



fablocampos@opovo.com.br

# FÁBIO CAMPOS

**Fábio Campos**

Esta coluna é publicada às quintas e aos domingos

## SOBRE OS TRILHOS

Ainda acerca da desistência da Invepar, ligada a OAS, de disputar o direito de operar o metrô e o VLT de Fortaleza, corre no mercado o comentário de que a falta de segurança institucional faz com que a maior interessada apresentasse exigências muito altas para ficar com o negócio. Também pesou na decisão da Invepar de desistir das concessões o não cumprimento de contratos mantidos com as empresas de transporte urbano (reajustado por medida judicial) e intermunicipal, que ainda aguarda a boa vontade da Arce (o contrato reza que o ajuste seria em agosto passado). Em vários setores, a iniciativa privada só aceita investir quando o setor público faz sua parte. Vejam o caso do Centro. É improvável que os interessados na PPP aceitem investir se a Prefeitura se recusar a tirar o comércio informal dos espaços públicos.