2	2,70
Anel 3	3,70
Anel 4	4,90
Anel 5	5,60
Anel 6	7,80

Tais tarifas têm por base revisão extraordinária ocorrida em 2011, cujo resultado consta no Diário Oficial do Estado de 09.dez.2011 e que aprovou o coeficiente tarifário da ordem de R\$ 0,115167/KmxPassageiro.

Quanto ao sistema interurbano, abaixo segue a evolução dos coeficientes tarifários desde o processo licitatório em 2009 até a atual data:

Tabela 1.9 – Coeficientes tarifários pós-licitação do sistema interurbano.

	Tarifas no sistema interurbano		
	Propostas vencedoras à licitação 2009.	1º Reajuste - 2011	2º Reajuste - 2012
Lote 1	0,088447	0,095432	0,099031
Lote 2	0,082885	0,089430	0,092802
Lote 3	0,080685	0,087056	0,090339
Lote 4	0,081074	0,087476	0,090775
Lote 5	0,079374	0,085642	0,088872
Lote 6	0,078878	0,085107	0,088316
Lote 7	0,077367	0,083476	0,086624
Lote 8	0,084390	0,091054	0,094488

O primeiro reajuste foi publicado no DOE de 10.ago.2011 e teve

percentual de 7,896, acumulado entre os meses de jun.2009 (data das propostas) e jul.2011. O segundo consta no DOE de 21.ago.2011, tendo 3,771% como base de reajuste acumulados no período de ago.2011 à jul.2012 (havendo a devida correção quanto a jul.11, já que no primeiro reajuste foi tratado por estimativa).

Por fim, salienta-se que, para o cálculo da tarifa (valor da passagem), deve-se multiplicar o valor do coeficiente pela extensão exata do trecho.

2 TRANSPORTE INTERMUNICIPAL INTERURBANO DE PASSAGEIROS.

2.1 Dados operacionais por área.

2.1.1 Área de Operação 1.

Essa área corresponde ao Lote 1, constante no Anexo I do Edital de Licitação: Aracati/Russas/Morada Nova/Limoeiro do Norte. Está localizada na região Leste do Ceará e faz divisa ao Leste com o Oceano Atlântico. A área é composta por vinte e cinco municípios.

Os municípios componentes possuíam uma população de 604.947 habitantes em 2010, de acordo com os dados do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE publicados no Diário Oficial da União do dia 04/11/2010. A relação dos municípios e a distribuição da população estão apresentadas na Tabela abaixo.

Tabela 2.1 - População dos municípios pertencentes à Área 1.

LOTE 1 - Municípios da Área		População em 2010
1	Russas	69.516
2	Aracati	68.763
3	Cascavel	65.607
4	Morada Nova	61.007
5	Limoeiro do Norte	55.719
6	Beberibe	48.647
7	Jaguaribe	34.212
8	Jaguaruana	32.203
9	Tabuleiro do Norte	29.017
10	Quixeré	19.376
11	Pindoretama	18.682
12	Icapuí	18.271
13	Jaguetama	17.777
14	Solonópole	17.402
15	Alto Santo	16.135
16	Pereiro	15.582

LOTE 1 - Municípios da Área		População em 2010
17	Fortim	14.750
18	Iracema	13.901
19	Ibicuitinga	10.932
20	Jaguaribara	10.349
21	Palhano	8.748
22	São João do Jaguaribe	7.805
23	Itaiçaba	7.255
24	Ererê	6.697
25	Potiretama	6.110
TOTAL		604.947

Fonte: IBGE 2010

A área possui quatro cidades que são reconhecidas como pólos regionais: Aracati, Russas, Morada Nova e Limoeiro do Norte.

O município de Aracati foi fundado em 1842, possuía em 2010 população estimada pelo IBGE de 68.763 habitantes, é a segunda cidade mais populosa da Área 1 e está localizada a 150 km de Fortaleza. Destaca-se como uma cidade histórica do Ceará, por ter seu núcleo urbano tombado como patrimônio nacional pelo IPHAN em 2000. Também é reconhecida internacionalmente pela praia de Canoa Quebrada (ver figura abaixo).

A cidade de Russas teve sua fundação em 1801 e é a maior cidade em termos populacionais do Lote 1 com 69.516 habitantes (IBGE, 2010), localizada a 165 km da capital. O município originou-se de fortificações militares erguidas no sertão, contudo firmou-se como principal centro econômico da região do Jaguaribe, tornando-se ponto estratégico para o transporte de pessoas e mercadorias.

O município de Morada Nova foi fundado em 1877, possui 61.007 habitantes e está localizado a 168 km da capital Fortaleza. A cidade tem a economia baseada na agricultura de milho, banana, caju, algodão, mandioca, feijão, abacaxi e flores. No período de 1920 e 1940, Morada Nova gozou de um bom progresso no que diz respeito ao beneficiamento de algodão.

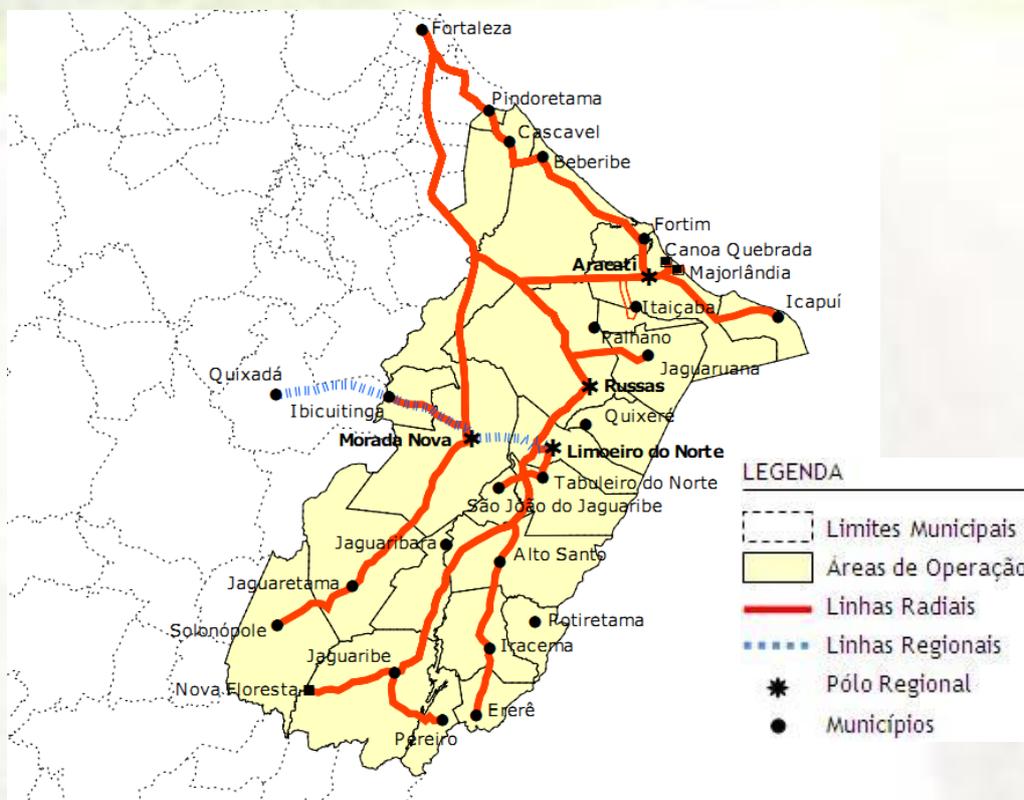
A cidade de Limoeiro do Norte teve sua fundação em 1871, possuía

55.719 habitantes (IBGE, 2010), localiza-se a 198 km da capital. O município possui o 15º PIB do estado do Ceará e tem no setor terciário sua maior atividade econômica.



Figura 2.1: Fotos da entrada principal de Russas e da praia de Canoa Quebrada – Aracati/CE.

O mapa a seguir apresenta a Área de Localização do Lote 1, constante no Anexo I do Edital de Concorrência Pública nº 002/2009/DETRAN da Licitação para Concessão para exploração do serviço de transporte rodoviário interurbano de passageiros do estado do Ceará. A figura localiza os municípios pertencentes ao Lote 1, os trajetos e os tipos de linhas pertencentes à área.



Mapa 2.1: Mapa da área de abrangência do Lote 1

Isso posto, a seguir seguem os resultados operacionais da citada área:

Tabela 2.2 – Dados operacionais mensais da Área 1.

Mês	Variação mensal de passageiros	Varição mensal de Índice de Passageiros Equivalente	Quilometragem percorrida	Viagens realizadas	Receita Bruta
1	101.472	24,37	572.096	2.985	1.129.943
2	93.437	20,47	*	2.527	793.087
3	102.841	23,30	*	3.354	1.104.755
4	96.416	21,83	567.878	3.051	1.011.458
5	85.719	22,22	518.046	2.775	964.803
6	87.910	18,04	498.101	2.668	775.712
7	86.716	18,89	533.722	2.868	861.206
8	80.541	19,71	1.117.374	2.878	941.732
9	120.242	24,69	509.236	2.366	898.015
10	93.554	18,55	534.460	2.884	918.628
11	91.955	18,52	516.207	2.780	882.839
12	94.665	21,67	564.719	3.036	1.100.806
Total Geral	1.135.468	21,195	5.953.413	34.172	11.382.986

2.1.2 Área de Operação 2.

A área em comento corresponde ao Lote 2, constante no Anexo I do Edital de Licitação, também descrita como Área 2: Baturité/Quixadá. Está localizada na região central do Ceará e faz divisa ao Norte com a Região Metropolitana de Fortaleza, ao Sul com o Lote 6, ao Leste com o Lote 1 e ao Oeste faz divisa com o Lote 3. A área é composta por vinte e seis municípios.

Os municípios componentes possuíam uma população de 540.859 habitantes em 2010, de acordo com os dados do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE publicados no Diário Oficial da União do dia 04/11/2010. A relação dos municípios e a distribuição da população estão apresentadas na tabela seguinte.

Tabela 2.3 - População dos municípios pertencentes ao Lote 2

LOTE 2 - Municípios da Área		População em 2010
1	Quixadá	79.455
2	Quixeramobim	71.802
3	Aracoiaba	50.372
4	Mombaça	42.415
5	Pedra Branca	40.854
6	Baturité	32.606
7	Redenção	26.059
8	Senador Pompeu	25.101
9	Ocara	23.920
10	Barreira	19.431
11	Itapiúna	18.359
12	Solonópole	17.402
13	Banabuiú	17.077
14	Capistrano	16.335
15	Piquet Carneiro	15.454
16	Acarape	15.273
17	Milhã	13.039
18	Choró	12.756
19	Ibaretama	12.752
20	Palmácia	12.035
21	Aratuba	11.410
22	Ibicuitinga	10.932
23	Pacoti	10.809
24	Mulungu	9.156
25	Deputado Irapuan Pinheiro	9.059
26	Guaramiranga	6.451
TOTAL		540.859

Fonte: IBGE 2010

A área possui dois pólos regionais: Baturité e Quixadá.

Situada na região Norte do Ceará, a 100 quilômetros de Fortaleza, a cidade de Baturité destaca-se na região do Maciço de Baturité como um importante centro turístico, consumidor e abriga sede de muitas empresas regionais. Fundado em 1858, o município possuía população de 33.326

habitantes (IBGE, 2010). Baturité possui uma APA (Área de Proteção Ambiental) nos remanescentes de Mata Atlântica, trilhas, cachoeiras, áreas propícias para prática de esportes de aventura e acervo cultural como museus, monumentos e edificações centenárias.



Figura 2.2: Vista da Ig.Matriz de Baturité, da maria fumaça na antiga Estação Ferroviária, do Mosteiro dos Jesuítas, no município de Baturité.

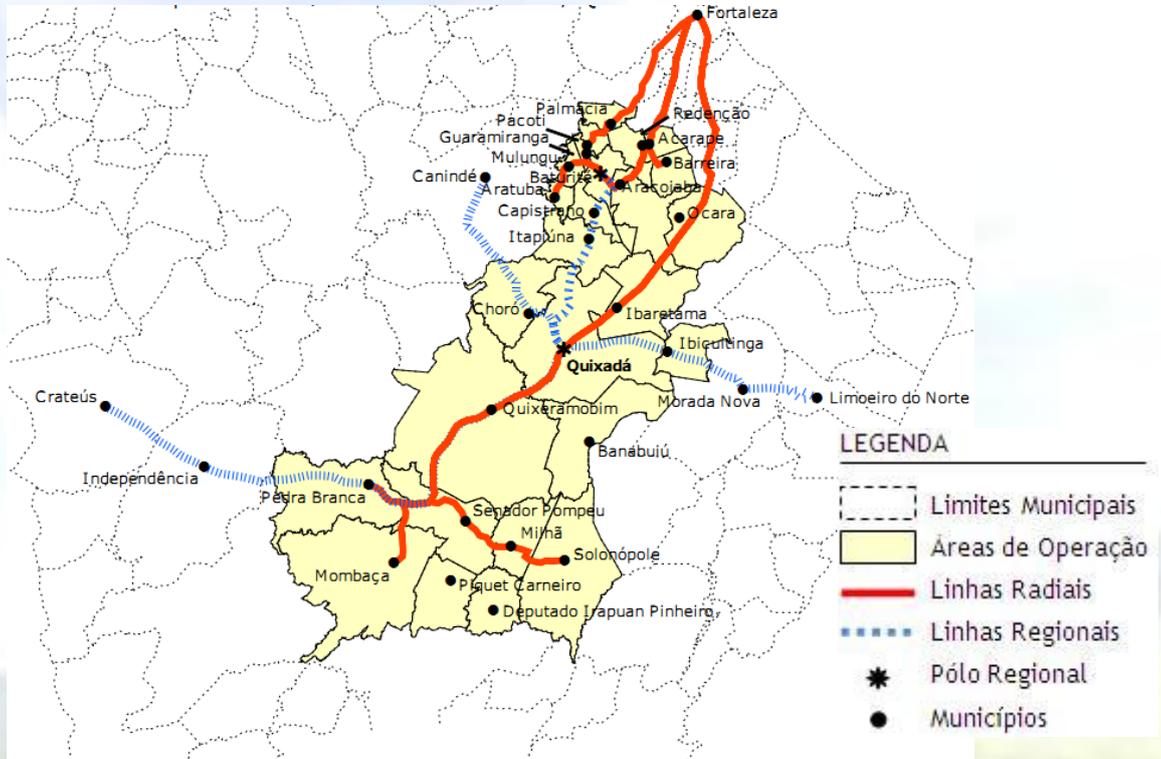
Situada na região Norte do Ceará, a 167 quilômetros de Fortaleza, a cidade de Quixadá é um dos centros comerciais mais expressivos da região Norte do estado. As principais atividades econômicas estão relacionadas à prestação de serviços e ao comércio, destaca-se ainda no setor de educação, dispendo de cinco instituições de ensino superior. Fundado em 1870, o município possuía população de 80.605 habitantes (IBGE, 2010) e tem como características marcantes as formações rochosas, os monólitos nos mais diversos formatos.



Figura 2.3: Vista do Chalé da Pedra; do açude do Cedro e Pedra da Galinha Choca; dos monólitos e prática de vô livre, no município de Quixadá.

O mapa a seguir apresenta a área de localização do Lote 2, constante no Anexo I do Edital de Concorrência Pública nº 002/2009/DETRAN da Licitação para Concessão para exploração do serviço de transporte rodoviário interurbano de passageiros do estado do Ceará. A figura localiza os

municípios pertencentes ao Lote 2, os trajetos e os tipos de linhas pertencentes à área.



Mapa 2.2: Mapa da área de abrangência do Lote 2

É importante destacar que, o conceito de área foi flexibilizado no momento da divisão de áreas, pois alguns municípios são também pertencentes de mais de uma área.

Isso posto, a seguir seguem os resultados operacionais da citada área:

Tabela 2.4 – Dados operacionais mensais referentes a Área 2 .

Mês	Varição mensal de passageiros	Varição mensal de Índice de Passageiros Equivalente	Quilometragem percorrida	Viagens realizadas	Receita Bruta
1	**	**	**	**	**
2	**	**	**	**	**
3	**	**	**	**	**
4	**	**	**	**	**
5	**	**	**	**	**
6	**	**	**	**	**
7	192.969	36,27	447.856	2.656	1.258.610
8	166.770	29,26	424.258	2.542	1.097.380
9	162.569	29,62	394.712	2.409	1.042.824

Mês	Variação mensal de passageiros	Variação mensal de Índice de Passageiros Equivalente	Quilometragem percorrida	Viagens realizadas	Receita Bruta
10	162.570	29,29	413.027	2.501	1.058.408
11	158.938	28,89	403.280	2.427	1.015.004
12	182.602	**	450.407	2.674	1.296.584
Total Geral	1.026.418	30,857	2.533.538	15.209	6.768.810

** Dados incompletos enviados pela empresa

2.1.3 Área de Operação 3.

A área em questão corresponde ao Lote 3, constante no Anexo I do Edital de Licitação, também descrita como Área 3: Canindé/Crateús/Tauá. Está localizada na região Centro-Oeste do Ceará e faz divisa ao Oeste com o estado do Piauí. A área é composta por trinta e três municípios e está inserida na região dos Inhamus.

Os municípios componentes possuíam uma população de 849.039 habitantes em 2010, de acordo com os dados do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE publicados no Diário Oficial da União do dia 04/11/2010. A relação dos municípios e a distribuição da população estão apresentadas na tabela seguinte.

Tabela 2.5 - População dos municípios pertencentes ao Lote 3

LOTE 3 -Municípios da Área		População em 2010
1	Canindé	74.473
2	Crateús	72.812
3	Tauá	55.716
4	Boa Viagem	52.498
5	São Benedito	44.178
6	Santa Quitéria	42.763
7	Pedra Branca	41.890
8	Ipu	40.296
9	Ipueiras	37.862
10	Guaraciaba do Norte	37.775
11	Parambu	31.309

LOTE 3 -Municípios da Área		População em 2010
12	Nova Russas	30.965
13	Novo Oriente	27.453
14	Campos Sales	26.506
15	Independência	25.573
16	Tamboril	25.451
17	Assaré	22.445
18	Caridade	20.020
19	Quiterianópolis	19.921
20	Hidrolândia	19.325
21	Itatira	18.894
22	Madalena	18.088
23	Varjota	17.593
24	Croatá	17.069
25	Monsenhor Tabosa	16.705
26	Aiuba	16.203
27	Poranga	12.001
28	Ipaporanga	11.343
29	Paramoti	11.308
30	Ararendá	10.491
31	Catunda	9.952
32	Arneiroz	7.650
33	Antonina do Norte	6.984
TOTAL		849.039

A área possui três cidades que são reconhecidas como pólos regionais: Canindé, Crateús e Tauá. No primeiro trimestre de 2011 essas cidades foram responsáveis como origem ou destino de 43,5% dos passageiros pagantes do Lote 3, confirmando o potencial de atração de viagens dessas cidades pólos dentro da área.

O município de Canindé foi fundado em 1846, possui população estimada pelo IBGE de 74.473 habitantes, é a cidade mais populosa da área 3 e está localizada a 115 km de Fortaleza. Destaca-se como uma cidade de grande potencial atrativo religioso (devoção a São Francisco das Chagas, da

realização de romarias, festejos e espetáculo teatral em homenagem ao santo), chegando a receber todos os anos cerca de 2,5 milhões de romeiros franciscanos de todo o país.

A cidade de Crateús teve sua fundação em 1911 e é a segunda cidade em termos populacionais do Lote 3 com 72.812 habitantes (IBGE, 2010), localizada a 350 km da capital. O município é reconhecido pelo seu potencial natural, a partir da denominação da sua área de Caatinga como Reserva Particular do Patrimônio Cultural do IBAMA, através da Reserva Natural Serra das Almas. O local recebe visitantes e estudiosos para conhecer sua flora típica da caatinga e as diversas espécies ameaçadas de extinção que habitam a reserva.

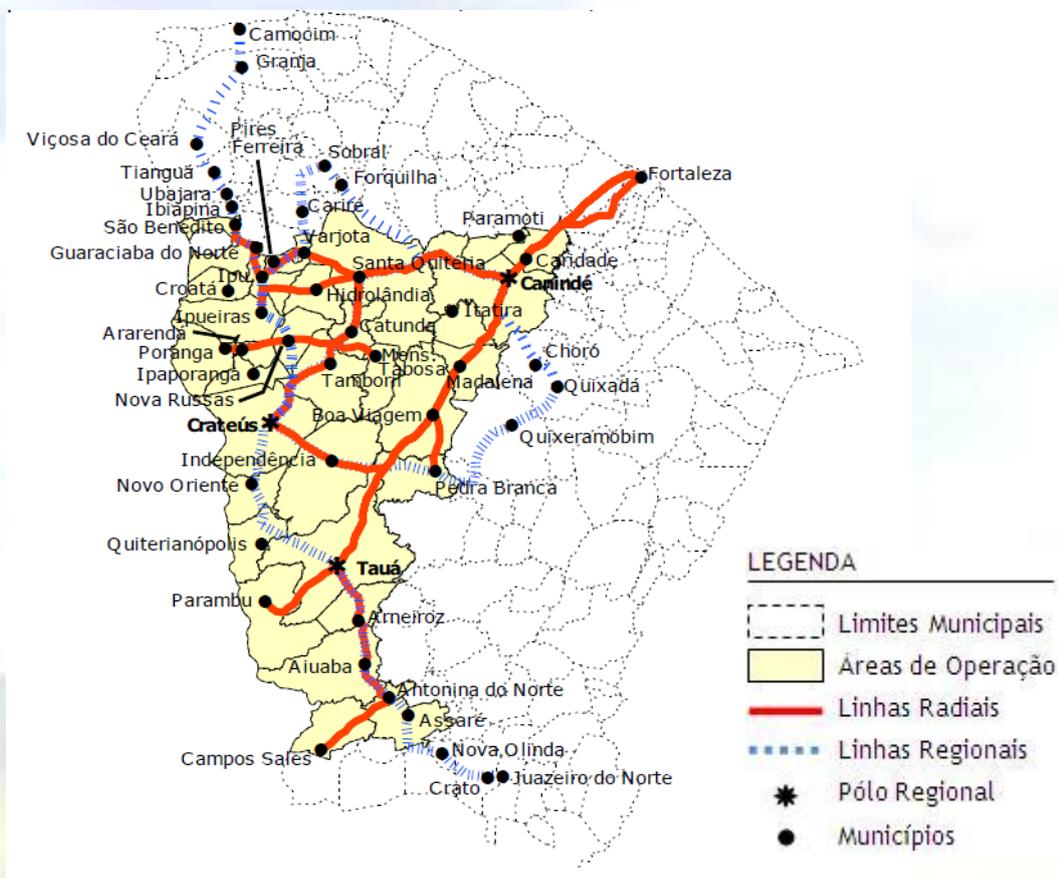
O município de Tauá é a principal cidade da região do sertão dos Inhamuns, foi fundada em 1929, possui 55.716 habitantes e está localizada a 337 km da capital Fortaleza. A cidade é reconhecida pelo seu potencial arqueológico, devido à descoberta de três sítios paleontológicos e 15 arqueológicos, que são abertos a visita pública e a exploração por pesquisadores profissionais cadastrados.



Figura 2.4: Fotos representativas das potencialidades religiosa (Canindé), natural (Crateús) e arqueológica (Tauá) das cidades pólos do Lote 3.

O mapa abaixo apresenta a área de localização do Lote 3, constante no Anexo I do Edital de Concorrência Pública nº 002/2009/DETRAN da Licitação para Concessão para exploração do serviço de transporte rodoviário interurbano de passageiros do estado do Ceará. A figura localiza os

municípios pertencentes ao Lote 3, os trajetos e os tipos de linhas pertencentes a área.



Mapa 2.3: Mapa da área de abrangência do Lote 3

É importante destacar que o conceito de área foi flexibilizado no momento da divisão de áreas, pois alguns municípios são também pertencentes de mais de uma área. No caso do Lote 3, dez municípios são também componentes de outras áreas de operação, conforme segue: Pedra Branca - Lote 2; Guaraciaba do Norte, São Benedito, Croatá, Ipu, Pires Ferreira, Varjota - Lote 4; e Campos Sales, Antonina do Norte, Assaré - Lote 6.

Isso posto, a seguir seguem os resultados operacionais da citada área:

Tabela 2.6 – Dados operacionais mensais referentes a Área 3 .

Mês	Varição mensal de passageiros	Varição mensal de Índice de Passageiros Equivalente	Quilometragem percorrida	Viagens realizadas	Receita Bruta
1	175.917	39,99	815.986	3.220	2.541.303
2	130.746	35,58	657.749	2.556	1.752.432

3	156.228	33,33	897.538	3.105	2.109.900
4	159.221	33,27	757.885	2.964	2.126.611
5	156.786	36,02	700.540	2.752	2.053.079
6	152.706	36,00	764.736	2.685	2.015.480
7	206.126	39,59	936.820	3.617	2.937.343
8	161.241	35,10	804.911	3.058	2.397.640
9	156.472	34,45	878.505	3.010	2.252.829
10	166.833	33,62	841.092	3.313	2.313.595
11	155.324	33,23	826.065	3.125	2.326.904
12	199.917	**	1.007.625	3.796	3.009.264
Total Geral	1.977.517	31,783	9.889.451	37.201	27.836.378

** Dados incompletos enviados pela empresa

2.1.4 Área de Operação 4.

A área em estudo corresponde ao Lote 4, constante no Anexo I do Edital de Licitação, também descrita como Área 4: Sobral. Está localizada na região Norte do Ceará e faz divisa ao Leste com o estado do Piauí. A área é composta por quarenta municípios.

Os municípios componentes possuíam uma população de 865.914 habitantes em 2010, de acordo com os dados do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE publicados no Diário Oficial da União do dia 04/11/2010. A relação dos municípios e a distribuição da população estão apresentadas na tabela a seguir.

Tabela 2.7 - População dos municípios pertencentes ao Lote 4

LOTE 4 - Municípios da Área		População em 2010
1	Sobral	181.010
2	Camocim	60.080
3	Viçosa do Ceará	54.959
4	Granja	52.336
5	Itapajé	47.989
6	São Benedito	44.186
7	Ipu	40.079
8	Guaraciaba do Norte	37.675
9	Pentecostes	34.841
10	Massapê	34.310

LOTE 4 - Municípios da Área		População em 2010
11	Ubajara	31.792
12	Tianguá	26.506
13	Ibiapina	22.933
14	Irauçuba	22.068
15	Coreaú	21.773
16	Forquilha	21.328
17	Reiriutaba	19.374
18	Umirim	18.792
19	Cariré	18.255
20	Varjota	17.456
21	Croatá	16.989
22	Carnaubal	16.659
23	Tejuçuoca	16.491
24	Graça	15.013
25	Barroquinha	14.469
26	Apuiaries	14.035
27	Mucambo	13.786
28	Meruoca	13.165
29	Frecheirinha	12.991
30	Uruoca	12.717
31	Chaval	12.522
32	São Luis do Curú	12.193
33	Alcantaras	10.753
34	Groaíras	10.226
35	Pires Ferreira	10.212
36	Martinópolis	10.068
37	Moraújo	7.956
38	Senador Sá	6.852
39	General Sampaio	6.099
40	Pacujá	5.986
TOTAL		865.914

Fonte: IBGE 2010

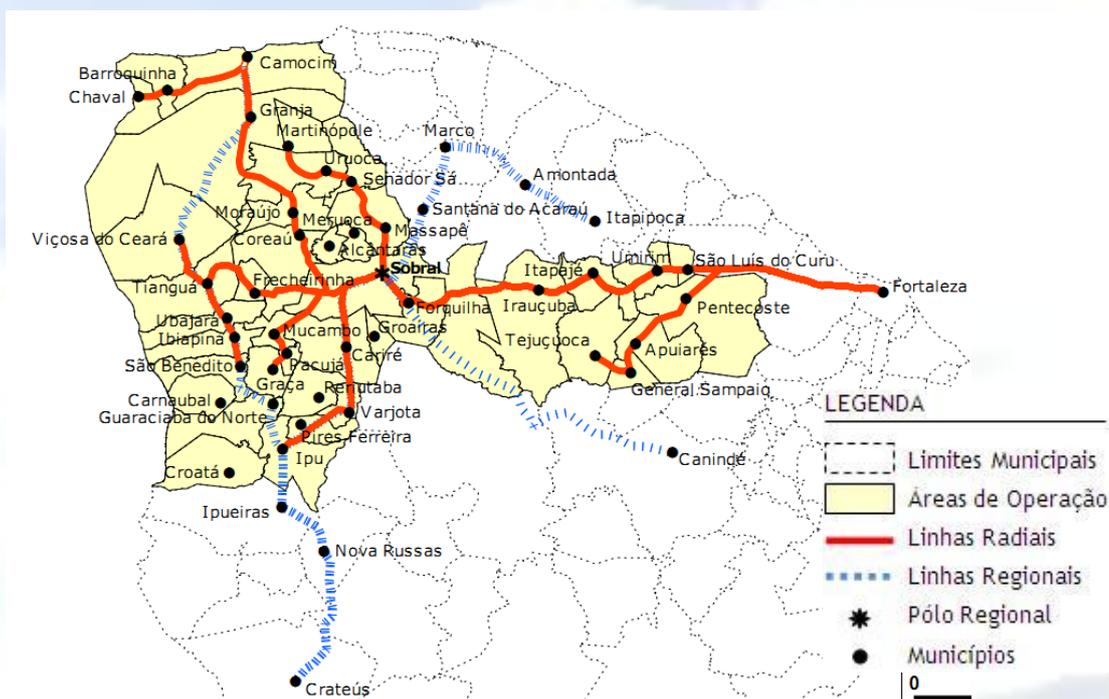
A área possui apenas um pólo regional: a cidade de Sobral. Situada na região Norte do Ceará, a 235 quilômetros de Fortaleza, a cidade de Sobral se apresenta como o mais significativo referencial de crescimento e

desenvolvimento econômico do interior do Estado, constituindo-se num centro de convergência por estrutura nos setores da saúde, educação, comércio, indústria, serviços, lazer, cultura e arte. Fundada em 1841, o município possuía população de 190.724 habitantes (IBGE, 2010).



Figura 2.5: Vista do Arco de N.S. de Fátima, monumento de Sobral, cidade pólo do Lote 4.

O mapa a seguir apresenta a área de localização do Lote 4, constante no Anexo I do Edital de Concorrência Pública nº 002/2009/DETRAN da Licitação para Concessão para exploração do serviço de transporte rodoviário interurbano de passageiros do estado do Ceará. A figura localiza os municípios pertencentes ao Lote 4, os trajetos e os tipos de linhas pertencentes à área.



Mapa 2.4: Mapa da área de abrangência do Lote 4

É importante destacar que, o conceito de área foi flexibilizado no momento da divisão de áreas, pois alguns municípios são também pertencentes a mais de uma área.

Isso posto, a seguir seguem os resultados operacionais da citada área:

Tabela 2.8 – Dados operacionais mensais referentes a Área 4.

Mês	Variação mensal de passageiros	Variação mensal de Índice de Passageiros Equivalente	Quilometragem percorrida	Viagens realizadas	Receita Bruta
1	173.591	38,28	952.078	2.966	2.895.773
2	114.060	30,55	670.333	2.390	1.597.424
3	126.376	25,95	907.954	3.183	1.821.918
4	130.877	30,37	777.339	2.702	1.951.464
5	124.739	20,61	751.112	2.711	1.947.560
6	126.826	31,04	680.881	2.419	1.913.141
7	199.114	46,80	860.657	2.973	2.985.026
8	161.155	42,11	724.105	2.542	2.421.319
9	113.122	27,44	656.872	2.335	1.225.272
10	154.456	41,32	700.833	2.402	2.275.848
11	119.430	28,83	676.191	2.409	1.833.140
12	144.980	32,26	872.020	3.116	2.480.572
Total Geral	1.688.726	34,653	9.230.373	32.148	25.348.455

2.1.5 Área de Operação 5.

A área em estudo corresponde ao Lote 5, constante no Anexo I do Edital de Licitação, também descrita como Área 5: Itapipoca. Está localizada na região Norte do Ceará e faz divisa ao Leste com o estado do Piauí. A área é composta por vinte e um municípios.

Os municípios componentes possuíam uma população de 737.844 habitantes em 2010, de acordo com os dados do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE publicados no Diário Oficial da União do dia 04/11/2010. A relação dos municípios e a distribuição da população estão apresentadas abaixo.

Tabela 2.9 - População dos municípios pertencentes ao Lote 5

LOTE 5 - Municípios da Área		População em 2010
1	Itapipoca	114.693
2	Camocim	60.080
3	Acaraú	57.425
4	Granja	52.336
5	Trairi	50.638
6	Itapaje	47.989
7	Amontada	39.202
8	Itarema	37.222
9	Paracuru	32.129
10	Bela Cruz	30.471
11	Paraipaba	30.013
12	Santana do Acaraú	28.944
13	Marco	24.697
14	Cruz	22.230
15	Morrinhos	20.488
16	Umirim	18.792
17	Jijoca de Jericoacoara	16.713
18	Barroquinha	14.469
19	Tururu	14.376
20	Miraíma	12.744
21	São Luis do Curu	12.193
TOTAL		737.844

Fonte: IBGE 2010

A área possui apenas um pólo regional: a cidade de Itapipoca. Situada

na região Noroeste do Ceará, a 122 quilômetros de Fortaleza, Itapipoca é conhecida como a "cidade dos três climas", por haver em seu território praias, serras e sertão. Emancipado em 1823, o município, inicialmente chamado de Vila da Imperatriz, atualmente possui população de 206.719 habitantes (IBGE, 2010), ver Figura 8.1. As principais rodovias de acesso são: CE168, CE085, CE354 e BR222.

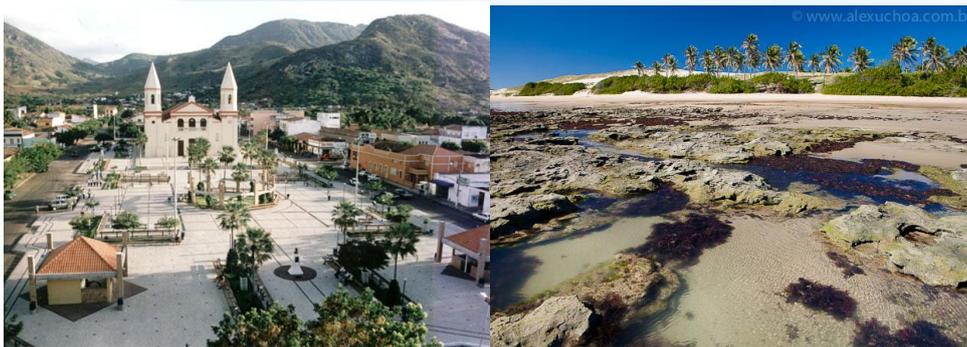


Figura 2.6: Vista da Ig. Matriz e da praia da Baleia em Itapipoca, cidade pólo do Lote 5.

O mapa abaixo apresenta a área de localização do Lote 5, constante no Anexo I do Edital de Concorrência Pública nº 002/2009/DETRAN da Licitação para Concessão para exploração do serviço de transporte rodoviário interurbano de passageiros do estado do Ceará. A figura localiza os municípios pertencentes ao lote, os trajetos e os tipos de linhas pertencentes à área.



Mapa 2.5: Mapa da área de abrangência do Lote 5

É importante destacar que, o conceito de área foi flexibilizado no

momento da divisão de áreas, pois alguns municípios pertencem a mais de uma área.

Isso posto, a seguir seguem os resultados operacionais da citada área:

Tabela 2.10 – Dados operacionais mensais referentes a Área 5 .

Mês	Varição mensal de passageiros	Varição mensal de Índice de Passageiros Equivalente	Quilometragem percorrida	Viagens realizadas	Receita Bruta
1	**	**	**	**	**
2	**	**	**	**	**
3	**	**	**	**	**
4	**	**	**	**	**
5	**	**	**	**	**
6	**	**	**	**	**
7	218.642	38,02	678.097	3.723	1.980.534
8	182.281	31,62	643.331	3.754	1.616.613
9	173.393	31,63	629.551	3.691	1.541.580
10	193.317	26,86	663.495	3.921	1.708.029
11	189.008	26,55	648.419	3.821	1.656.980
12	228.152	**	779.020	4.323	2.180.315
Total Geral	1.184.793	31,09	4.041.913	23.233	10.684.051

** Dados incompletos enviados pela empresa

2.1.6 Área de Operação 6.

A área em estudo corresponde ao Lote 6, constante no Anexo I do Edital de Licitação, também descrita como Área 6: Iguatu. Está localizada na região Centro Sul do estado do Ceará e faz divisa ao Sul com o Lote 7, ao Norte com os Lotes 1 e 3. A área é composta por quatorze municípios.

Os municípios componentes possuíam uma população de 450.433 habitantes em 2010, de acordo com os dados do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE publicados no Diário Oficial da União do dia 04/11/2010. A relação dos municípios e a distribuição da população estão apresentadas a seguir.

Tabela 2.11 - População dos municípios pertencentes ao Lote 6

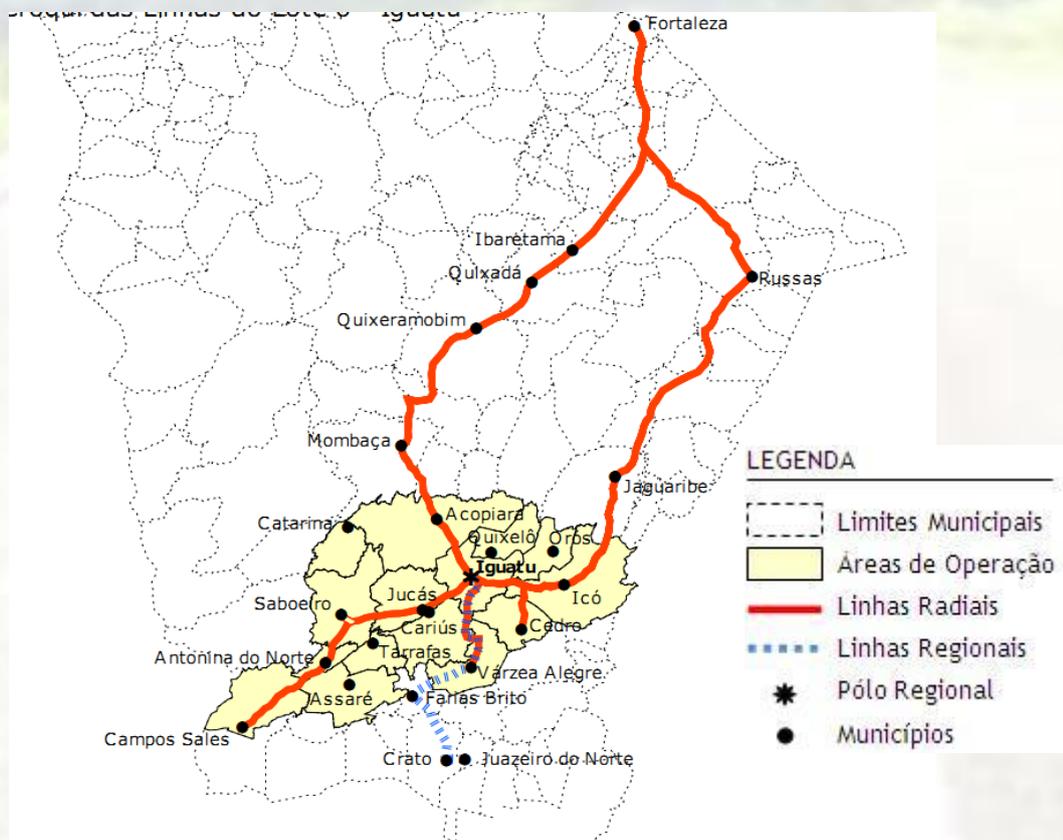
LOTE 6 - Municípios da Área		População em 2010
1	Iguatu	95.011
2	Icó	65.337
3	Acopiara	50.372
4	Várzea Alegre	38.219
5	Campos Sales	26.507
6	Cedro	24.398
7	Jucás	23.320
8	Assaré	22.140
9	Orós	21.352
10	Catarina	18.678
11	Cariús	18.250
1	Quixelô	15.618
2	Saboeiro	15.576
13	Tarrafas	8.739
14	Antonina do Norte	6.916
TOTAL		450.433
Fonte: IBGE 2010		

A cidade de Iguatu é denominada como pólo regional da área definida no Edital de Licitação. O município de Iguatu foi fundado em 1853, possui população estimada pelo IBGE de 95.011 habitantes, é a cidade mais populosa da área 6 e está localizada a 380 km de Fortaleza. Destaca-se como o principal pólo econômico da região Centro-Sul do estado do Ceará. Foi, ao longo das décadas de 1960, 70 e 80, um importante centro produtor de algodão, chegando a cravar sucessivos recordes nacionais de produtividade da fibra. Hoje, as indústrias de móveis, de calçados e de serviços são os condutores da economia da cidade.



Figura 2.7: Fotos do município de Iguatu, cidade pólo do Lote 6.

O mapa abaixo apresenta a área de localização do Lote 6, constante no Anexo I do Edital de Concorrência Pública nº 002/2009/DETRAN da Licitação para Concessão para exploração do serviço de transporte rodoviário interurbano de passageiros do estado do Ceará. A figura localiza os municípios pertencentes ao Lote 6, os trajetos e os tipos de linhas pertencentes à área.



Mapa 2.6: Mapa da área de abrangência do Lote 6

É importante destacar que, o conceito de área foi flexibilizado no momento da divisão de áreas, pois alguns municípios são também pertencentes a mais de uma área.

Isso posto, a seguir seguem os resultados operacionais da citada área:

Tabela 2.12 – Dados operacionais mensais referentes a Área 6 .

Mês	Varição mensal de passageiros	Varição mensal de Índice de Passageiros Equivalente	Quilometragem percorrida	Viagens realizadas	Receita Bruta
1	42.207	38,87	385.814	872	1.060.216
2	32.881	36,51	295.391	667	823.651
3	46.240	40,94	348.166	770	941.486
4	45.256	29,79	341.613	749	1.044.760
5	36.706	24,93	324.969	705	889.632
6	44.029	29,47	317.060	692	1.094.954
7	73.685	67,46	429.474	966	1.606.250
8	51.819	42,95	349.578	776	975.666
9	31.889	23,50	306.464	682	418.973
10	52.579	57,41	307.177	676	1.160.912
11	38.774	27,98	314.889	697	944.960
12	53.526	39,19	454.307	1.034	1.539.627
Total Geral	549.591	41,953	4.174.902	9.285	12.501.087

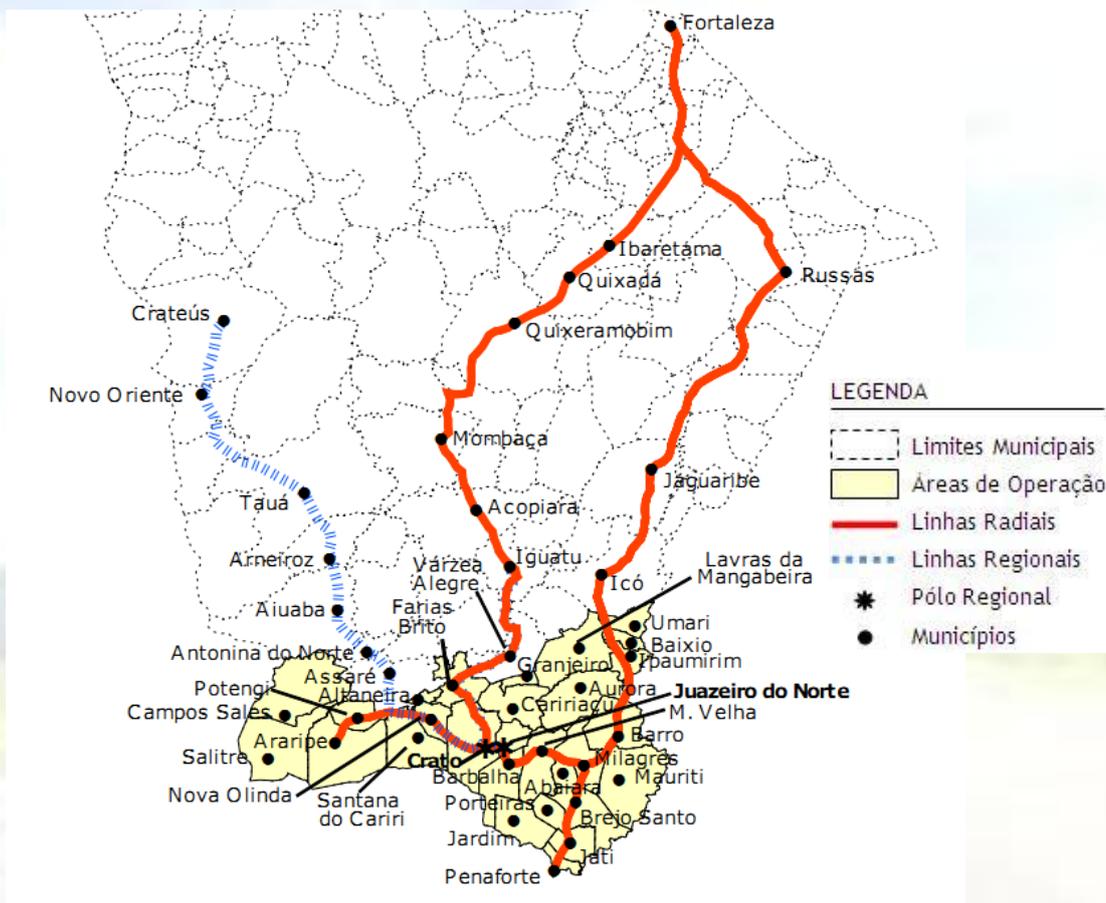
2.1.7 Área de Operação 7.

A área em estudo corresponde ao Lote 7, constante no Anexo I do Edital de Licitação, também descrita como Área 7: Crato/Juazeiro do Norte. Está localizada na região Sul do estado do Ceará e faz divisa ao Sul com o estado de Pernambuco, ao Norte com o Lote 6. A área é composta por vinte e oito municípios.

Os municípios componentes possuíam uma população de 901.338 habitantes em 2010, de acordo com os dados do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE publicados no Diário Oficial da União do dia 04/11/2010.

O mapa abaixo apresenta o a área de localização do Lote 7, constante no Anexo I do Edital de Concorrência Pública nº 002/2009/DETRAN da

Licitação para Concessão para exploração do serviço de transporte rodoviário interurbano de passageiros do estado do Ceará. A figura localiza os municípios pertencentes ao Lote 7, os trajetos e os tipos de linhas pertencentes à área.



Mapa 2.7: Mapa da área de abrangência do Lote 7

Isso posto, a seguir seguem os resultados operacionais da citada área:

Tabela 2.13 – Dados operacionais mensais referentes a Área 7.

Mês	Varição mensal de passageiros	Varição mensal de Índice de Passageiros Equivalente	Quilometragem percorrida	Viagens realizadas	Receita Bruta
1	50.593	51,23	772.745	1.459	1.607.501
2	70.605	67,99	594.910	1.127	2.146.217
3	68.911	51,49	686.956	1.300	1.727.562
4	52.979	29,74	663.545	1.203	1.760.036
5	52.061	29,51	636.069	1.192	1.737.359
6	58.086	32,05	617.736	1.161	1.967.883
7	75.641	137,32	868.755	1.602	2.028.398
8	67.653	103,48	692.311	1.275	1.748.584

Mês	Varição mensal de passageiros	Varição mensal de Índice de Passageiros Equivalente	Quilometragem percorrida	Viagens realizadas	Receita Bruta
9	41.639	38,15	636.619	1.202	666.838
10	63.744	74,87	683.822	1.240	1.702.560
11	65.514	31,37	671.193	1.242	2.432.405
12	82.944	52,58	784.598	1.451	3.424.807
Total Geral	750.370	69,18	8.309.259	15.454	22.950.149

2.1.8 Área de Operação 8.

A área em questão corresponde ao Lote 8, constante no Anexo I do Edital de Licitação, também descrita como Área 8: CRAJUBAR. Está localizada na região Sul do estado do Ceará e seus municípios componentes estão inseridos no Lote 7. A área é composta por quatro municípios.

Os municípios componentes possuíam uma população de 208.760 habitantes em 2010, de acordo com os dados do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE publicados no Diário Oficial da União do dia 04/11/2010. A relação dos municípios e a distribuição da população estão apresentadas a seguir.

Tabela 2.14 - População dos municípios pertencentes ao Lote 8

LOTE 8 - Municípios da Área		População em 2010
1	Juazeiro do Norte	244.701
2	Crato	119.949
3	Barbalha	54.806
4	Missão Velha	34.005
TOTAL		208.760

Fonte: IBGE 2010

A área possui as cidades de Crato, Juazeiro do Norte e Barbalha que formam a região conhecida como CRAJUBAR, entretanto somente Crato e Juazeiro do Norte são destacadas como pólos regionais.

O município de Crato foi fundado em 1764, possui população estimada

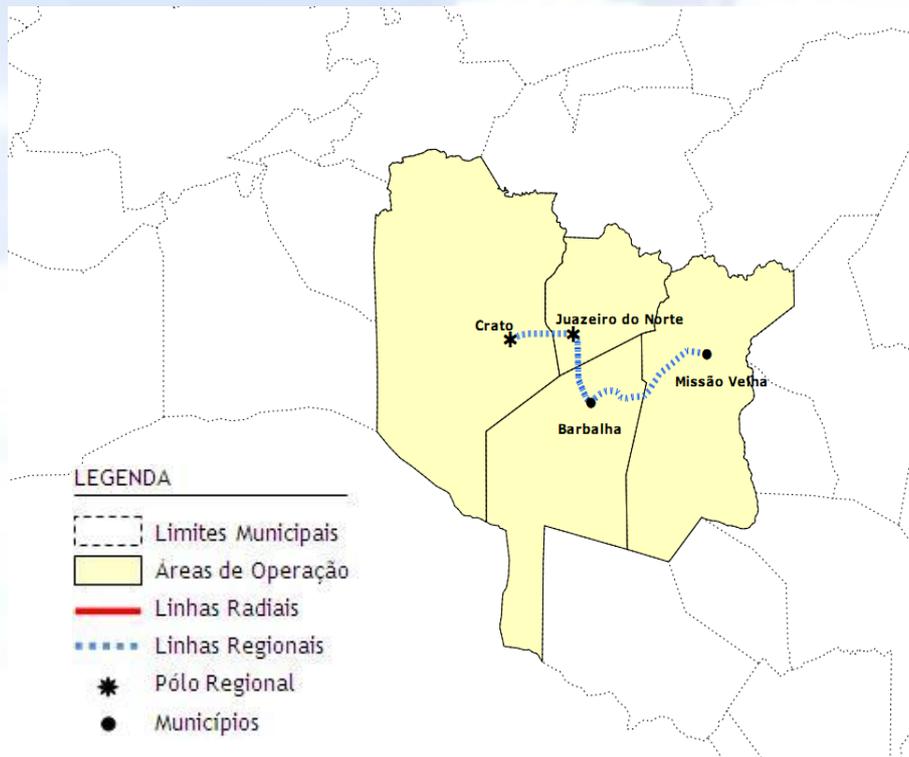
pelo IBGE de 119.949 habitantes e está localizada a 588 km de Fortaleza. A cidade do Crato em termos econômicos possui grande importância na região. Destacando-se pela tradicional função de comercialização de produtos rurais, provenientes do desenvolvimento da agricultura no sopé dos vales irrigados da região do Cariri. Nesta área, destaca-se a famosa Expocrato, feira agropecuária que inclui também shows com bandas e cantores famosos e atrai milhares de visitantes à cidade todo mês de julho.

A cidade de Juazeiro do Norte é a cidade mais populosa da região Sul do estado do Ceará, possui população estimada pelo IBGE de 244.701 habitantes e está localizada a 514 km da capital. O município é considerado um dos maiores centros de religiosidade popular da América Latina, atraindo milhões de romeiros todos os anos, graças à figura de Padre Cícero.



Figura 2.8: Fotos representativas das potencialidades cultural (Crato) e religiosa (Juazeiro do Norte) das cidades pólos do Lote 8.

O mapa a seguir apresenta a área de localização do Lote 8, constante no Anexo I do Edital de Concorrência Pública nº 002/2009/DETRAN da Licitação para Concessão para exploração do serviço de transporte rodoviário interurbano de passageiros do estado do Ceará. A figura localiza os municípios pertencentes ao Lote 8, os trajetos e os tipos de linhas pertencentes à área.



Mapa 2.8: Mapa da área de abrangência do Lote 8

É importante destacar que, o conceito de área foi flexibilizado no momento da divisão de áreas, pois alguns municípios são também pertencentes de mais de uma área. No caso do Lote 8, os quatro municípios são também componentes da área de operação do Lote 7.

Isso posto, a seguir seguem os resultados operacionais da citada área:

Tabela 2.15 – Dados operacionais mensais referentes a Área 8 .

Mês	Variação mensal de passageiros	Variação mensal de Índice de Passageiros Equivalente	Quilometragem percorrida	Viagens realizadas	Receita Bruta	Índice de Passageiros por Quilômetro
1	587.483	35,21	316.138	17.018	784.538	1,8583
2	631.544	37,83	289.149	15.559	767.721	2,1841
3	601.527	36,36	310.327	16.846	795.168	1,9384
4	594.083	36,43	316.867	16.452	783.335	1,8749
5	635.686	35,95	336.877	17.838	839.711	1,8870
6	566.053	34,14	325.146	16.611	752.332	1,7409
7	669.828	37,42	352.574	18.201	887.473	1,8998
8	600.470	33,89	335.931	17.473	893.084	1,7875
9	585.507	34,99	321.510	16.702	883.415	1,8211

Mês	Variação mensal de passageiros	Variação mensal de Índice de Passageiros Equivalente	Quilometragem percorrida	Viagens realizadas	Receita Bruta	Índice de Passageiros por Quilômetro
10	598.267	35,44	328.604	16.993	905.244	1,8206
11	600.288	36,33	318.410	16.558	904.729	1,8853
12	639.423	36,16	339.734	17.676	972.212	1,8821
Total Geral	7.310.159	35,842	3.891.267	203.927	10.168.961	1,8786

2.1.9 Dados Gerais.

Tabela 2.16 - Quantidade de passageiros por área e por tipo de tarifa paga (2011).

Área	Pagantes Tarifa Integral	Pagantes Meia Tarifa	Gratuidades	Total de Passageiros
1	1.082.489	52.493	486	1.135.468
2	1.011.052	0	15.366	1.026.418
3	1.920.364	52	57.101	1.977.517
4	1.618.920	11	69.795	1.688.726
5	1.146.331	0	38.462	1.184.793
6	528.671	13	20.907	549.591
7	723.442	42	26.886	750.370
8	6.998.339	311.820	0	7.310.159
Total Geral	15.029.608	364.431	229.003	15.623.042

Tabela 2.17 - Percentual de passageiros por área e por tipo de tarifa paga (2011).

Área	Pagantes Tarifa Integral (%)	Pagantes Meia Tarifa (%)	Gratuidades (%)	Total de Passageiros (%)
1	7%	0,34%	0,00%	7%
2	6%	0,00%	0,10%	7%
3	12%	0,00%	0,37%	13%
4	10%	0,00%	0,45%	11%
5	7%	0,00%	0,25%	8%
6	3%	0,00%	0,13%	4%
7	5%	0,00%	0,17%	5%
8	45%	2,00%	0,00%	47%
Total Geral	96,20%	2,33%	1,47%	100,00%

Tabela 2.18 - Variação mensal de passageiros totais (2011).

Mês	Área								Total Geral
	1	2	3	4	5	6	7	8	
1	101.472	*	175.917	173.591	*	42.207	50.593	587.483	1.131.263
2	93.437	*	130.746	114.060	*	32.881	70.605	631.544	1.073.273
3	102.841	*	156.228	126.376	*	46.240	68.911	601.527	1.102.123

Mês	Área								Total Geral
	1	2	3	4	5	6	7	8	
4	96.416	*	159.221	130.877	*	45.256	52.979	594.083	1.078.832
5	85.719	*	156.786	124.739	*	36.706	52.061	635.686	1.091.697
6	87.910	*	152.706	126.826	*	44.029	58.086	566.053	1.035.610
7	86.716	192.969	206.126	199.114	218.642	73.685	75.641	669.828	1.722.721
8	80.541	166.770	161.241	161.155	182.281	51.819	67.653	600.470	1.471.930
9	120.242	162.569	156.472	113.122	173.393	31.889	41.639	585.507	1.384.833
10	93.554	162.570	166.833	154.456	193.317	52.579	63.744	598.267	1.485.320
11	91.955	158.938	155.324	119.430	189.008	38.774	65.514	600.288	1.419.231
12	94.665	182.602	199.917	144.980	228.152	53.526	82.944	639.423	1.626.209
Total Geral	1.135.468	1.026.418	1.977.517	1.688.726	1.184.793	549.591	750.370	7.310.159	15.623.042

*A empresa apresentou dados incompletos para o cálculo e conferência.

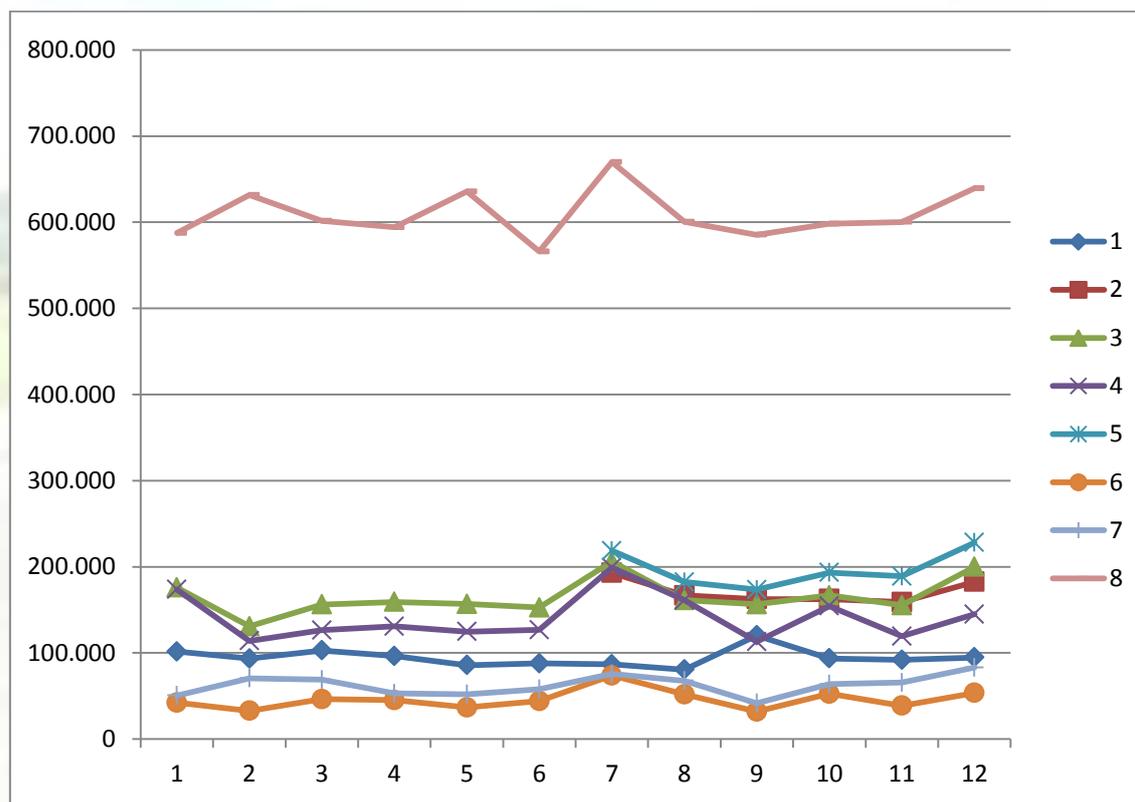


Gráfico 2.1 - Variação mensal de passageiros totais.

Tabela 2.19 - Variação mensal de Índice de Passageiros Equivalente (2011)².

Mês	Área							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1	24,365	**	39,988	38,283	**	38,867	51,229	35,213
2	20,469	**	35,576	30,550	**	36,505	67,993	37,832
3	23,299	**	33,330	25,953	**	40,944	51,490	36,360
4	21,832	**	33,273	30,369	**	29,791	29,743	36,432
5	22,218	**	36,019	20,607	**	24,931	29,514	35,947
6	18,035	**	36,004	31,041	**	29,465	32,049	34,139
7	18,892	36,268	39,589	46,801	38,015	67,461	137,322	37,424
8	19,714	29,255	35,096	42,113	31,620	42,946	103,476	33,888
9	24,685	29,621	34,454	27,444	31,626	23,499	38,154	34,988
10	18,554	29,290	33,619	41,322	26,855	57,411	74,867	35,439
11	18,519	28,894	33,230	28,832	26,547	27,984	31,368	36,329
12	21,666	**	**	32,256	**	39,194	52,584	36,155
Média (ponderada pelas receitas mensais)*	21,195	30,857	31,783	34,653	31,090	41,953	69,180	35,842

* Valores de IPE de cada lote foram calculados com base no IPE de cada linha em cada mês, ponderados pela receita do respectivo mês.

** Dados incompletos enviados pela empresa

Tabela 2.20 – Quilometragem percorrida (2011).

Mês	Área								Total Geral
	1	2	3	4	5	6	7	8	
1	572.096	*	815.986	952.078	*	385.814	772.745	316.138	3.814.857
2	*	*	657.749	670.333	*	295.391	594.910	289.149	2.518.319
3	*	*	897.538	907.954	*	348.166	686.956	310.327	3.161.728
4	567.878	*	757.885	777.339	*	341.613	663.545	316.867	3.425.127
5	518.046	*	700.540	751.112	*	324.969	636.069	336.877	3.267.613
6	498.101	*	764.736	680.881	*	317.060	617.736	325.146	3.203.660
7	533.722	447.856	936.820	860.657	678.097	429.474	868.755	352.574	5.107.955
8	1.117.374	424.258	804.911	724.105	643.331	349.578	692.311	335.931	5.091.798
9	509.236	394.712	878.505	656.872	629.551	306.464	636.619	321.510	4.333.469
10	534.460	413.027	841.092	700.833	663.495	307.177	683.822	328.604	4.472.509
11	516.207	403.280	826.065	676.191	648.419	314.889	671.193	318.410	4.374.654
12	564.719	450.407	1.007.625	872.020	779.020	454.307	784.598	339.734	5.252.429
Total Geral	5.953.413	2.533.538	9.889.451	9.230.373	4.041.913	4.174.902	8.309.259	3.891.267	48.024.116

*A empresa apresentou dados incompletos para o cálculo e conferência.

² Ocupação Equivalente é obtida pela média ponderada dos passageiros transportados por cada viagem realizada, sendo o fator de ponderação a tarifa respectivamente paga.

Em uma dada viagem realizada por um veículo rodoviário de passageiros, deve ser levado em conta o número de usuários que efetivamente paga pelo serviço, já que os demais usufruem de benefícios que os isentam ou reduzem sua contribuição para o custeio do percurso realizado. Logo, grupos específicos como estudantes e idosos, não devem participar do rateio dos custos da mesma forma que um passageiro comum, mas, respectivamente pela metade (já que pagam meia passagem) e de forma nula (pois não desembolsam pelo deslocamento).

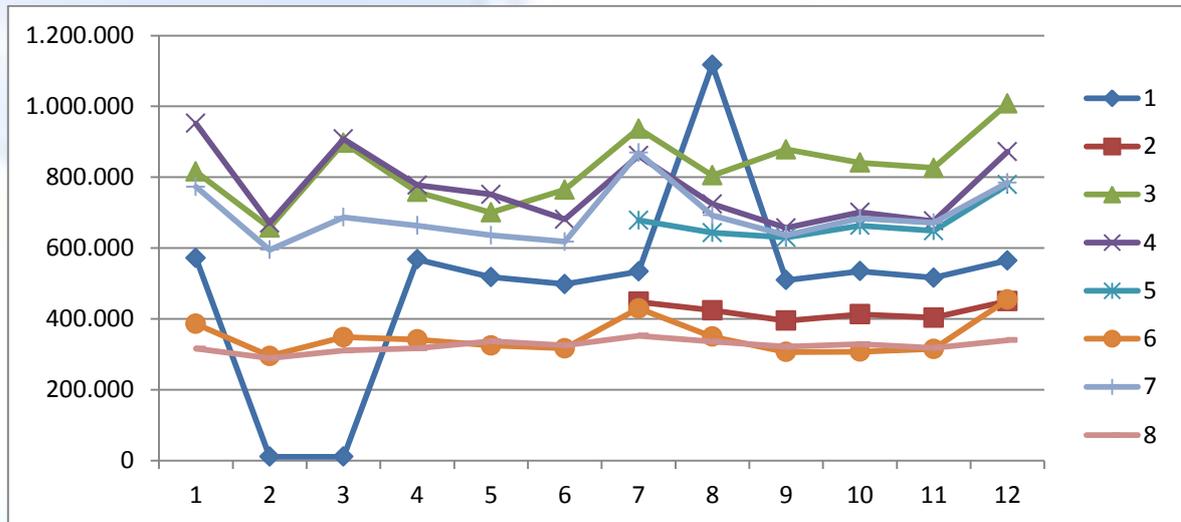


Gráfico 2.2 - Variação mensal e por área da quilometragem percorrida.

Tabela 2.21 – Viagens realizadas (2011).

Mês	Área								Total Geral
	1	2	3	4	5	6	7	8	
1	2.985	*	3.220	2.966	*	872	1.459	17.018	28.520
2	2.527	*	2.556	2.390	*	667	1.127	15.559	24.826
3	3.354	*	3.105	3.183	*	770	1.300	16.846	28.558
4	3.051	*	2.964	2.702	*	749	1.203	16.452	27.121
5	2.775	*	2.752	2.711	*	705	1.192	17.838	27.973
6	2.668	*	2.685	2.419	*	692	1.161	16.611	26.236
7	2.868	2.656	3.617	2.973	3.723	966	1.602	18.201	36.606
8	2.878	2.542	3.058	2.542	3.754	776	1.275	17.473	34.298
9	2.366	2.409	3.010	2.335	3.691	682	1.202	16.702	32.397
10	2.884	2.501	3.313	2.402	3.921	676	1.240	16.993	33.930
11	2.780	2.427	3.125	2.409	3.821	697	1.242	16.558	33.059
12	3.036	2.674	3.796	3.116	4.323	1.034	1.451	17.676	37.106
Total Geral	34.172	15.209	37.201	32.148	23.233	9.285	15.454	203.927	370.629

*A empresa apresentou dados incompletos para o cálculo e conferência.

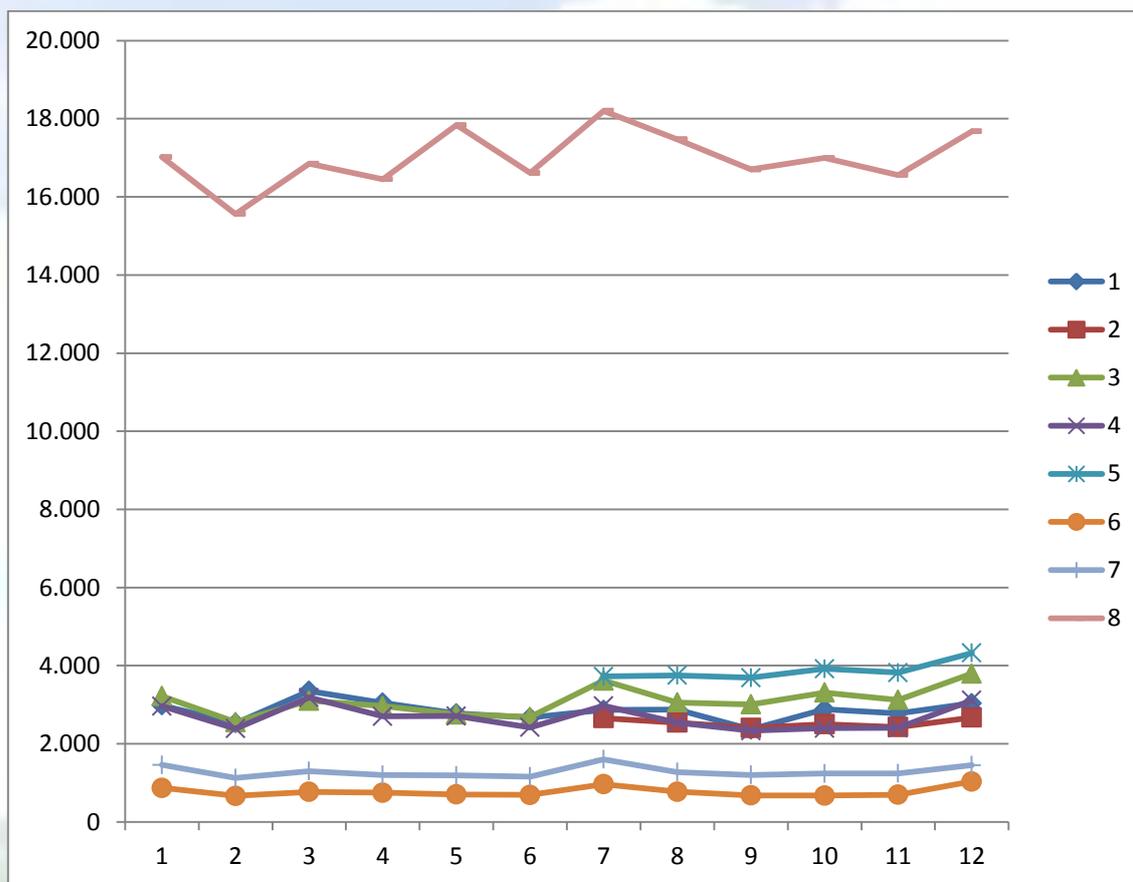


Gráfico 2.3 - Variação mensal e por área do número de viagens realizadas.

Tabela 2.22 – Receita Bruta (2011).

Mês	Área								Total Geral
	1	2	3	4	5	6	7	8	
1	1.129.943	*	2.541.303	2.895.773	*	1.060.216	1.607.501	784.538	10.019.273
2	793.087	*	1.752.432	1.597.424	*	823.651	2.146.217	767.721	7.880.532
3	1.104.755	*	2.109.900	1.821.918	*	941.486	1.727.562	795.168	8.500.789
4	1.011.458	*	2.126.611	1.951.464	*	1.044.760	1.760.036	783.335	8.677.664
5	964.803	*	2.053.079	1.947.560	*	889.632	1.737.359	839.711	8.432.143
6	775.712	*	2.015.480	1.913.141	*	1.094.954	1.967.883	752.332	8.519.502
7	861.206	1.258.610	2.937.343	2.985.026	1.980.534	1.606.250	2.028.398	887.473	14.544.840
8	941.732	1.097.380	2.397.640	2.421.319	1.616.613	975.666	1.748.584	893.084	12.092.017
9	898.015	1.042.824	2.252.829	1.225.272	1.541.580	418.973	666.838	883.415	8.929.746
10	918.628	1.058.408	2.313.595	2.275.848	1.708.029	1.160.912	1.702.560	905.244	12.043.223
11	882.839	1.015.004	2.326.904	1.833.140	1.656.980	944.960	2.432.405	904.729	11.996.960
12	1.100.806	1.296.584	3.009.264	2.480.572	2.180.315	1.539.627	3.424.807	972.212	16.004.189
Total Geral	11.382.986	6.768.810	27.836.378	25.348.455	10.684.051	12.501.087	22.950.149	10.168.961	127.640.877
%	9%	5%	22%	20%	8%	10%	18%	8%	100%

*A empresa apresentou dados incompletos para o cálculo e conferência.

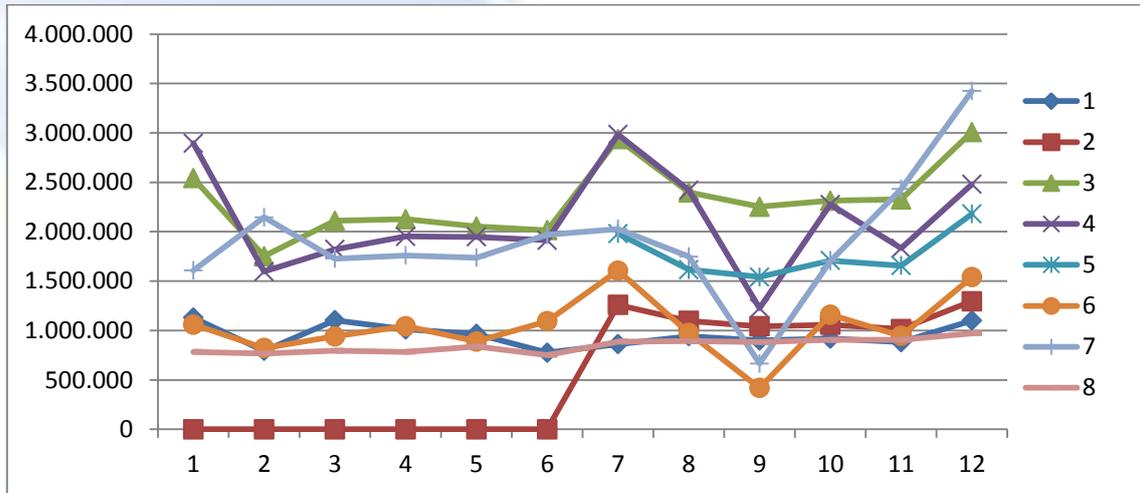


Gráfico 2.4 - Variação mensal e por área da receita bruta.

2.2 Linhas: composição e desempenho.

Planilha 2.1 – Desempenho das linhas (2011).

Área	Empresa	Código da Linha	Denominação da Linha	Nº de Viagens Realizadas	Quilometragem Percorrida	Receita Bruta Tarifária	Total de Passageiros	IPE
1	São Benedito	10101	FORTALEZA / ARACATI VIA BR 116	68	9.602	18.904	1.804	23,08
1	São Benedito	10102	FORTALEZA / ITAIÇABA / ARACATI - VIA BR	751	119.400	225.913	21.992	17,13
1	São Benedito	10103	FORTALEZA - ARACATI VIA CE 040	1.743	224.628	428.220	48.750	16,08
1	São Benedito	10104	FORTALEZA / ICAPUI - VIA BR 040	1.472	258.578	450.696	49.248	15,31
1	São Benedito	10105	FORTALEZA / CANOA QUEBRADA	3.335	459.059	971.299	123.671	20,34
1	São Benedito	10106	FORTALEZA / BEBERIBE / MORRO BRANCO	2.842	198.402	431.578	99.968	20,02
1	São Benedito	10107	FORTALEZA / MAJORLANDIA	1.112	154.490	356.109	42.435	21,22
1	São Benedito	10108	FORTALEZA / MORADA NOVA	3.281	472.719	701.171	60.672	19,32
1	São Benedito	10109	FORTALEZA / RUSSAS - VIA BR 116	53	7.205	15.515	1.470	23,75
1	São Benedito	10110	FORTALEZA / LIMOEIRO DO NORTE	3.008	489.403	1.527.803	107.424	27,37
1	São Benedito	10111	FORTALEZA / SOLONOPOLE - VIA DE 371	2.277	519.220	970.396	63.511	15,70
1	São Benedito	10112	FORTALEZA / ERERE	872	226.171	498.432	34.862	21,41
1	São Benedito	10113	FORTALEZA / JAGUARUANA	819	118.877	425.733	29.429	32,55
1	São Benedito	10114	FORTALEZA / PEREIRO	866	250.843	619.271	34.490	19,62
1	São Benedito	10115	FORTALEZA FEITICEIRO / N. FLORESTA	427	103.507	253.906	16.181	22,23
1	São Benedito	10116	FORTALEZA / TABULEIRO / SJ. JAGUARIBE	2.722	1.147.435	1.156.954	93.401	22,66
1	São Benedito	10117	FORTALEZA / IBICUITINGA	417	71.983	101.978	8.189	16,22
1	São Benedito	10118	FORTALEZA / PALHANO	50	6.513	19.469	2.185	40,36
1	São Benedito	10119	FORTALEZA / SERRA DO FELIX	752	80.136	158.065	25.318	18,41
1	São Benedito	10120	FORTALEZA / DIVISA RN / via QUIXERÉ	1.545	300.129	619.479	56.087	19,54
1	São Benedito	10121	FORTALEZA / BARRA DO SITIA	634	106.200	121.463	13.137	10,99
1	São Benedito	10122	FORTALEZA / MARAMBAIA	685	69.000	111.274	25.600	15,51
1	São Benedito	10123	MAJORLANDIA - PALHANO VIA CE 040	48	11.472	4.878	1.083	13,66
1	São Benedito	10124	FORTALEZA / JAGUARIBE	1.083	292.800	620.607	41.606	21,92
1	São Benedito	10217	FORTALEZA / VAZANTE	637	65.520	141.437	28.194	22,09
1	São Benedito	10218	FORTALEZA / BARREIRA	2.529	171.845	387.919	98.418	23,75
1	São Benedito	10219	MAJORLANDIA - PALHANO VIA CE 040	48	8.606	19.799	2.970	26,90

Área	Empresa	Código da Linha	Denominação da Linha	Nº de Viagens Realizadas	Quilometragem Percorrida	Receita Bruta Tarifária	Total de Passageiros	IPE
1	São Benedito	11201	LIMOEIRO DO NORTE / QUIXADÁ	96	9.670	24.718	3.373	26,44
2	FretCar	10201	Fortaleza/Redenção	4	251	429	128	21,87
2	FretCar	10202	Fortaleza/Barreira	684	49.795	100.247	26.380	22,46
2	FretCar	10203	Fortaleza/Guaramiranga	869	91.332	219.187	55.522	26,10
2	FretCar	10204	Fortaleza/Baturité	1.251	122.223	236.302	60.057	21,30
2	FretCar	10205	Fortaleza/Guaramiranga	659	74.599	169.467	43.331	25,10
2	FretCar	10206	Fortaleza/Aratuba	1.811	245.934	603.242	140.108	27,11
2	FretCar	10207	Fortaleza/Quixadá	7	1.177	2.308	130	28,33
2	FretCar	10208	Fortaleza/Quixeramobim	554	116.562	323.318	38.908	31,49
2	FretCar	10209	Fortaleza/Solonópole	368	122.507	379.559	53.151	34,69
2	FretCar	10210	Fortaleza/Pedra Branca	368	108.376	330.044	25.467	34,42
2	FretCar	10211	Fortaleza/Piquet Carneiro	416	140.525	426.308	30.767	34,98
2	FretCar	10212	Fortaleza/Ideal	806	85.758	191.862	49.150	25,54
2	FretCar	10213	Fortaleza/Aratuba	1.472	200.634	510.717	143.883	28,25
2	FretCar	10214	Fortaleza/Gado dos Ferros	476	37.080	118.173	30.131	34,96
2	FretCar	10215	Fortaleza/Solonópole	318	87.037	253.438	26.408	32,90
2	FretCar	10216	Fortaleza/Senador Pompeu	371	104.066	273.643	33.064	29,07
2	FretCar	10217	Fortaleza/Pacoti	0	0	0	31.640	-
2	FretCar	10218	Fortaleza/Palmácia	0	0	0	29.486	-
2	FretCar	10219	Fortaleza/Quixeramobim	368	77.611	201.172	34.603	29,31
2	FretCar	10220	Fortaleza/Baturité	341	41.125	94.852	24.931	26,16
2	FretCar	10221	Fortaleza/Aratuba	341	42.114	100.725	24.594	24,40
2	FretCar	10222	Fortaleza/Pacoti	422	53.510	127.543		-
2	FretCar	10223	Fortaleza/Palmácia	314	47.100	89.889		-
2	FretCar	10224	Fortaleza/Deputado Irapuan Pinheiro	368	126.629	399.770	28.597	35,40
2	FretCar	10225	Fortaleza/Dep.Irapuan Pinheiro (Banabuiú)	337	112.288	263.609	23.477	27,09
2	FretCar	10226	Fortaleza/Pedra Branca	184	54.188	191.187	22.110	33,56
2	FretCar	10227	Fortaleza/Guaramiranga (Remanso)	234	22.628	49.362	11.180	19,23
2	FretCar	12101	Quixadá/Limoeiro do Norte	184	21.344	58.667	7.971	27,51
2	FretCar	12301	Quixadá/Canindé	184	18.713	47.732	9.275	27,36
3	Princesa Dos Inhamuns	10301	Fortaleza/Canindé (via BR020)	6.327	1.101.728	2.314.451	297.011	30,36
3	Princesa Dos Inhamuns	10302	Fortaleza/Canindé (via CE455)	5.304	773.115	1.913.805	251.020	28,75
3	Princesa Dos Inhamuns	10303	Fortaleza/Boa Viagem/Pedra Branca (via CE455)	731	168.100	611.779	51.175	30,22
3	Princesa Dos Inhamuns	10304	Fortaleza/Itatira (via CE455)	1.398	274.342	955.243	113.393	29,80
3	Princesa Dos Inhamuns	10305	Fortaleza/Água Boa (via CE455)	903	108.988	302.647	37.305	29,22
3	Princesa Dos Inhamuns	10306	Fortaleza/Tauá/Quiterianópolis (via CE455)	763	292.655	998.050	39.811	29,01
3	Princesa Dos Inhamuns	10307	Fortaleza/Crateús/Quiterianópolis (via BR020)	729	285.186	966.420	40.230	29,51

Área	Empresa	Código da Linha	Denominação da Linha	Nº de Viagens Realizadas	Quilometragem Percorrida	Receita Bruta Tarifária	Total de Passageiros	IPE
3	Princesa Dos Inhamuns	10308	Fortaleza/Crateús/Novo Oriente (via BR020)	1.538	516.081	1.806.059	76.102	29,01
3	Princesa Dos Inhamuns	10309	Fortaleza/Crateús/Ipaporanga (via CE455)	911	363.663	952.463	53.596	24,11
3	Princesa Dos Inhamuns	10310	Fortaleza/Nova Russas/Poranga (via BR020)	773	316.070	757.437	44.155	24,02
3	Princesa Dos Inhamuns	10311	Fortaleza/Catunda/Monsenhor Tabosa (via BR020)	864	284.266	772.154	49.033	27,77
3	Princesa Dos Inhamuns	10312	Fortaleza/Guaraciaba/São Benedito (via BR020)	2.580	925.321	2.698.150	149.451	28,65
3	Princesa Dos Inhamuns	10313	Fortaleza/Guaraciaba/São Benedito (via CE455)	903	326.122	891.479	55.008	26,76
3	Princesa Dos Inhamuns	10314	Fortaleza/Nova Russas/Ipueiras (via BR020)	2.459	809.313	2.324.812	124.149	26,46
3	Princesa Dos Inhamuns	10315	Fortaleza/Canindé/Santa Quitéria/Crateús (via CE455)	20	7.132	3.872	2	-
3	Princesa Dos Inhamuns	10316	Fortaleza/Tauá (via BR020)	746	271.414	482.502	20.954	16,45
3	Princesa Dos Inhamuns	10317	Fortaleza/Tauá (via CE455)	561	180.057	731.828	36.934	43,08
3	Princesa Dos Inhamuns	10318	Fortaleza/Tauá/Parambu (via BR020)	734	254.867	1.175.739	68.985	37,94
3	Princesa Dos Inhamuns	10319	Fortaleza/Tauá/Parambu (via CE455)	1.387	525.403	1.404.067	66.945	23,84
3	Princesa Dos Inhamuns	10320	Fortaleza/Aiuaba/Campos Sales (via BR020)	739	256.406	974.227	33.944	24,33
3	Princesa Dos Inhamuns	10321	Fortaleza/Crateús (via BR020)	2.179	696.563	2.367.917	97.132	28,32
3	Princesa Dos Inhamuns	10322	Fortaleza/Boa Viagem (via CE455)	1.753	401.238	1.235.605	107.162	29,51
3	Princesa Dos Inhamuns	10323	Fortaleza/Caridade/São Domingos (via CE455)	330	68.734	77.139	10.117	20,21
3	Princesa Dos Inhamuns	13101	Canindé/Quixadá	732	163.004	158.052	36.990	20,41
3	Princesa Dos Inhamuns	13201	Crateús/Quixadá	0	0	0	0	-
3	Princesa Dos Inhamuns	13301	Canindé/Crateús	0	0	0	0	-
3	Princesa Dos Inhamuns	13401	Canindé/Sobral	739	186.744	233.089	33.527	19,31
3	Princesa Dos Inhamuns	13402	Crateús/Camocim	546	187.527	331.934	51.850	13,54
3	Princesa Dos Inhamuns	13403	CRATEUS-CE/SOBRAL-CE(Via VARJOTA)	552	145.412	395.455	31.536	21,04
3	Princesa Dos Inhamuns	13701	Crateús/Juazeiro do Norte	0	0	0	0	-
4	Guanabara	10401	Fortaleza/Sobral (via BR222)	4.731	1.094.658	3.343.834	220.961	40,03
4	Guanabara	10402	Fortaleza/Massapê/Martinópole (via Sobral)	1.048	327.919	776.901	47.214	27,49

Área	Empresa	Código da Linha	Denominação da Linha	Nº de Viagens Realizadas	Quilometragem Percorrida	Receita Bruta Tarifária	Total de Passageiros	IPE
4	Guanabara	10403	Fortaleza/Massapé (via Sobral)	731	181.580	542.403	38.722	36,86
4	Guanabara	10404	Fortaleza/Coreaú/Camocim/ Chaval (via BR222/CE364)	1.650	698.445	1.776.010	99.858	31,98
4	Guanabara	10405	Fortaleza/Coreaú/Camocim (via BR222/CE364)	1.391	518.008	1.175.731	66.635	31,02
4	Guanabara	10406	Fortaleza/Tianguá/Viçosa do Ceará	2.704	935.314	2.651.693	151.854	34,02
4	Guanabara	10407	Fortaleza/Tianguá/Ubajara/São Benedito	415	147.889	340.196	21.901	33,04
4	Guanabara	10408	Fortaleza/Tianguá/Ubajara/São Benedito/Carnaubal	2.847	1.079.582	2.579.836	160.715	33,69
4	Guanabara	10409	Fortaleza/Sobral/Mucambo/ Pacujá/Graça	1.456	545.172	1.214.822	83.515	34,28
4	Guanabara	10410	Fortaleza/Pentecoste/ Tejuçuoca (via BR222/CE341)	2.197	328.012	987.930	169.320	40,46
4	Guanabara	10411	Fortaleza/Pentecoste (via BR222/CE341)	861	77.981	137.222	22.604	23,55
4	Guanabara	10412	Fortaleza/Sobral/Varjota/ Ipu (via BR222/BR403)	0	0	0	0	-
4	Guanabara	10413	Fortaleza/Sobral/Varjota/ Ipu/ Croatá (via BR222/BR403)	1.100	434.170	1.346.644	81.376	39,58
4	Guanabara	10414	Fortaleza/Tianguá/Ubajara/ Croatá	765	315.967	807.401	40.876	33,10
4	Guanabara	10415	Fortaleza/Pentecoste/Apu iarés (via BR222/CE341)	750	88.200	208.177	41.730	28,52
4	Guanabara	10416	Fortaleza/Pentecoste/Gen eral Sampaio (via BR222/CE341)	2.105	276.176	631.910	112.707	27,06
4	Guanabara	10417	Fortaleza/Camocim (via BR222/CE362)	700	255.760	497.882	26.536	29,18
4	Guanabara	10418	Fortaleza/Irauçuba/Juá (via BR222)	0	0	0	0	-
4	Guanabara	10419	Fortaleza/Irauçuba/Missi (via BR222)	0	0	0	0	-
4	Guanabara	10420	Fortaleza/Aracatiçu/ Taperuaba/Sobral (via BR222)	463	106.533	192.356	16.999	22,35
4	Guanabara	14301	Sobral/Canindé	0	0	0	0	-
4	Guanabara	14302	Camocim/Crateús	516	194.609	305.348	47.051	36,23
4	Guanabara	14303	Sobral/Crateús	0	0	0	0	-
4	Guanabara	14501	Sobral/Itapipoca	452	63.009	79.757	12.951	16,49
4	Guanabara	14701	Sobral/Juazeiro do Norte	363	230.070	682.109	23.563	39,18
5	FretCar	10501	Fortaleza/Itapipoca	1.428	197.207	615.626	69.731	39,39
5	FretCar	10502	Fortaleza/Miraíma	369	74.981	213.956	24.180	36,09
5	FretCar	10503	Fortaleza/Acaraú	216	54.194	148.940	12.807	36,63
5	FretCar	10504	Fortaleza/Santana do Acaraú	550	132.165	406.310	36.349	37,98
5	FretCar	10505	Fortaleza/Camocim	210	77.091	202.269	18.406	30,54
5	FretCar	10506	Fortaleza/Paracuru	4.009	361.211	845.199	152.809	29,49

Área	Empresa	Código da Linha	Denominação da Linha	Nº de Viagens Realizadas	Quilometragem Percorrida	Receita Bruta Tarifária	Total de Passageiros	IPE
5	FretCar	10507	Fortaleza/Canaã	730	102.273	250.185	40.737	31,04
5	FretCar	10508	Fortaleza/Uruburetana	1.899	221.993	500.998	73.748	27,66
5	FretCar	10509	Fortaleza/Trairi	744	93.595	213.017	36.272	27,69
5	FretCar	10510	Fortaleza/Cemoaba	684	89.536	204.869	29.577	28,44
5	FretCar	10511	Fortaleza/Moita	374	84.636	232.886	25.799	34,17
5	FretCar	10512	Fortaleza/Amontada	1.368	232.834	635.278	71.350	33,85
5	FretCar	10513	Fortaleza/Torrões	756	215.384	607.007	60.316	36,10
5	FretCar	10514	Fortaleza/Camocim	368	138.920	454.293	38.217	41,20
5	FretCar	10515	Fortaleza/Camocim	153	55.264	147.163	36.392	21,49
5	FretCar	10516	Fortaleza/Jijoca	368	104.696	297.981	58.208	35,14
5	FretCar	10517	Fortaleza/Preá	369	106.457	318.961	28.214	37,29
5	FretCar	10519	Fortaleza/Guaguru	1.105	158.347	381.961	72.285	30,35
5	FretCar	10520	Fortaleza/Mundaú	1.104	161.405	463.378	83.516	36,31
5	FretCar	10522	Fortaleza/Baleia	389	75.272	200.459	24.110	34,92
5	FretCar	10523	Fortaleza/Acaraú	185	46.417	134.406	11.352	36,03
5	FretCar	10524	Fortaleza/Lagoinha	1.068	128.374	203.549	24.603	21,74
5	FretCar	10525	Itarema/Santana	304	28.910	96.282	27.810	39,09
5	FretCar	10526	Fortaleza/Jijoca (Via Beira Mar)	522	158.479	375.319	1.870	3,61
5	FretCar	10527	Fortaleza/Paracurú (Pecem)	823	72.836	152.868	34.385	25,20
5	FretCar	15401	Itapipoca/Sobral	368	51.851	125.026	16.307	26,33
6	Guanabara	10601	Fortaleza/Iguatu (via BR116)	1.045	448.551	1.015.208	44.662	31,25
6	Guanabara	10602	Fortaleza/Orós/Iguatu (via BR116)	746	321.526	974.785	46.124	42,14
6	Guanabara	10603	Fortaleza/Catarina (via BR116/CE359/CE060)	730	343.945	771.656	61.093	33,71
6	Guanabara	10604	Fortaleza/Iguatu (via BR116/CE359/CE060)	1.419	541.654	1.826.946	92.876	57,86
6	Guanabara	10605	Fortaleza/Cedro/Juazeiro do Norte (via BR116/CE153)	740	420.462	1.546.861	67.605	49,40
6	Guanabara	10606	Fortaleza/Várzea Alegre/Juazeiro do Norte (via Lavras da Mangabeira)	368	212.078	567.058	29.346	35,44
6	Guanabara	10607	Fortaleza/Campos Sales (via CE060)	1.079	595.363	1.450.826	54.886	26,85
6	Guanabara	16701	Iguatu/Juazeiro do Norte	246	44.190	161.930	17.591	54,81
7	Guanabara	10701	Fortaleza/Juazeiro do Norte (via BR116/CE359/CE060)	772	411.084	2.419.383	118.796	140,43
7	Guanabara	10702	Fortaleza/Crato (via BR116/CE393)	1.123	636.966	2.342.999	89.130	50,38
7	Guanabara	10703	Fortaleza/Ipaumirim/Crato (via BR116/CE393)	731	414.623	1.311.810	49.037	45,60
7	Guanabara	10704	Fortaleza/Lavras da Mangabeira/Juazeiro do Norte (via BR116/CE393)	0	0	52.133	0	-
7	Guanabara	10705	Fortaleza/Crato/Araripe/Campos Sales	728	510.474	1.640.644	55.055	52,85
7	Guanabara	10706	Fortaleza/Penaforte	724	407.322	1.190.302	38.515	42,36

Área	Empresa	Código da Linha	Denominação da Linha	Nº de Viagens Realizadas	Quilometragem Percorrida	Receita Bruta Tarifária	Total de Passageiros	IPE
7	Guanabara	17301	Juazeiro do Norte/Crateús	548	195.855	474.071	47.966	37,01
7	Guanabara	17302	Juazeiro do Norte/Iguatu/Crateús	666	310.868	763.586	64.788	40,07
7	Guanabara	17601	Juazeiro do Norte/Iguatu	247	45.871	185.403	19.709	62,69
8	ViaMetro	38801	JUAZEIRO DO NORTE/CRATO VIA SEMINARIO	63.591	1.150.250	3.824.453	2.813.676	43,52
8	ViaMetro	38802	JUAZEIRO DO NORTE/CRATO VIA URCA	60.954	962.660	2.730.054	2.014.693	32,47
8	ViaMetro	38803	JUAZEIRO DO NORTE/BARBALHA	60.752	1.042.376	2.863.375	2.145.616	34,09
8	ViaMetro	38804	JUAZEIRO DO NORTE/MISSAO VELHA	18.630	735.981	751.079	336.174	15,71
Total Geral				348.631	38.923.444	102.553.025	14.921.210	

2.3 Insumos Operacionais por Empresa.

Tabela 2.23 – Combustível consumido em 2011 (litros).

Empresa						
Mês	FretCar	Guanabara	Princesa Dos Inhamuns	São Benedito	ViaMetro	Total Geral
1	*	674.401	286.634	170.957	111.576	1.243.568
2	*	532.394	232.691	150.748	100.794	1.016.627
3	*	655.510	280.145	177.978	107.915	1.221.548
4	*	619.722	261.984	173.357	106.255	1.161.319
5	*	609.107	244.339	171.925	113.219	1.138.590
6	*	570.552	262.646	172.457	109.216	1.114.871
7	385.957	723.616	320.707	176.145	119.523	1.725.947
8	366.271	589.629	278.317	168.639	115.844	1.518.699
9	355.820	487.501	264.136	166.587	110.085	1.384.129
10	371.954	531.610	264.528	183.598	112.401	1.464.091
11	364.550	536.527	249.554	178.094	108.480	1.437.205
12	411.078	705.731	294.359	189.090	116.523	1.716.781
Total Geral	2.255.629	7.236.301	3.240.039	2.079.575	1.331.831	16.143.375

*A empresa apresentou dados incompletos para o cálculo e conferência.

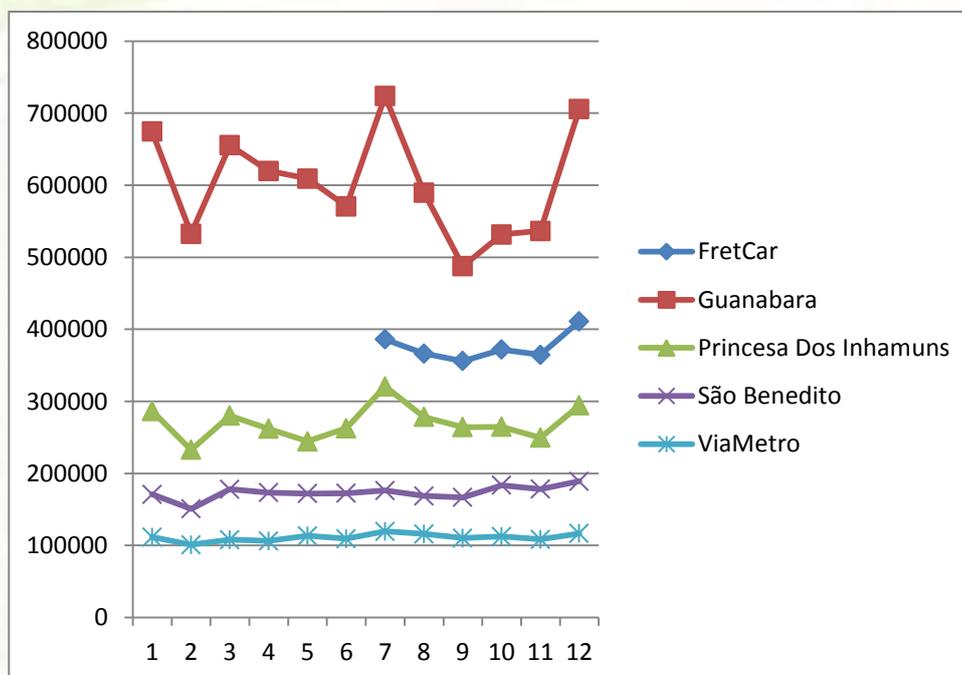


Gráfico 2.5 - Variação mensal e por empresa do consumo de combustível.

Tabela 2.24 – Pneus consumidos em 2011 (quantidade).

Empresa						
Mês	FretCar	Guanabara	Princesa Dos Inhamuns	São Benedito	ViaMetro	Total Geral
1	*	72	20	21	12	125
2	*	64	20	19	10	113
3	*	72	60	22	14	168
4	*	64	30	22	12	128
5	*	52	22	21	12	107
6	*	64	44	22	12	142
7	32	60	20	22	12	146
8	29	62	20	21	12	144
9	61	70	36	21	12	200
10	34	58	12	25	12	141
11	30	65	54	22	12	183
12	98	92	26	22	12	250
Total Geral	284	795	364	260	144	1.847

*A empresa apresentou dados incompletos para o cálculo e conferência.

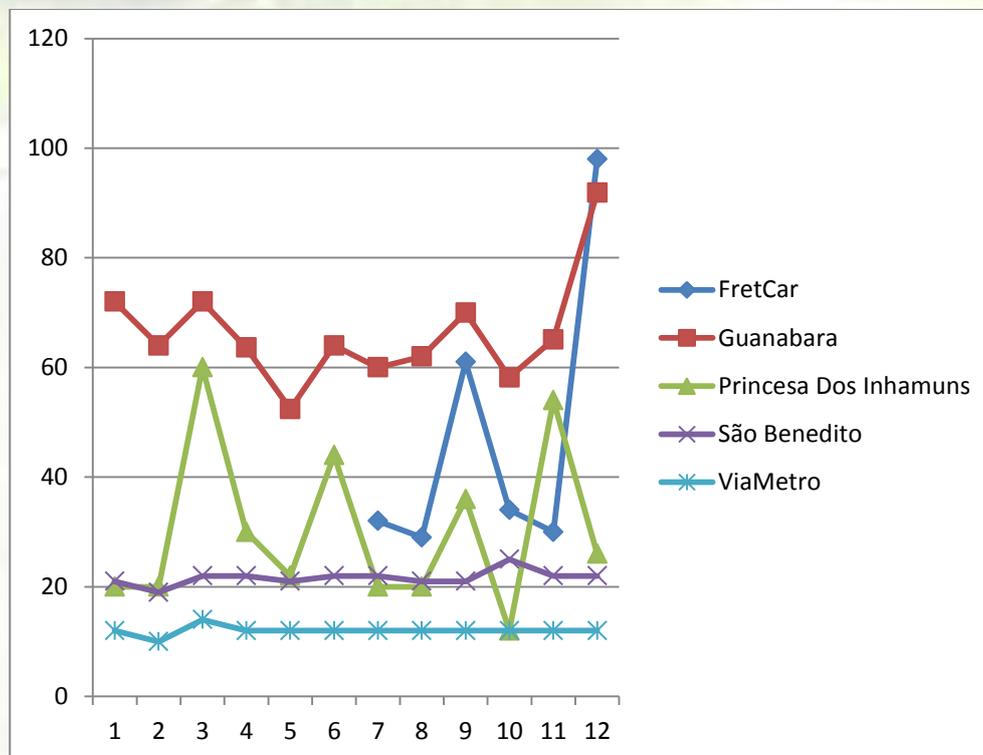


Gráfico 2.6 - Variação mensal e por empresa do consumo de pneus.

Tabela 2.25 – Número de recapagens realizadas em 2011.

Mês	Empresa					Total Geral
	FretCar	Guanabara	Princesa Dos Inhamuns	São Benedito	ViaMetro	
1	*	136	47	42	24	249
2	*	164	28	39	22	253
3	*	144	26	43	24	237
4	*	120	61	44	22	247
5	*	85	43	42	22	192
6	*	129	86	40	18	273
7	80	170	45	41	22	358
8	74	129	31	42	20	296
9	90	86	32	42	20	270
10	102	128	28	52	20	330
11	62	123	48	41	18	292
12	78	117	35	45	22	297
Total Geral	486	1.530	510	513	254	3.293

*A empresa apresentou dados incompletos para o cálculo e conferência.

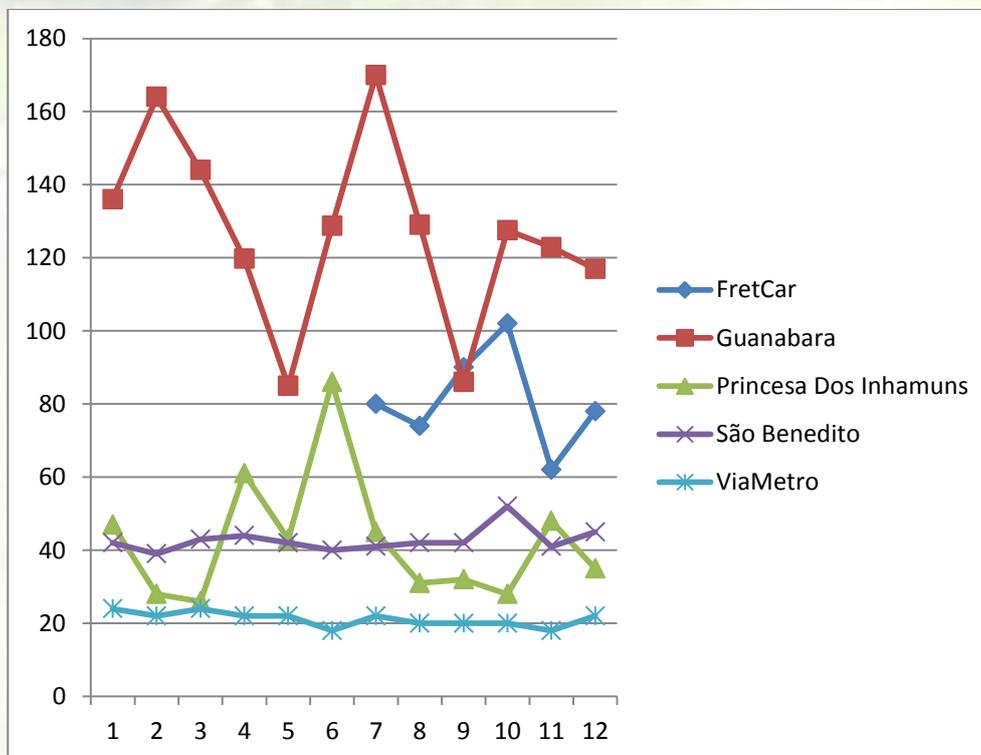


Gráfico 2.7 - Variação mensal e por empresa de recapagens realizadas.

Tabela 2.26 – Motoristas em operação em 2011.

Mês	Empresa					Soma
	FretCar	Guanabara	Princesa Dos Inhamuns	São Benedito	ViaMetro	
1	*	197	87	101	83	468
2	*	197	84	100	82	463
3	*	197	84	101	83	465
4	*	197	88	101	83	469
5	*	197	85	102	83	467
6	*	197	90	101	83	471
7	98	197	92	103	85	575
8	97	197	89	102	83	568
9	87	197	90	101	83	558
10	84	197	92	102	85	560
11	82	197	95	102	83	559
12	86	197	98	105	85	571
Média	89	197	90	102	83	

*A empresa apresentou dados incompletos para o cálculo e conferência.

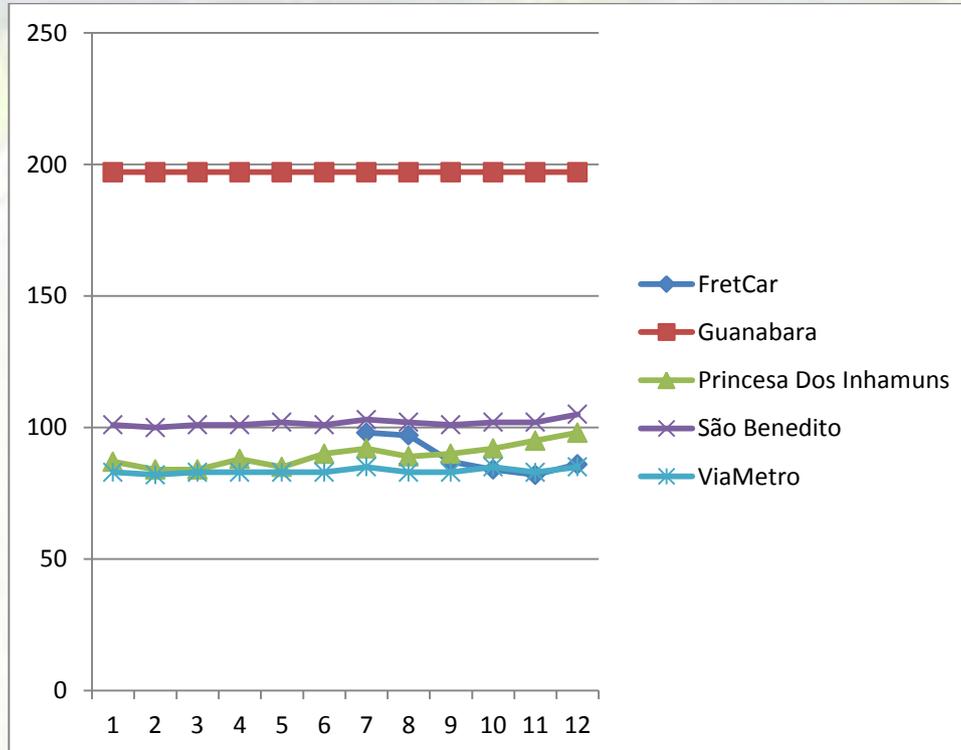


Gráfico 2.8 - Variação mensal e por empresa do consumo de motoristas.

Tabela 2.27 – Cobradores em operação em 2011.

Empresa						
Mês	FretCar	Guanabara	Princesa Dos Inhamuns	São Benedito	ViaMetro	Soma
1	*	73	67	101	83	324
2	*	73	68	100	82	323
3	*	73	70	101	83	327
4	*	73	66	101	83	323
5	*	73	63	102	83	321
6	*	73	64	101	83	321
7	74	73	73	103	85	408
8	70	73	68	102	83	396
9	67	73	67	101	83	391
10	62	73	73	102	85	395
11	61	73	68	102	83	387
12	61	73	67	105	85	391
Total Geral	66	73	68	102	83	

*A empresa apresentou dados incompletos para o cálculo e conferência.

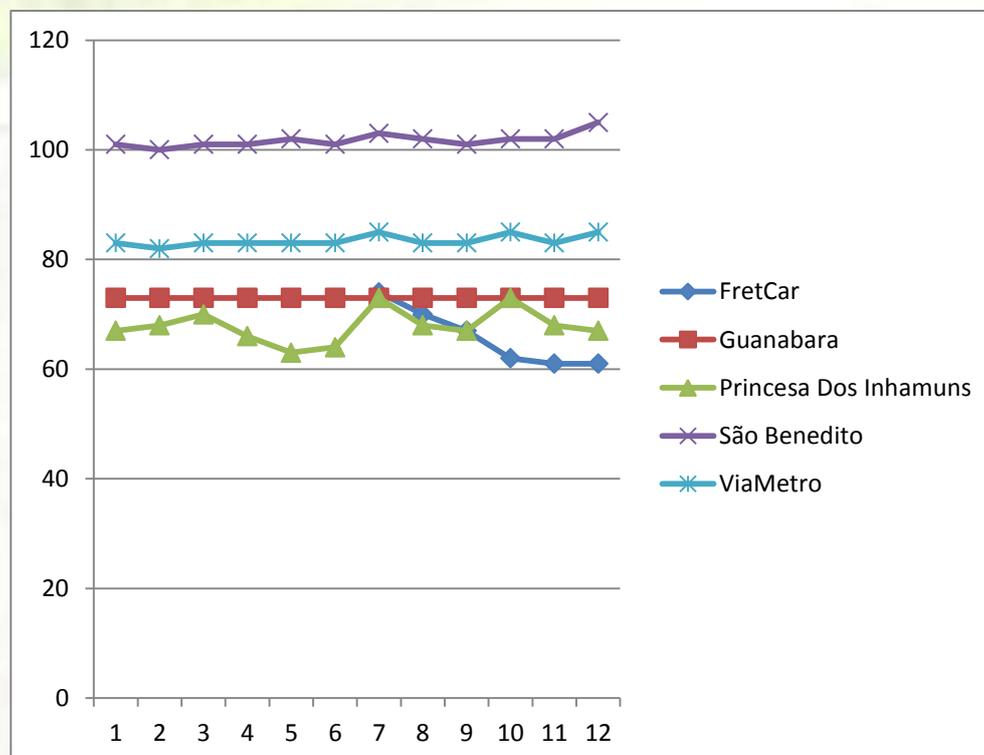


Gráfico 2.9 - Variação mensal e por empresa de cobradores.

3 TRANSPORTE INTERMUNICIPAL METROPOLITANO DE PASSAGEIROS.

3.1 Dados Operacionais.

3.1.1 Passageiros.

Tabela 3.1 - Quantidade de passageiros por empresa e por tipo de tarifa paga (2011).

Empresa	Pagantes Tarifa Integral	Pagantes Meia Tarifa	Gratuidades*	Total de Passageiros
Anfrolanda	1.486.429	80.899	0	1.567.328
FretCar	1.180.767	44.666	0	1.225.433
São Benedito	2.277.346	40.139	4.599	2.322.084
São Paulo	1.305.268	294.486	0	1.599.754
ViaMetro	13.270.760	940.859	0	14.211.619
Vitória	20.945.816	1.245.609	0	22.191.425
Expresso União	45.877	0	0	45.877
Total Geral	40.512.263	2.646.658	4.599	43.163.520

* Dada a sistemática operacional do sistema, as empresas não obrigadas a informar a quantidade de gratuidades concedidas, de acordo com a Resolução nº 145/10.

Tabela 3.2 - Percentual de passageiros por empresa e por tipo de tarifa paga (2011).

Empresa	Pagantes Tarifa Integral	Pagantes Meia Tarifa	Gratuidades	Total de Passageiros
Anfrolanda	3%	0%	0%	4%
FretCar	3%	0%	0%	3%
São Benedito	5%	0%	0,01%	5%
São Paulo	3%	1%	0%	4%
ViaMetro	31%	2%	0%	33%
Vitória	49%	3%	0%	51%
Expresso União	0,11%	0%	0%	0%
Total Geral	93,86%	6,13%	0,01%	100,00%

Tabela 3.3 - Variação mensal de passageiros totais (2011).

Mês	Expresso		São		ViaMetro	Vitória	Total Geral
	Anfrolanda	União	FretCar	Benedito			
1	123.912	3.844	*	*	119.083	1.206.650	1.708.677
2	119.188	3.516	*	*	113.181	1.203.975	1.675.902
3	131.376	3.998	*	*	136.678	1.246.340	1.786.639
4	128.586	3.822	*	279.311	138.408	989.040	1.773.497

Mês	Expresso			São			Vitória	Total Geral
	Anfrolanda	União	FretCar	Benedito	São Paulo	ViaMetro		
5	130.299	3.782	*	273.124	144.843	1.097.492	1.941.325	3.590.865
6	132.171	3.780	*	248.287	136.172	1.033.726	1.845.698	3.399.834
7	129.783	3.812	*	253.897	134.240	1.177.893	1.845.641	3.545.266
8	137.990	3.925	*	218.771	140.907	1.256.189	1.922.983	3.680.765
9	130.573	3.671	*	264.534	129.574	1.224.389	1.870.490	3.623.231
10	130.616	3.676	374.042	259.945	129.776	1.220.458	1.898.978	4.017.491
11	128.374	3.955	385.584	247.531	130.292	1.222.105	1.877.558	3.995.399
12	144.460	4.096	465.807	276.684	146.600	1.333.362	2.044.037	4.415.046
Total Geral	1.567.328	45.877	1.225.433	2.322.084	1.599.754	14.211.619	22.191.425	43.163.520

*As empresas apresentaram dados incompletos para o cálculo e conferência.

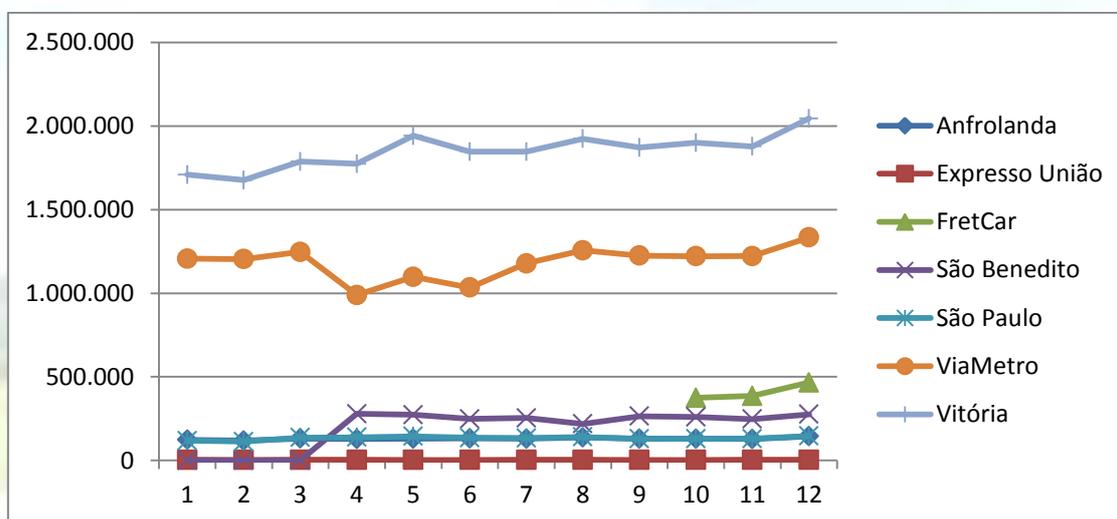


Gráfico 3.1 - Variação mensal de passageiros totais.

Tabela 3.4 - Variação mensal de Índice de Passageiros por Quilômetro³ (2011).

Mês	Empresa							Total Geral
	Anfrolanda	Expresso União	FretCar	São Benedito	São Paulo	ViaMetro	Vitória	
1	1,3658	0,7108	*	*	1,4064	1,5980	1,7009	1,3187
2	1,2971	0,7043	*	*	1,4907	1,7176	1,7958	1,3994
3	1,4317	0,7119	*	*	1,6308	1,6724	1,8370	1,3906
4	1,6157	0,7067	*	0,5864	1,6997	1,2760	1,8778	1,4023
5	1,5562	0,6993	*	0,5649	1,6902	1,3104	1,8444	1,4091
6	1,6496	0,6990	*	0,5452	1,6428	1,2875	1,7222	1,3608
7	1,3565	0,7049	*	0,5329	1,6069	1,4230	1,6901	1,3737
8	1,4671	0,6989	*	0,4600	1,6217	1,4941	1,7217	1,4049
9	1,4510	0,6788	*	0,5799	1,5632	1,5088	1,7610	1,4446

³ Obtido pela divisão do número de passageiros transportados pela quilometragem percorrida no respectivo mês e área.

Mês	Empresa							Total Geral
	Anfrolanda	Expresso União	FretCar	São Benedito	São Paulo	ViaMetro	Vitória	
10	1,4158	0,6691	1,7814	0,5591	1,5937	1,4748	1,7535	1,4532
11	1,4412	0,7313	1,3547	0,5503	1,6611	1,5350	1,7841	1,4498
12	1,5360	0,7528	1,6163	0,5955	1,7908	1,5320	1,8262	1,9661
Total Geral	1,4608	0,7056	1,5655	0,4178	1,6168	1,4818	1,7746	1,4559

*A empresa apresentou dados incompletos para o cálculo e conferência.

Tabela 3.5 - Variação mensal de Índice de Passageiros Equivalente (2011)⁴.

Mês	Empresa						
	Anfrolanda	Expresso União	FretCar	São Benedito	São Paulo	ViaMetro	Vitória
1	21,1503	36,8654	**	19,5530	**	36,0988	31,1792
2	18,3881	36,6250	**	22,3158	**	37,7448	33,1654
3	20,3745	37,0185	**	23,3242	**	38,1596	32,6000
4	18,0719	36,7500	**	27,2555	**	36,0544	33,4630
5	18,4251	36,3654	**	51,3000	**	36,9959	34,4961
6	16,9050	36,3462	**	24,8808	**	36,2767	33,8691
7	20,3009	36,6538	**	47,6016	**	38,0552	33,6484
8	20,8597	36,3426	**	38,4674	**	39,1277	34,5549
9	20,6302	35,2981	**	49,3723	**	39,3752	34,6726
10	20,9378	35,3462	48,2203	24,0907	**	38,2919	34,6496
11	22,3328	38,0288	52,6509	23,6253	**	39,8424	35,2212
12	19,2487	37,9259	61,6521	24,7974	**	38,1347	34,4466
Média (ponderada pelas receitas mensais)*	19,9123	36,6522	54,6200	31,6513	**	37,8835	33,8715

* Valores de IPE de cada empresa foram calculados com base no IPE de cada linha em cada mês, ponderados pela receita do respectivo mês.

** Dados incompletos enviados pela empresa

⁴ Ocupação Equivalente é obtida pela média ponderada dos passageiros transportados por cada viagem realizada, sendo o fator de ponderação a tarifa respectivamente paga.

Em uma dada viagem realizada por um veículo rodoviário de passageiros, deve ser levado em conta o número de usuários que efetivamente paga pelo serviço, já que os demais usufruem de benefícios que os isentam ou reduzem sua contribuição para o custeio do percurso realizado. Logo, grupos específicos como estudantes e idosos, não devem participar do rateio dos custos da mesma forma que um passageiro comum, mas, respectivamente pela metade (já que pagam meia passagem) e de forma nula (pois não desembolsam pelo deslocamento).

3.1.2 Quilometragem, número de viagens realizadas e faturamento do sistema: evolução mensal.

Tabela 3.6 – Quilometragem percorrida (2011).

Mês	Empresa							Total Geral
	Anfrolanda	Expresso União	FretCar	São Benedito	São Paulo	ViaMetro	Vitória	
1	90.726	5.408	*	457375	84.672	755.103	1.004.573	2.397.857
2	91.888	4.992	*	419456	75.924	700.981	933.209	2.226.450
3	91.760	5.616	*	477692	83.808	745.249	972.600	2.376.724
4	79.585	5.408	*	476.328	81.432	775.126	944.476	2.362.355
5	83.728	5.408	*	483.496	85.698	837.494	1.052.527	2.548.351
6	80.121	5.408	*	455.400	82.890	802.896	1.071.693	2.498.408
7	95.676	5.408	*	476.443	83.538	827.738	1.092.049	2.580.852
8	94.059	5.616	*	475.597	86.886	840.791	1.116.912	2.619.861
9	89.986	5.408	*	456.156	82.890	811.480	1.062.163	2.508.083
10	92.254	5.494	209.965	464.901	81.432	827.524	1.082.968	2.764.538
11	89.076	5.408	284.637	449.846	78.438	796.152	1.052.356	2.755.913
12	94.047	5.441	288.189	464.650	81.862	870.333	1.119.282	2.923.804
Total Geral	1.072.906	65.015	782.791	5.557.340	989.470	9.590.867	12.504.807	30.563.196

*A empresa apresentou dados incompletos para o cálculo e conferência.

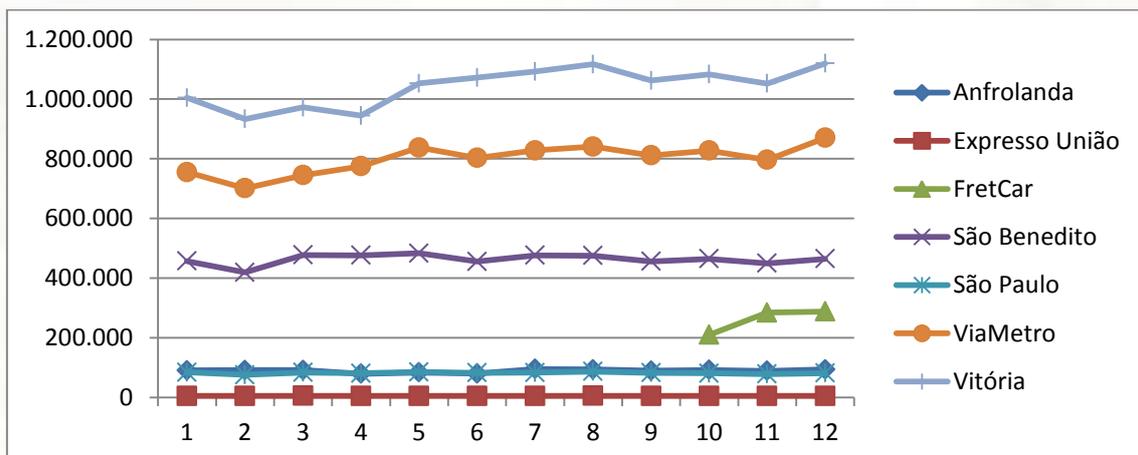


Gráfico 3.2 - Variação mensal e por empresa da quilometragem percorrida.

Tabela 3.7 – Viagens realizadas (2011).

Mês	Empresa							Total Geral
	Anfrolanda	Expresso União	FretCar	São Benedito	São Paulo	ViaMetro	Vitória	
1	3.287	104	*	9983	3.369	28.757	26.141	71.641
2	3.332	96	*	9168	3.024	26.698	24.060	66.378
3	3.323	108	*	10320	3.340	28.378	26.013	71.482
4	2.858	104	*	9.820	3.238	27.667	25.280	68.967
5	3.007	104	*	10.004	3.407	29.883	26.668	73.073
6	2.868	104	*	9.441	3.298	28.707	25.893	70.311
7	3.414	104	*	4.923	3.294	29.636	26.323	67.694
8	3.429	108	*	4.910	3.445	30.062	26.465	68.419
9	3.270	104	*	4.730	3.298	29.054	25.591	66.047
10	3.360	104	3.243	9.647	3.453	29.605	26.064	75.476
11	3.248	104	3.421	9.347	3.324	28.494	25.314	73.252
12	3.425	108	3.476	9.632	3.466	31.115	26.851	78.073
Total Geral	38.821	1.252	10.140	101.925	39.956	348.056	310.660	850.810

*A empresa apresentou dados incompletos para o cálculo e conferência.

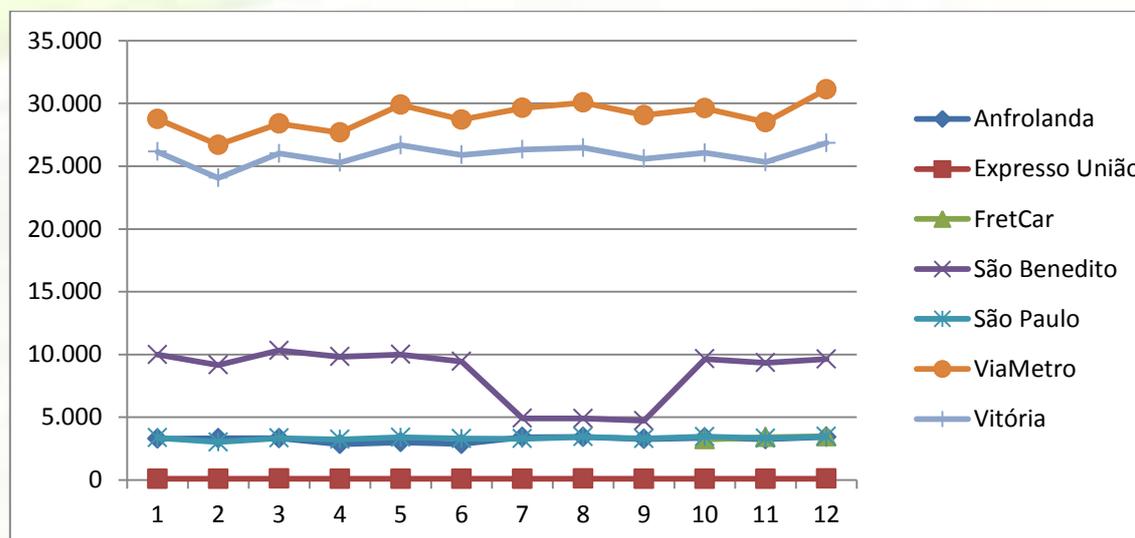


Gráfico 3.3 - Variação mensal e por empresa do número de viagens realizadas.

Tabela 3.8 – Receita Bruta (2011).

Empresa								
Mês	Anfrolanda	Expresso União	FretCar	São Benedito	São Paulo	ViaMetro	Vitória	Total Geral
1	236.589	9.585	*	747755	*	2.456.595	3.410.532	6.861.056
2	209.148	8.790	*	797592	*	2.404.382	3.311.817	6.731.729
3	231.736	9.995	*	936342	*	2.579.798	3.545.541	7.303.412
4	194.979	9.555	*	1.050.599	*	2.515.415	3.511.787	7.282.335
5	205.958	9.455	*	986.686	*	2.769.833	3.829.851	7.801.784
6	181.996	9.450	*	903.345	*	2.620.715	3.641.254	7.356.760
7	233.003	9.530	*	942.177	*	2.693.345	3.704.358	7.582.414
8	237.340	9.813	*	811.462	*	2.817.056	3.802.498	7.678.167
9	223.746	9.178	*	997.764	*	2.739.011	3.688.792	7.658.490
10	231.989	9.190	814.150	992.573	*	2.719.873	3.747.577	8.515.352
11	239.136	9.888	801.943	938.708	*	2.724.170	3.701.395	8.415.238
12	243.462	10.240	965.481	1.103.819	*	3.083.328	4.241.170	9.647.501
Total Geral	2.669.082	114.668	2.581.574	11.208.821	*	32.123.522	44.136.571	92.834.238
%	2,88%	0,12%	2,78%	12,07%	-	34,60%	47,54%	100%

*A empresa apresentou dados incompletos para o cálculo e conferência.

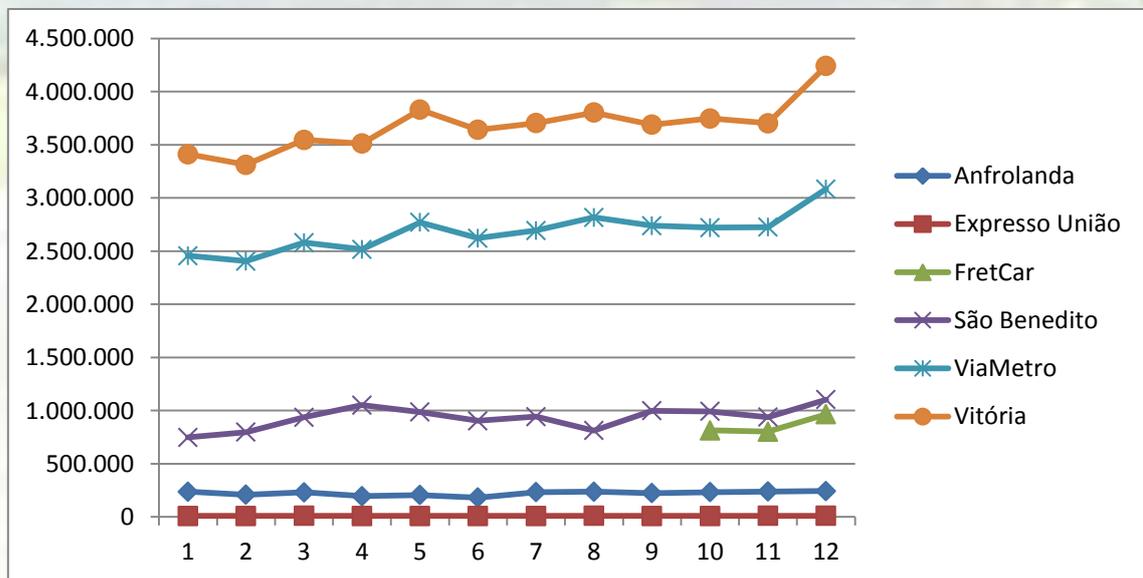


Gráfico 3.4 - Variação mensal e por empresa da receita bruta.

3.2 Linhas: composição e desempenho.

Planilha 3.1 – Desempenho das linhas (2011).

Empresa	Código da Linha	Número de Viagens Realizadas	Quilometragem Percorrida	Receita Bruta Tarifária	Total de Passageiros	IPE
FretCar	30	480	32.993	182.581	120.108	55,08
FretCar	65	226	21.451	102.917	37.435	64,66
FretCar	66	84	4.484	16.913	7.438	39,51
FretCar	199	4.723	401.600	1.362.742	635.917	56,97
FretCar	204	28	924	5.114	2.243	41,51
FretCar	211	560	32.480	109.051	-	39,74
FretCar	235	1.142	85.274	494.569	267.548	70,77
FretCar	325	2.897	203.586	307.687	154.744	20,93
ViaMetro	60	15.237	541.818	1.417.073	624.769	36,99
ViaMetro	92	4.858	134.901	298.668	167.621	24,51
ViaMetro	99	10.380	277.468	616.658	272.281	23,66
ViaMetro	151	33.066	589.600	1.779.185	1.104.187	26,72
ViaMetro	179	28.336	704.712	2.119.105	947.300	29,73
ViaMetro	324	38.299	904.253	3.401.337	1.525.386	35,30
ViaMetro	326	37.749	908.971	3.089.296	1.379.529	32,54
ViaMetro	338	25.428	873.466	2.379.109	1.898.238	21,07
ViaMetro	350	46.135	1.289.265	5.085.550	2.296.985	43,84
ViaMetro	358	1.460	45.548	27.762	5.858	3,70
ViaMetro	359	1.460	47.735	31.832	6.753	4,21
ViaMetro	371	2.200	44.562	51.996	30.457	11,90
ViaMetro	10331	50.465	1.539.707	5.634.915	2.521.173	44,38
ViaMetro	20332	52.983	1.688.861	6.191.037	2.764.444	46,44
São Paulo	64	31.766	841.294	347.888.779	1.228.949	-
São Paulo	374	8.190	148.176	26.767.550	370.805	-
São Benedito	45	16.147	905.471	1.275.200	325.801	25,49
São Benedito	46	13.747	551.145	1.611.738	338.447	28,34
São Benedito	59	4.763	322.335	368.393	87.514	19,92
São Benedito	61	46	3.037	6.920	1.344	26,98
São Benedito	75	15.565	986.387	1.931.207	347.028	29,28
São Benedito	80	84	3.840	10.512	1.553	28,43
São Benedito	81	1.111	32.916	27.921	10.726	19,96
São Benedito	82	84	6.144	10.946	2.141	28,00
São Benedito	89	540	40.733	51.345	8.358	20,08
São Benedito	107	538	23.332	26.073	7.459	22,44
São Benedito	108	5.464	178.014	588.700	155.515	36,38
São Benedito	126	713	66.468	108.318	21.080	29,46
São Benedito	129	3.931	134.640	349.834	75.862	27,68
São Benedito	207	4.425	173.991	394.248	97.973	28,80

Empresa	Código da Linha	Número de Viagens Realizadas	Quilometragem Percorrida	Receita Bruta Tarifária	Total de Passageiros	IPE
São Benedito	222	20.677	1.433.814	2.998.899	504.508	32,82
São Benedito	223	900	52.540	148.904	13.138	196,19
São Benedito	274	9.784	500.638	1.035.878	232.719	25,86
São Benedito	284	1.989	82.141	167.142	56.971	37,64
São Benedito	347	614	15.444	48.388	17.573	43,05
São Benedito	366	155	18.600	17.876	6.807	33,98
São Benedito	367	648	25.710	30.381	9.567	22,35
Vitória	39	4.514	279.548	924.703	408.963	30,01
Vitória	40	953	124.748	312.861	122.799	36,32
Vitória	140	1.465	191.493	359.667	148.997	27,30
Vitória	142	18.178	618.478	2.282.050	1.158.482	31,18
Vitória	228	4.989	128.037	382.074	200.251	19,04
Vitória	263	1.112	152.233	240.564	103.089	20,77
Vitória	356	1.095	45.121	59.183	23.577	9,78
Vitória	357	1.094	59.838	72.317	28.819	13,19
Vitória	363	18.926	1.033.915	3.317.413	1.479.054	25,61
Vitória	366	1.459	127.875	169.203	37.975	13,00
Vitória	368	9.360	304.741	1.033.808	538.528	27,52
Vitória	10038	20.209	704.954	2.555.739	1.313.471	31,41
Vitória	10332	45.287	1.788.712	6.063.825	3.103.191	33,21
Vitória	10333	38.387	1.412.243	5.914.327	3.046.264	38,23
Vitória	10348	35.415	1.307.044	5.371.056	2.753.020	37,65
Vitória	10364	17.366	517.717	1.832.439	935.514	26,18
Vitória	20038	18.535	854.638	2.947.209	1.515.310	39,43
Vitória	20332	33.055	1.314.722	4.870.297	2.505.407	36,54
Vitória	20333	1.244	60.376	252.854	120.171	50,48
Vitória	20348	9.053	376.628	951.122	483.639	26,08
Vitória	20364	10.217	328.755	1.213.084	618.444	29,49
Vitória	30333	18.750	772.991	3.010.775	1.546.460	39,84
Anfrolanda	43	1.460	68.620	227.840	47.518	30,75
Anfrolanda	44	631	22.067	106.318	33.281	32,87
Anfrolanda	67	28.122	759.294	2.114.103	1.316.770	18,72
Anfrolanda	122	914	52.098	79.614	13.598	16,88
Anfrolanda	372	1.365	25.260	11.737	24.131	17,34
Anfrolanda	373	6.329	145.567	129.469	132.030	11,75
Expresso União	20303	1.252	65.015	114.668	45.877	36,65
Total Geral		850.810	30.563.196	467.490.567	44.496.882	

3.3 Insumos Operacionais por empresa.

Tabela 3.9 – Combustível consumido em 2011.

Mês	Empresa							Total Geral
	Anfrolanda	Expresso União	FretCar	São Benedito	São Paulo	ViaMetro	Vitória	
1	50.554	901	*	201958	31.360	271.181	351.298	907.252
2	50.745	832	*	185593	29.201	251.644	331.094	849.109
3	54.904	936	*	243961	33.523	266.798	371.345	971.467
4	55.303	901	*	200.633	30.160	285.101	357.186	929.284
5	58.050	901	*	198.271	31.740	305.143	382.454	976.559
6	56.115	901	*	191.657	30.700	292.863	370.287	942.523
7	56.972	901	65185	205.762	30.846	301.372	377.601	1.038.638
8	55.620	936	66828	193.555	32.125	309.626	381.325	1.040.015
9	48.544	900	82761	186.483	31.659	298.469	372.736	1.021.552
10	55.485	916	110.044	209.832	31.920	304.741	377.816	1.090.754
11	53.232	901	107.920	212.698	32.256	295.418	368.033	1.070.458
12	58.186	940	114.502	215.821	32.847	324.448	393.764	1.140.508
Total Geral	653.710	10.866	547.239	2.446.224	378.337	3.506.804	4.434.937	11.978.117

*A empresa apresentou dados incompletos para o cálculo e conferência.

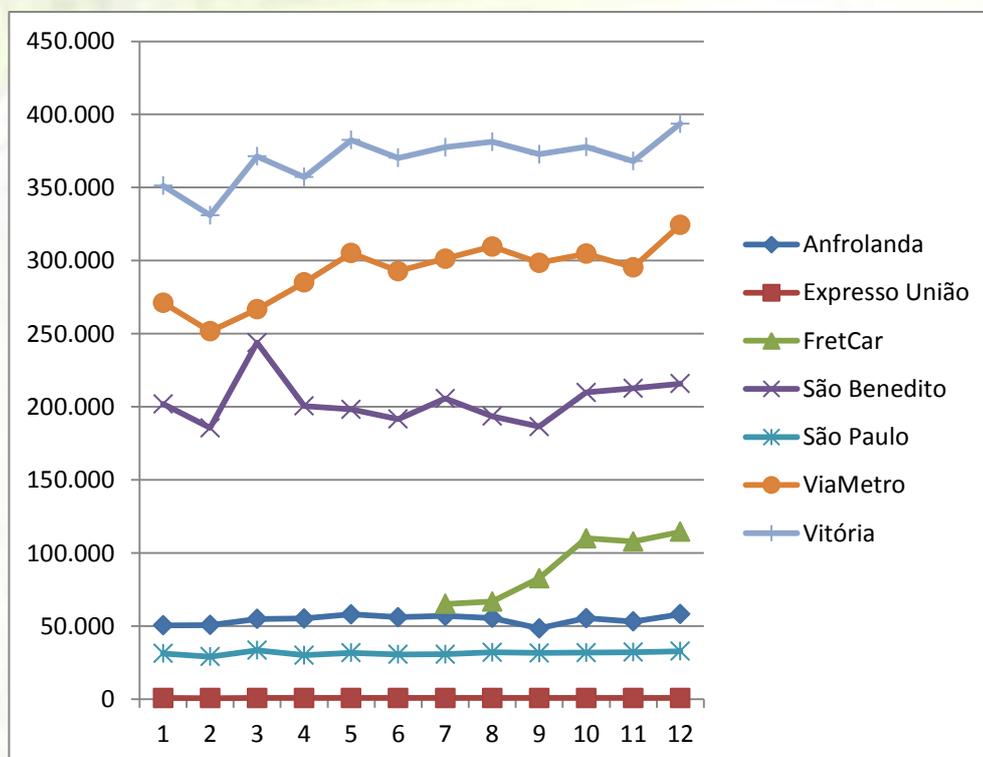


Gráfico 3.5 - Variação mensal e por empresa do consumo de combustível.

Tabela 3.10 – Pneus consumidos em 2011.

Mês	Empresa							Total Geral
	Anfrolanda	Expresso União	FretCar	São Benedito	São Paulo	ViaMetro	Vitória	
1	6	0	*	23	6	32	74	141
2	2	2	*	19	6	28	32	89
3	4	0	*	25	6	26	120	181
4	4	0	*	21	5	34	110	174
5	6	0	*	20	6	36	126	194
6	4	0	*	22	5	32	18	81
7	4	0	6	22	8	32	28	100
8	12	2	5	20	5	36	22	102
9	6	0	15	21	6	32	32	112
10	12	2	72	24	8	32	28	178
11	6	0	40	23	7	34	92	202
12	13	0	8	22	10	34	10	97
Total Geral	79	6	146	262	78	388	692	1.651

*A empresa apresentou dados incompletos para o cálculo e conferência.

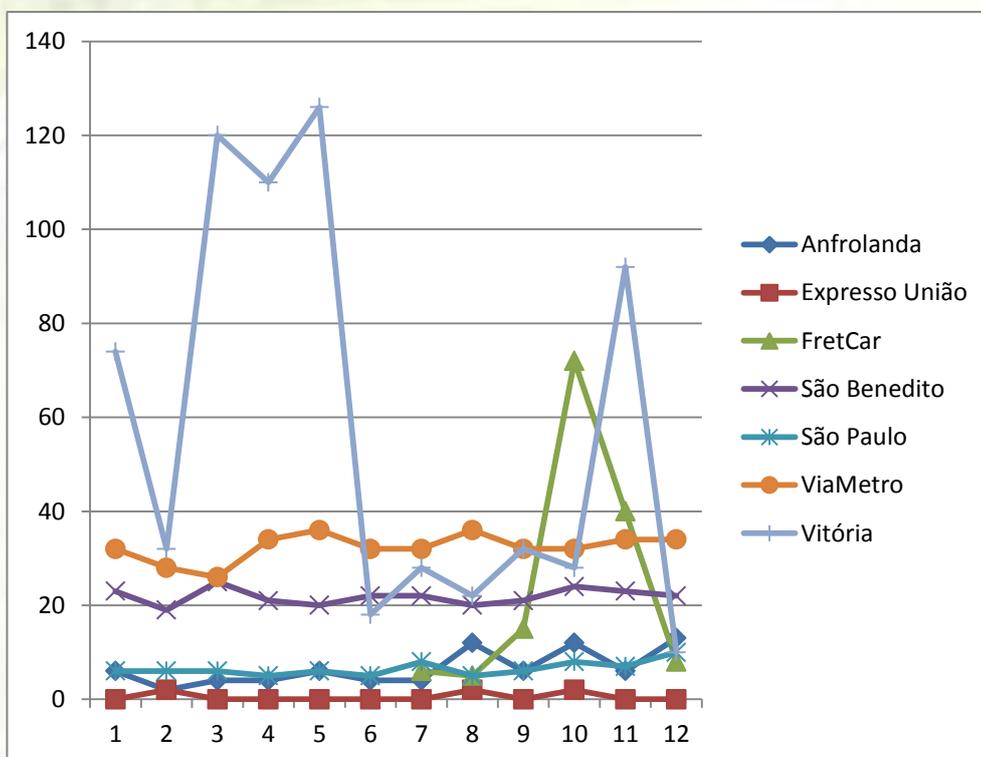


Gráfico 3.6 - Variação mensal e por empresa do consumo de pneus.

Tabela 3.11 – Recapagens realizadas em 2011.

Mês	Empresa							Total Geral
	Anfrolanda	Expresso União	FretCar	São Benedito	São Paulo	ViaMetro	Vitória	
1	4	0	*	47	6	54	117	228
2	16	4	*	39	6	50	68	183
3	2	0	*	48	6	54	96	206
4	11	0	*	42	6	50	64	173
5	10	0	*	37	7	48	56	158
6	12	4	*	43	6	50	84	199
7	14	0	14	42	5	46	60	181
8	18	0	13	39	8	48	75	201
9	9	4	21	41	6	46	61	188
10	2	0	33	51	6	46	78	216
11	8	4	20	45	7	46	88	218
12	13	0	25	42	8	50	92	230
Total Geral	119	16	126	516	77	588	939	2.381

*A empresa apresentou dados incompletos para o cálculo e conferência.

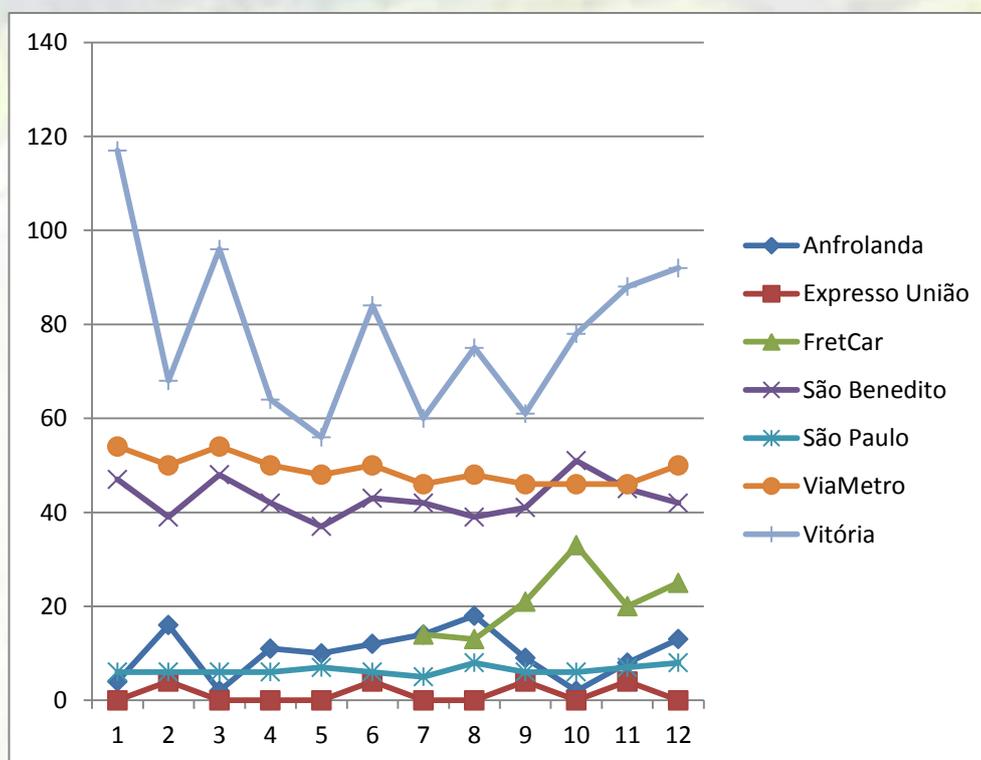


Gráfico 3.7 - Variação mensal e por empresa de recapagens realizadas.

Tabela 3.12 – Motoristas em operação em 2011.

Mês	Empresa							Soma
	Anfrolanda	Expresso União	FretCar	São Benedito	São Paulo	ViaMetro	Vitória	
1	21	1		71	25	228	302	648
2	21	1		69	25	226	302	644
3	22	1		69	25	228	302	647
4	22	1		70	25	228	302	648
5	22	1		69	25	229	302	648
6	22	1		68	25	229	302	647
7	22	1	16	72	25	229	302	667
8	22	1	19	71	25	229	302	669
9	22	1	29	70	25	228	302	677
10	22	1	32	70	25	229	302	681
11	22	1	32	71	25	229	302	682
12	22	1	44	72	25	231	302	697
Média	22	1	29	70	25	229	302	

*A empresa apresentou dados incompletos para o cálculo e conferência.

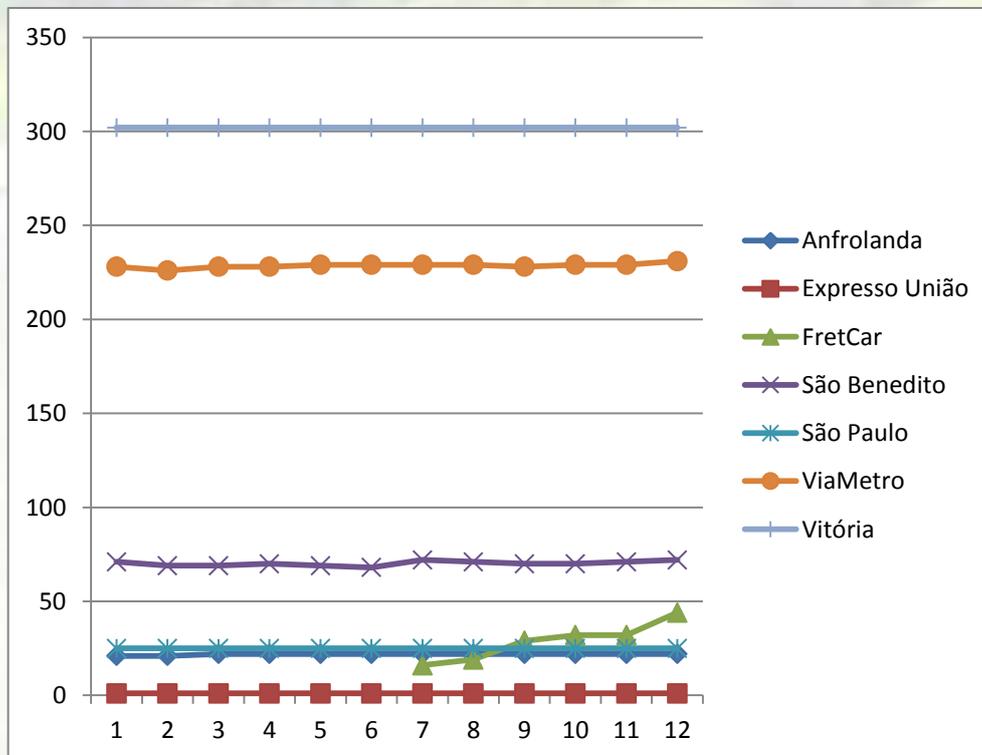


Gráfico 3.8 - Variação mensal e por empresa do consumo de motoristas.

Tabela 3.13 – Cobradores em operação em 2011.

Mês	Empresa							Soma
	Anfrolanda	Expresso União	FretCar	São Benedito	São Paulo	ViaMetro	Vitória	
1	21	1		71	15	228	301	637
2	20	1		69	15	226	301	632
3	20	1		69	15	228	301	634
4	20	1		70	15	228	301	635
5	20	1		69	15	229	301	635
6	21	1		68	15	229	301	635
7	22	1	29	72	15	229	301	669
8	21	1	28	71	15	229	301	666
9	21	1	29	70	15	228	301	665
10	20	1	29	70	15	229	301	665
11	21	1	31	71	15	229	301	669
12	21	1	35	72	15	231	301	676
Média	21	1	30	70	15	229	301	

*A empresa apresentou dados incompletos para o cálculo e conferência.

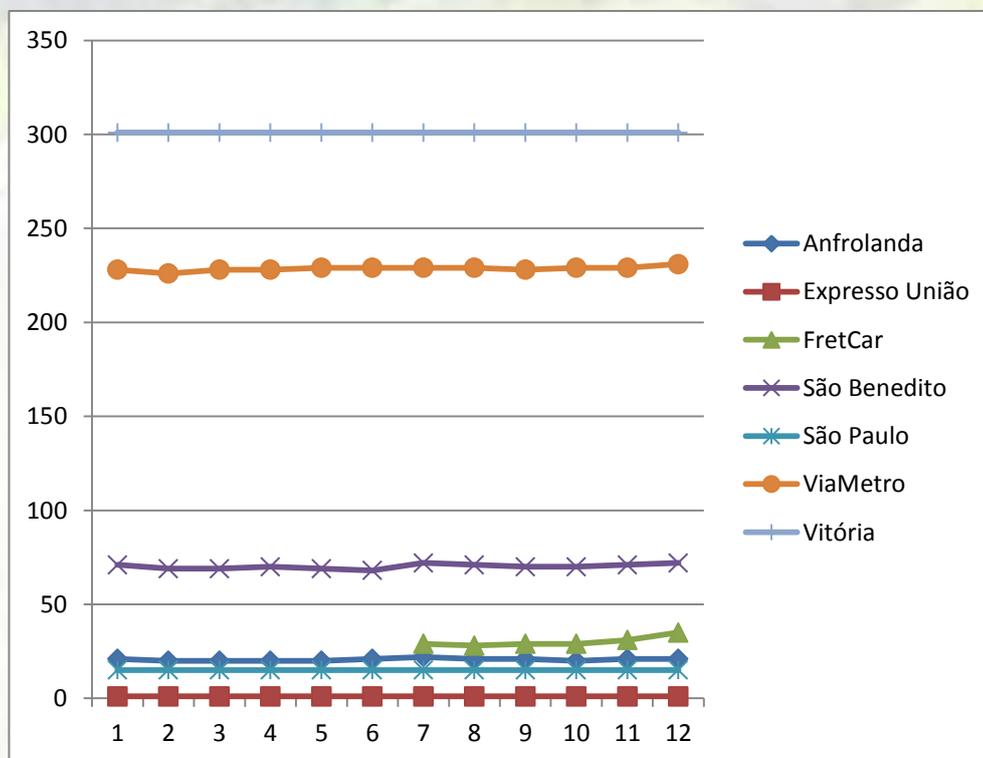


Gráfico 3.9 - Variação mensal e por empresa de cobradores.

4 RESUMO DOS DADOS ANUAIS.

Tabela 4.1 – Resumo dos dados anuais.

	Metropolitano	Interurbano
Número de Linhas	74	187
Pagantes Tarifa Integral	40.512.263	15.029.608
Pagantes Meia Tarifa	2.646.658	364.431
Gratuidades	4.599	229.003
Total de Passageiros	43.163.520	15.623.042
IPK	1,4559	-
IPE (ponderado pela receita mensal de cada linha)*	35,17	39,34
Quilometragem Percorrida	30.563.196	48.024.116
Número de viagens realizadas	850.810	370.629
Receita Bruta	92.834.238*	127.640.877
Combustível (litros)	11.978.117	16.143.375
Pneus (quantidade)	1.651	1.847
Recapagens (quantidade)	2.381	3.293
Motoristas (média mensal)	663	516
Cobreadores (média mensal)	652	359

*Exceto algumas operadoras, que apresentaram valores inconsistentes ou incompletos.