



**PROCESSO PCTR/CET/0003/2013**

**ASSUNTO: Revisão Ordinária Tarifária do Sistema de Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros do Estado do Ceará – Serviço Regular Interurbano**

**RELATO**

Trata o presente processo da Revisão Ordinária Tarifária do Sistema de Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros do Estado do Ceará – Serviço Regular Interurbano, nos termos previstos no § 2º, art.43, da Lei nº 13.094/2001, com a redação dada pelo art. 1º da Lei nº 14.288/2009, *in verbis*:

*“Art. 43 ...*

*§2º- Compete à ARCE/CE promover a revisão ordinária das tarifas referentes aos Serviços Regulares de Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros bem como homologar o reajuste e a revisão extraordinária praticados pelo DETRAN/CE, nos termos das normas regulamentares e pactuadas.”*

Preliminarmente cabe esclarecer que:

1) Em decorrência de terem sido vencedoras de processo licitatório nos termos do Edital de Concorrência Pública nº 002/2009/DETRAN/CCC, as empresas abaixo relacionadas, que exploram o Sistema de Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros, na modalidade Regular Interurbano, celebraram contratos de concessão com o Estado do Ceará, segundo as seguintes áreas de operação:

Área de Operação	Concessionária
1	São Benedito Autovia Ltda
2	Fretcar Transportes Locação e Turismo Ltda
3	Consórcio Viação Princesa dos Inhamuns e Gontijo Transportes Ltda
4	Expresso Guanabara S.A.
5	Fretcar Transportes Locação e Turismo Ltda
6	Expresso Guanabara S.A.
7	Expresso Guanabara S.A.
8	Autoviação Metropolitana Ltda

2) A revisão ordinária tarifária está prevista na cláusula décima dos referidos contratos de concessão;

3) De acordo com a subcláusula 10.6 dos já citados contratos de concessão, cabe à ARCE proceder à revisão ordinária tarifária;

4) Ainda de acordo com a subcláusula 10.7 dos já referidos contratos de concessão prevê-se que a primeira revisão ordinária tarifária seja procedida após os 02 (dois) primeiros reajustes anuais concedidos após a assinatura;

5) O primeiro e o segundo reajustes tarifários anuais concedidos após a assinatura dos já referenciados contratos de concessão se deram, respectivamente, nos termos da Resolução do Conselho de Coordenação Administrativa do DETRAN/CE – CCA nº 25/2011, de 26 de julho de 2011, publicada no DOE de 10 de agosto de 2011 e da Resolução do Conselho de Coordenação



Administrativa do DETRAN/CE – CCA nº 42/2012, de 10 de agosto de 2012, publicada no DOE de 21 de agosto de 2012;

6) A revisão ordinária tarifária objeto do presente processo foi procedida em atendimento ao previsto na Resolução ARCE Nº 169, de 9 de maio de 2013, que disciplina os procedimento e a metodologia aplicáveis na formulação e apresentação de propostas de revisão ordinária das tarifas dos serviços de transporte rodoviário intermunicipal de passageiros do Estado do Ceará – Sistema Interurbano.

Em sendo assim, as concessionárias acima relacionadas submeteram à ARCE propostas de novo coeficiente tarifário para suas respectivas área de operação, nos seguintes termos: São Benedito Autovia Ltda: fls. 10/93; Fretcar Transportes Locação e Turismo Ltda: fls. 97/515; Consórcio Viação Princesa dos Inhamuns e Gontijo Transportes Ltda: fls. 519/768; Expresso Guanabara S.A.: fls. 772/811 e Autoviação Metropolitana Ltda: 816/1028.

A Coordenadoria de Transportes e a Coordenadoria Econômico-Tarifária desta Agência elaboraram, respectivamente, as Notas Técnicas NT/001/CTR/2013, fls.47/92 do processo PCTR/CTR/0030/2013 (apensado ao presente processo) e NT/CET/011/2013, fls. 1079/1130, nas quais apresentaram suas análises das propostas apresentadas pelas concessionárias.

Em 2 de setembro do corrente ano, o Conselho Diretor desta Agência, fls. 1133, autorizou submeter as citadas Notas Técnicas à Audiência Pública, na modalidade Intercâmbio Documental, no período de 4 a 20 de setembro de 2013, concomitante com Audiência Pública Presencial em 13 de setembro de 2013, com o objetivo de obter subsídios e informações adicionais no sentido de fundamentar a decisão desta Agência quanto à mencionada revisão ordinária tarifária (Audiência Pública AP/ARCE/0009/2013).

Em 4 de setembro do corrente ano, o Conselho Diretor desta Agência, em nova decisão, resolveu suspender a realização da Audiência Pública AP/ARCE/0009/2013, até que as referidas Notas Técnicas fossem revistas e reapresentadas, tendo em vista a necessidade de reavaliação de parâmetros que compõem as planilhas tarifárias utilizadas na revisão ordinária tarifária em análise, fls. 1138/1145.

Em 17 de setembro do corrente ano, fls. 1199, o Conselho Diretor desta Agência, uma vez revista a Nota Técnica NT/001/CTR/2013, fls. 1146/1194, determinou a reabertura da Audiência Pública AP/ARCE/0009/2013, no período de 19 a 30 de setembro de 2013, concomitante com Audiência Pública Presencial em 25 de setembro de 2013, sempre com o objetivo de obter subsídios e informações adicionais no sentido de fundamentar a decisão desta Agência quanto à mencionada revisão ordinária tarifária.

Dessa forma, a referida audiência pública foi reaberta, fls. 1201/1206, e foram recebidas as seguintes contribuições por escrito: a) Concessionária Expresso Guanabara S.A.: fls. 1223/1275 e fls. 1422/1428; b) Concessionária São Benedito Autovia Ltda: fls. 1276/1406; c) Concessionária Fretcar Transportes Locação e Turismo Ltda: fls. 1407/1417; d) Consórcio Viação Princesa dos Inhamuns e Gontijo Transportes Ltda: fls. 1418 e fls. 1488/1633; e) Concessionária Autoviação Metropolitana Ltda: 1429/1487. Complementarmente, a ACR se manifesta através do despacho FD/ACR/0016/2013, fls. 1217/1220, no qual encaminha a Lista de Presença e as contribuições por escrito recebidas (Formulários de Contribuição) na Audiência Pública Presencial, realizada na sede desta Agência em 25 de setembro de 2013.

Às fls. 1634, manifestação deste Relator, CI/CDR/0026/2013, de 30 de setembro de 2013, destinada às Coordenadorias de Transportes e Econômico-Tarifária desta Agência, tratando de encaminhamentos a serem dados às contribuições recebidas no âmbito da Audiência Pública AP/ARCE/0009/2013, assim como da Audiência Pública Presencial realizada em 25 de setembro de 2013.

As referidas contribuições foram analisadas pela Coordenadoria de Transportes, que exarou o parecer PR/CTR/0179/2013, fls. 1635/1656.



Por seu turno, a Coordenadoria Econômico-Tarifária exarou o parecer PR/CET/020/2013, fls. 1687/1714, cujo entendimento final, recomenda que a revisão ordinária tarifária aqui tratada se dê com o estabelecimento dos seguintes coeficientes tarifários (extraídos da Tabela 14. Coeficientes Tarifários – Revistos (ARCE), fls. 1699, do referido parecer:

Área de Operação nº 1: R\$ 0,103621/km;  
Área de Operação nº 2: R\$ 0,100938/km.  
Área de Operação nº 3: R\$ 0,095751/km;  
Área de Operação nº 4: R\$ 0,104809/km;  
Área de Operação nº 5: R\$ 0,096756/km;  
Área de Operação nº 6: R\$ 0,097237/km;  
Área de Operação nº 7: R\$ 0,091961/km;  
Área de Operação nº 8: R\$ 0,099376/km.

### É o RELATO.

### VOTO

Considero bem fundamentadas as opiniões técnicas das Coordenadorias de Transportes e Econômico-Tarifária desta Agência Reguladora, as quais, com base na regulamentação legal pertinente, inclusive na Resolução ARCE Nº 169, de 9 de maio de 2013, analisaram apropriadamente as contribuições recebidas na Audiência Pública AP/ARCE/0009/2013 (modalidades Intercâmbio Documental e Presencial). De tais análises, resultaram os pareceres PR/CTR/0179/2013, fls. 1635/1656, e PR/CET/020/2013, fls. 1687/1714, os quais acolho parcialmente e o faço-os partes integrantes deste voto.

O acolhimento parcial se deu ao fato de que este Relator após analisar os valores propostos pela CET para os coeficientes tarifários (extraídos da Tabela 14. Coeficientes Tarifários – Revistos (ARCE), fls. 1699, do PR/CET/020/2013), entendeu que os mesmos devem ser revistos, a partir da alteração do parâmetro técnico “idade média” a ser considerada para fins de remuneração do veículo para as áreas de operação 4,6 e 7, operadas pela concessionária Expresso Guanabara S.A., substituindo o valor sugerido no parecer PR/CTR/0179/2013, fls. 1635/1656, de 0,87 anos para 2,5 anos, por se tratar de um valor cujo custo/qualidade favorece a modicidade tarifária, sem prejuízo do nível de serviço, com atendimento ao disposto no art. 88 do Decreto nº 29.687/09, in verbis:

*“Art. 88 Os parâmetros operacionais adotados na planilha tarifária serão analisados periodicamente, mediante revisão ordinária, objetivando o aperfeiçoamento do nível do serviço e a modicidade tarifária.”*

Observe-se que esse valor para o parâmetro “idade média” foi o indicado pela própria concessionária em suas propostas de revisão das tarifas nas suas áreas de operação já mencionadas, ao passo que para as demais áreas de operação, as “idades médias” consideradas já estão compatíveis com a relação custo/qualidade aceitável, já atendendo, portanto, ao supracitado art. 88 do Decreto nº 29.687/09.

Sendo assim, refazendo os cálculos de tal forma a considerar agora a “idade média” recomenda por este Relator, os coeficientes tarifários passam a ser os seguintes:

Área de Operação nº 1: R\$ 0,103621/km;  
Área de Operação nº 2: R\$ 0,100938/km;  
Área de Operação nº 3: R\$ 0,095751/km;  
Área de Operação nº 4: R\$ 0,102013/km;  
Área de Operação nº 5: R\$ 0,096756/km;  
Área de Operação nº 6: R\$ 0,094514/km;  
Área de Operação nº 7: R\$ 0,089417/km;  
Área de Operação nº 8: R\$ 0,099376/km.



Diante de todo o exposto, **Voto por recomendar a este Conselho Diretor que os novos coeficientes tarifários sejam os apresentados abaixo**, aprovando, por consequência, a revisão ordinária das tarifas do Serviço de Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros - Serviço Regular Interurbano, cujas áreas de operação passarão a ter os seguintes coeficientes tarifários (planilhas tarifárias anexadas):

Área de Operação nº 1: R\$ 0,103621/km;  
Área de Operação nº 2: R\$ 0,100938/km;  
Área de Operação nº 3: R\$ 0,095751/km;  
Área de Operação nº 4: R\$ 0,102013/km;  
Área de Operação nº 5: R\$ 0,096756/km;  
Área de Operação nº 6: R\$ 0,094514/km;  
Área de Operação nº 7: R\$ 0,089417/km;  
Área de Operação nº 8: R\$ 0,099376/km.

Esclareço que os coeficientes tarifários acima revisados se referem aos serviços da espécie Convencional, uma vez que para os serviços das espécies Executivo e Leito, se aplicam o previsto na sub-cláusula 4.8 dos já referidos contratos de concessão.

É o **VOTO**

Fortaleza, 11 de dezembro de 2013

  
**Guaracy Diniz de Aguiar**  
Conselheiro Relator



...XO  
...ilha tarifária - Sistema Interurbano

LOTE 1

PMA [km / (veic x ano)]	148.758,31
Lotação Média	46
Gratuidades*	4
Lot. Pag. Disponível	42
Índ. Aproveitamento (%)	68,26%
Lot. Pag. Média	28,67
Estudantes (%)	--

Taxas e Tributos		
UFIRCE (R\$)	R\$	3,0407
ICMS (%)		7,00%
PIS (%)		0,65%
COFINS (%)		3,00%
OUTROS (%)		0,00%
<b>TOTAL TRIBUTOS (%)</b>		<b>10,65%</b>

Veículo Padrão: ÔNIBUS RODOVIÁRIO	
Chassi: VW 17.230 EOD	R\$ 151.750,00
Carroceria: IDEALE 770	R\$ 209.656,58
Veic. Pad. com Rodagem	R\$ 361.406,58
Veic. Pad. sem Rodagem	R\$ 353.240,58

Encargos Sociais (%) 74,32%

INSUMOS	PARÂMETROS BÁSICOS	PREÇOS DOS INSUMOS (R\$ / unid)	CUSTO (R\$ / Km)	% TOTAL
<b>1. CUSTOS VARIÁVEIS</b>			<b>1,0424206</b>	<b>35,089%</b>
<b>1.1. COMBUSTIVEL e ADITIVO</b>			<b>0,7998667</b>	<b>26,924%</b>
Diesel	0,37526 L / km	R\$ 2,1315	0,7998667	26,924%
Aditivo (ARLA)	0,00000 L / km	R\$ -	0,0000000	0,000%
<b>1.2. LUBRIFICANTES</b>			<b>0,0107192</b>	<b>0,361%</b>
Oleo cárter	0,0005814 L / km	R\$ 7,0710	0,0041111	0,138%
Oleo câmbio	0,0001560 L / km	R\$ 7,3980	0,0011541	0,039%
Oleo transmissão	0,0001667 L / km	R\$ 8,2380	0,0013733	0,046%
Fluido freio	0,0000869 L / km	R\$ 10,5600	0,0009177	0,031%
Oleo hidráulico	0,0000438 L / km	R\$ 6,3690	0,0002790	0,009%
Graxa	0,0002857 Kg / km	R\$ 10,0950	0,0028841	0,097%
<b>1.3. RODAGEM</b>			<b>0,0882557</b>	<b>2,971%</b>
Número de recapagens	2	R\$ 390,00	0,0321530	1,082%
Vida útil Pneu (275/80 R22,5)	145.554,28 Km	R\$ 1.361,00	0,0561028	1,888%
Vida útil Câmara	não aplicável Km	---	---	---
Vida útil Protetor	não aplicável Km	---	---	---
<b>1.4. PEÇAS E ACESSORIOS</b>			<b>0,1435790</b>	<b>4,833%</b>
	0,14358 R\$/km			
<b>2. CUSTOS FIXOS</b>			<b>1,6119962</b>	<b>54,261%</b>
<b>2.1. DEPRECIÇÃO</b>			<b>0,2878667</b>	<b>9,690%</b>
Veículo: ônibus sem rodagem	Vida útil (anos): 5 Valor residual (%): 40%	R\$ 353.240,58	0,2849513	9,592%
Instalações e equipamentos	Investimento (%): 0,12	R\$ 361.406,58	0,0029154	0,098%
<b>2.2. REMUNERAÇÃO</b>			<b>0,1530455</b>	<b>5,152%</b>
2.2.1. Veículo	Idade Média da frota (anos): 4,53		0,1300518	4,378%
2.2.2. Almozarifado	Investimento (%): 3,0%		0,0087462	0,294%
2.2.3. Instalações e equipamentos	Investimento (%): 5,0%		0,0142476	0,480%
	Taxa de rem. (% ao ano): 12,0%			
<b>2.3. MAO-DE-OBRA</b>			<b>0,8071601</b>	<b>27,170%</b>
2.3.1. Motorista	F.U. 1,82 Coef. Enc.Sociais 1,74320 Produtividade R\$ 57,80	R\$ 1.444,92	0,3845872	12,946%
2.3.2. Cobrador	1,82 1,74320 R\$ 34,68	R\$ 866,95	0,2307523	7,767%
2.3.3. Fiscal	0,20 1,74320 R\$ 40,46	R\$ 1.011,44	0,0295836	0,996%
2.3.4. Despachante	0,10 1,74320 R\$ 40,46	R\$ 1.011,44	0,0147918	0,498%
2.3.5. Manutenção	0,81 1,74320 R\$ 44,32	R\$ 1.107,92	0,1312424	4,418%
2.3.6. Manobreiro	0,10 1,74320 R\$ 44,32	R\$ 1.107,92	0,0162028	0,545%
	4,85			
<b>2.4. ADMINISTRAÇÃO</b>			<b>0,3639239</b>	<b>12,250%</b>
2.4.1. Repasse Lei Est. 14.024/2007	R\$ 606,56 R\$ / (veic x mês)		0,0489297	1,647%
2.4.2. Desp. Administração	R\$ 780,08 R\$ / (veic x mês)		0,0629270	2,118%
2.4.3. Pessoal de administrativo	R\$ 1.328,57 R\$ / (veic x mês)		0,1071725	3,608%
2.4.4. Seguro Obrig./Licenciamento	R\$ 445,15 R\$ / (veic x ano)		0,0029924	0,101%
2.4.5. Seguro Responsab. Civil	R\$ 1.349,51 R\$ / (veic x ano)		0,0090718	0,305%
2.4.6. Seguro Garantia Contrato	R\$ 593,72 R\$ / (veic x ano)		0,0039911	0,134%
2.4.7. Fardamento	R\$ 15,31 R\$/mês		0,0059904	0,202%
2.4.8. Cesta Básica	R\$ 80,00 R\$ / (func x mês)		0,0312991	1,054%
2.4.9. Vale Refeição	R\$ 9,00 R\$ / (func x dia)		0,0915498	3,082%

<b>Custo total sem Tributos (R\$/Km)</b>	<b>2,654417</b>
<b>Custo dos Tributos (R\$/Km)</b>	<b>0,316391</b>
<b>Custo total com Tributos (R\$/Km)</b>	<b>2,970808</b>
<b>Fator de Redução - Receitas Complementares (%)</b>	<b>0,00000%</b>
<b>Custo Final (R\$/Km)</b>	<b>2,970808</b>
<b>Coefficiente Tarifário (R\$/pass x Km)</b>	<b>0,103621</b>



EXO  
 anilha tarifária - Sistema Interurbano

LOTE 2

PMA [km / (veic x ano)]	137.922,00
Lotação Média	44
Gratuidades*	4
Lot. Pag. Disponível	40
Ind. Aproveitamento (%)	73,50%
Lot. Pag. Média	29,40
Estudantes (%)	--

Taxas e Tributos	
UFIRCE (R\$)	R\$ 3,0407
ICMS (%)	7,00%
PIS (%)	0,65%
COFINS (%)	3,00%
OUTROS (%)	0,00%
<b>TOTAL TRIBUTOS (%)</b>	<b>10,65%</b>

Veículo Padrão: ÔNIBUS RODOVIÁRIO	
Chassi: VW 15190E	R\$ 148.490,00
Carroceria: Marcopolo IDEALE R/770	R\$ 207.773,08
Veic. Pad. com Rodagem	R\$ 356.263,08
Veic. Pad. sem Rodagem	R\$ 347.365,50

Encargos Sociais (%) 74,32%

INSUMOS	PARÂMETROS BÁSICOS	PREÇOS DOS INSUMOS	CUSTO	% TOTAL
		R\$ / unid	(R\$ / Km)	
<b>1. CUSTOS VARIÁVEIS</b>			<b>0,9831001</b>	<b>33,075%</b>
<b>1.1. COMBUSTIVEL e ADITIVO</b>			<b>0,7485215</b>	<b>25,183%</b>
Diesel	0,33861 L / km	R\$ 2,0950	0,7093815	23,866%
Aditivo (ARLA)	0,01578 L / km	R\$ 2,4805	0,0391401	1,317%
<b>1.2. LUBRIFICANTES</b>			<b>0,0100854</b>	<b>0,339%</b>
Oleo cárter	0,0005814 L / km	R\$ 7,0710	0,0041111	0,138%
Oleo câmbio	0,0001560 L / km	R\$ 5,4600	0,0008518	0,029%
Oleo transmissão	0,0001667 L / km	R\$ 6,0200	0,0010035	0,034%
Fluido freio	0,0000869 L / km	R\$ 11,0000	0,0009559	0,032%
Oleo hidráulico	0,0000438 L / km	R\$ 6,3690	0,0002790	0,009%
Graxa	0,0002857 Kg / km	R\$ 10,0950	0,0028841	0,097%
<b>1.3. RODAGEM</b>			<b>0,0953172</b>	<b>3,207%</b>
Número de recapagens	2	R\$ 450,00	0,0360000	1,211%
Vida útil Pneu (295/80 R22,5)	150.000,00 Km	R\$ 1,482,93	0,0593172	1,996%
Vida útil Câmara	não aplicável Km	---	---	---
Vida útil Protetor	não aplicável Km	---	---	---
<b>1.4. PEÇAS E ACESSORIOS</b>			<b>0,1291760</b>	<b>4,346%</b>
	0,12918 R\$/km			
<b>2. CUSTOS FIXOS</b>			<b>1,6726910</b>	<b>56,275%</b>
<b>2.1. DEPRECIACÃO</b>			<b>0,3053275</b>	<b>10,272%</b>
Veículo: ônibus sem rodagem	Vida útil (anos): 5 Valor residual (%): 40%	R\$ 347.365,50	0,3022278	10,168%
Instalações e equipamentos	Investimento (%): 0,12	R\$ 356.263,08	0,0030997	0,104%
<b>2.2. REMUNERAÇÃO</b>			<b>0,1884597</b>	<b>6,340%</b>
2.2.1. Veículo	Idade Média da frota (anos): 3,81		0,1640492	5,519%
2.2.2. Almojarifado	Investimento (%): 3,0%		0,0092991	0,313%
2.2.3. Instalações e equipamentos	Investimento (%): 5,0%		0,0151114	0,508%
	Taxa de rem. (% ao ano): 12,0%			
<b>2.3. MAO-DE-OBRA</b>			<b>0,8091092</b>	<b>27,221%</b>
2.3.1. Motorista	F.U. 1,80 Coef. Enc.Sociais 1,74320 Produtividade R\$ 57,80	R\$ 1.444,92	0,4102454	13,802%
2.3.2. Cobrador	1,80 1,74320 R\$ 34,68	R\$ 866,95	0,2461472	8,281%
2.3.3. Fiscal	0,20 1,74320 R\$ 40,46	R\$ 1.011,44	0,0319079	1,073%
2.3.4. Despachante	0,10 1,74320 R\$ 40,46	R\$ 1.011,44	0,0159540	0,537%
2.3.5. Manutenção	0,50 1,74320 R\$ 44,32	R\$ 1.107,92	0,0873789	2,940%
2.3.6. Manobreiro	0,10 1,74320 R\$ 44,32	R\$ 1.107,92	0,0174758	0,588%
	4,50			
<b>2.4. ADMINISTRAÇÃO</b>			<b>0,3697946</b>	<b>12,441%</b>
2.4.1. Repasse Lei Est. 14.024/2007	R\$ 606,56 R\$ / (veic x mês)		0,0527741	1,776%
2.4.2. Desp. Administração	R\$ 1.861,32 R\$ / (veic x mês)		0,1619455	5,448%
2.4.3. Pessoal de administrativo	R\$ 91,39 R\$ / (veic x mês)		0,0079513	0,268%
2.4.4. Seguro Obrig./Licenciamento	R\$ 445,15 R\$ / (veic x ano)		0,0032275	0,109%
2.4.5. Seguro Responsab. Civil	R\$ 1.600,00 R\$ / (veic x ano)		0,0116008	0,390%
2.4.6. Seguro Garantia Contrato	R\$ 463,64 R\$ / (veic x ano)		0,0033616	0,113%
2.4.7. Fardamento	R\$ 15,31 R\$/mês		0,0059947	0,202%
2.4.8. Cesta Básica	R\$ 80,00 R\$ / (func x mês)		0,0313221	1,054%
2.4.9. Vale Refeição	R\$ 9,00 R\$ / (func x dia)		0,0916170	3,082%

<b>Custo total sem Tributos (R\$/Km)</b>	<b>2,655791</b>
<b>Custo dos Tributos (R\$/Km)</b>	<b>0,316555</b>
<b>Custo total com Tributos (R\$/Km)</b>	<b>2,972346</b>
<b>Fator de Redução - Receitas Complementares (%)</b>	<b>0,16086%</b>
<b>Custo Final (R\$/Km)</b>	<b>2,967564</b>
<b>Coefficiente Tarifário (R\$/pass x Km)</b>	<b>0,100938</b>

Índice

Tarifa Tarifária - Sistema Interurbano

LOTE 3



IPMA [km / (veic x ano)]	166.895,03
Lotação Média	46
Gratuidades*	4
Lot. Pag. Disponível	42
Ind. Aproveitamento (%)	81,50%
Lot. Pag. Média	34,23
Estudantes (%)	--

Taxas e Tributos	
UFIRCE (R\$)	R\$ 3,0407
ICMS (%)	7,00%
PIS (%)	0,65%
COFINS (%)	3,00%
OUTROS (%)	0,00%
<b>TOTAL TRIBUTOS (%)</b>	<b>10,65%</b>

Veículo Padrão: ÔNIBUS RODOVIÁRIO	
Chassi: MB O500 R1830	R\$ 238.720,82
Carroceria: Marcopolo PARADISO	R\$ 300.840,58
Veic. Pad. com Rodagem	R\$ 539.561,40
Veic. Pad. sem Rodagem	R\$ 529.961,40

Encargos Sociais (%)	74,32%
----------------------	--------

INSUMOS	PARÂMETROS BÁSICOS	PREÇOS DOS INSUMOS	CUSTO (R\$ / Km)	% TOTAL
<b>1. CUSTOS VARIÁVEIS</b>		R\$ / unid	<b>1,0010403</b>	<b>30,524%</b>
<b>1.1. COMBUSTIVEL e ADITIVO</b>			<b>0,7661254</b>	<b>23,361%</b>
Diesel	0,34314 L / km	R\$ 2,1118	0,7246477	22,096%
Aditivo (ARLA)	0,01672 L / km	R\$ 2,4805	0,0414777	1,265%
<b>1.2. LUBRIFICANTES</b>			<b>0,0098569</b>	<b>0,301%</b>
Oleo cárter	0,0005814 L / km	R\$ 6,2664	0,0036433	0,111%
Oleo câmbio	0,0001560 L / km	R\$ 5,5558	0,0008667	0,026%
Oleo transmissão	0,0001667 L / km	R\$ 5,8393	0,0009734	0,030%
Fluido freio	0,0000869 L / km	R\$ 13,9287	0,0012104	0,037%
Oleo hidráulico	0,0000438 L / km	R\$ 6,3690	0,0002790	0,009%
Graxa	0,0002857 Kg / km	R\$ 10,0950	0,0028841	0,088%
<b>1.3. RODAGEM</b>			<b>0,1000000</b>	<b>3,049%</b>
Número de recapagens	2	R\$ 450,00	0,0360000	1,098%
Vida útil Pneu (275/80 R22,5)	150.000,00 Km	R\$ 1.600,00	0,0640000	1,952%
Vida útil Câmara	não aplicável Km	---	---	---
Vida útil Protetor	não aplicável Km	---	---	---
<b>1.4. PEÇAS E ACESSORIOS</b>			<b>0,1250580</b>	<b>3,813%</b>
	0,12506 R\$/km			
<b>2. CUSTOS FIXOS</b>			<b>1,9291924</b>	<b>58,826%</b>
<b>2.1. DEPRECIACAO</b>			<b>0,3849296</b>	<b>11,737%</b>
Veículo: ônibus sem rodagem	Vida útil (anos): 5 Valor residual (%): 40%	R\$ 529.961,40	0,3810501	11,619%
Instalações e equipamentos	Investimento (%): 0,12	R\$ 539.561,40	0,0038795	0,118%
<b>2.2. REMUNERACAO</b>			<b>0,2896527</b>	<b>8,832%</b>
2.2.1. Veículo	Idade Média da frota (anos): 2,67		0,2589616	7,896%
2.2.2. Almozarifado	Investimento (%): 3,0%		0,0116386	0,355%
2.2.3. Instalações e equipamentos	Investimento (%): 5,0%		0,0190525	0,581%
	Taxa de rem. (% ao ano): 12,0%			
<b>2.3. MAO-DE-OBRA</b>			<b>0,7916308</b>	<b>24,139%</b>
2.3.1. Motorista	F.U. 2,16 Coef. Enc.Sociais 1,74320 Produtividade R\$ 57,80	R\$ 1.444,92	0,4070635	12,412%
2.3.2. Cobrador	1,89 1,74320 R\$ 34,68	R\$ 866,95	0,2135922	6,513%
2.3.3. Fiscal	0,20 1,74320 R\$ 40,46	R\$ 1.011,44	0,0263687	0,804%
2.3.4. Despachante	0,10 1,74320 R\$ 40,46	R\$ 1.011,44	0,0131844	0,402%
2.3.5. Manutenção	0,81 1,74320 R\$ 44,32	R\$ 1.107,92	0,1169801	3,567%
2.3.6. Manobreiro	0,10 1,74320 R\$ 44,32	R\$ 1.107,92	0,0144420	0,440%
	5,26			
<b>2.4. ADMINISTRACAO</b>			<b>0,4629793</b>	<b>14,117%</b>
2.4.1. Repasse Lei Est. 14.024/2007	R\$ 606,56 R\$ / (veic x mês)		0,0436125	1,330%
2.4.2. Desp. Administração	R\$ 2.885,84 R\$ / (veic x mês)		0,2074964	6,327%
2.4.3. Pessoal de administrativo	R\$ 1.009,11 R\$ / (veic x mês)		0,0725562	2,212%
2.4.4. Seguro Obrig./Licenciamento	R\$ 445,15 R\$ / (veic x ano)		0,0026672	0,081%
2.4.5. Seguro Responsab. Civil	R\$ 1.420,80 R\$ / (veic x ano)		0,0085131	0,260%
2.4.6. Seguro Garantia Contrato	R\$ 593,72 R\$ / (veic x ano)		0,0035574	0,108%
2.4.7. Fardamento	R\$ 15,31 R\$/mês		0,0057921	0,177%
2.4.8. Cesta Básica	R\$ 80,00 R\$ / (func x mês)		0,0302635	0,923%
2.4.9. Vale Refeição	R\$ 9,00 R\$ / (func x dia)		0,0885207	2,699%

Custo total sem Tributos (R\$/Km)	2,930233
Custo dos Tributos (R\$/Km)	0,349267
Custo total com Tributos (R\$/Km)	3,279499
Fator de Redução - Receitas Complementares (%)	0,05917%
Custo Final (R\$/Km)	3,277559
Coefficiente Tarifário (R\$/pass x Km)	0,095751

XO

Linha tarifária - Sistema Interurbano

LOTE 4

PMA [km / (veic x ano)]	164.252,00
Lotação Média	46
Gratuidades*	4
Lot. Pag. Disponível	42
Índ. Aproveitamento (%)	75,19%
Lot. Pag. Média	31,58
Estudantes (%)	--

Taxas e Tributos	
UFIRCE (R\$)	R\$ 3,0407
ICMS (%)	7,00%
PIS (%)	0,65%
COFINS (%)	3,00%
OUTROS (%)	0,00%
<b>TOTAL TRIBUTOS (%)</b>	<b>10,65%</b>

Veículo Padrão: ÔNIBUS RODOVIÁRIO	
Chassi: MB O500 RS	R\$ 263.904,42
Carroceria: PARADISO 1200	R\$ 298.539,08
Veic. Pad. com Rodagem	R\$ 562.443,50
Veic. Pad. sem Rodagem	R\$ 552.698,77

Encargos Sociais (%)	74,32%
----------------------	--------

INSUMOS	PARÂMETROS BÁSICOS	PREÇOS DOS INSUMOS	CUSTO (R\$ / Km)	% TOTAL
		R\$ / unid	0,9958216	30,870%
<b>1. CUSTOS VARIÁVEIS</b>			<b>0,7591393</b>	<b>23,533%</b>
<b>1.1. COMBUSTIVEL e ADITIVO</b>			<b>0,7180611</b>	<b>22,260%</b>
Diesel	0,33121 L / km	R\$ 2,1680	0,0410782	1,273%
Aditivo (ARLA)	0,01656 L / km	R\$ 2,4805	<b>0,0105964</b>	<b>0,328%</b>
<b>1.2. LUBRIFICANTES</b>			<b>0,0041111</b>	<b>0,127%</b>
Óleo cárter	0,0005814 L / km	R\$ 7,0710	0,0010000	0,031%
Óleo câmbio	0,0001560 L / km	R\$ 6,4100	0,0011119	0,034%
Óleo transmissão	0,0001667 L / km	R\$ 6,6700	0,0012104	0,038%
Fluido freio	0,0000869 L / km	R\$ 13,9287	0,0002790	0,009%
Óleo hidráulico	0,0000438 L / km	R\$ 6,3690	0,0028841	0,089%
Graxa	0,0002857 Kg / km	R\$ 10,0950	<b>0,1009649</b>	<b>3,130%</b>
<b>1.3. RODAGEM</b>			<b>0,0360000</b>	<b>1,116%</b>
Número de recapagens	2	R\$ 450,00	0,0649649	2,014%
Vida útil Pneu (295/80 R22,5)	150.000,00 Km	R\$ 1.624,12		
Vida útil Câmara	não aplicável Km			
Vida útil Protetor	não aplicável Km			
<b>1.4. PEÇAS E ACESSÓRIOS</b>			<b>0,1251210</b>	<b>3,879%</b>
<b>2. CUSTOS FIXOS</b>			<b>1,8864390</b>	<b>58,480%</b>
<b>2.1. DEPRECIÇÃO</b>			<b>0,4079024</b>	<b>12,645%</b>
Veículo: ônibus sem rodagem	Vida útil (anos): 5 Valor residual (%): 40%	R\$ 552.698,77	0,4037933	12,518%
Instalações e equipamentos	Investimento (%): 0,12	R\$ 562.443,50	0,0041091	0,127%
<b>2.2. REMUNERAÇÃO</b>			<b>0,3151723</b>	<b>9,770%</b>
2.2.1. Veículo	Idade Média da frota (anos): 2,50		0,2826553	8,762%
2.2.2. Almojarifado	Investimento (%): 3,0%		0,0123274	0,382%
2.2.3. Instalações e equipamentos	Investimento (%): 5,0%		0,0201897	0,626%
	Taxa de rem. (% ao ano): 12,0%			
<b>2.3. MAO-DE-OBRA</b>			<b>0,8006928</b>	<b>24,821%</b>
2.3.1. Motorista	F.U. 2,33 Coef. Enc.Sociais 1,74320 Produtividade R\$ 57,80	R\$ 1.444,92	0,4459128	13,823%
2.3.2. Cobrador	1,97 1,74320 R\$ 34,68	R\$ 866,95	0,2265442	7,023%
2.3.3. Fiscal	0,20 1,74320 R\$ 40,46	R\$ 1.011,44	0,0267930	0,831%
2.3.4. Despachante	0,10 1,74320 R\$ 40,46	R\$ 1.011,44	0,0133965	0,415%
2.3.5. Manutenção	0,50 1,74320 R\$ 44,32	R\$ 1.107,92	0,0733719	2,275%
2.3.6. Manobreiro	0,10 1,74320 R\$ 44,32	R\$ 1.107,92	0,0146744	0,455%
	5,20			
<b>2.4. ADMINISTRAÇÃO</b>			<b>0,3626714</b>	<b>11,243%</b>
2.4.1. Repasse Lei Est. 14.024/2007	R\$ 606,56 R\$ / (veic x mês)		0,0443143	1,374%
2.4.2. Desp. Administração	R\$ 1.440,99 R\$ / (veic x mês)		0,1052763	3,264%
2.4.3. Pessoal de administrativo	R\$ 1.009,07 R\$ / (veic x mês)		0,0737211	2,285%
2.4.4. Seguro Obrig./Licenciamento	R\$ 445,15 R\$ / (veic x ano)		0,0027102	0,084%
2.4.5. Seguro Responsab. Civil	R\$ 1.420,80 R\$ / (veic x ano)		0,0086501	0,268%
2.4.6. Seguro Garantia Contrato	R\$ 463,64 R\$ / (veic x ano)		0,0028227	0,088%
2.4.7. Fardamento	R\$ 15,31 R\$/mês		0,0058201	0,180%
2.4.8. Cesta Básica	R\$ 80,00 R\$ / (func x mês)		0,0304093	0,943%
2.4.9. Vale Refeição	R\$ 9,00 R\$ / (func x dia)		0,0889473	2,757%

Custo total sem Tributos (R\$/Km)	2,882261
Custo dos Tributos (R\$/Km)	0,343549
Custo total com Tributos (R\$/Km)	3,225809
Fator de Redução - Receitas Complementares (%)	0,128339%
Custo Final (R\$/Km)	3,221669
Coefficiente Tarifário (R\$/pass x Km)	0,102013



**ANEXO**  
**Manilha tarifária - Sistema Interurbano**

**LOTE 5**

PMA [km / (veic x ano)]	137.922,00
Lotação Média	44
Gratuidades*	4
Lot. Pag. Disponível	40
Índ. Aproveitamento (%)	81,41%
Lot. Pag. Média	32,56
Estudantes (%)	--

Taxas e Tributos		
UFIRCE (R\$)	R\$	3,0407
ICMS (%)		7,00%
PIS (%)		0,65%
COFINS (%)		3,00%
OUTROS (%)		0,00%
<b>TOTAL TRIBUTOS (%)</b>		<b>10,65%</b>

Veículo Padrão: ÔNIBUS RODOVIÁRIO	
Chassi: VW 17230E/VW 18320E	R\$ 175.950,23
Carroceria: PARADISO RVIAGGIO R/CAMPIG	R\$ 271.821,43
Veic. Pad. com Rodagem	R\$ 447.771,66
Veic. Pad. sem Rodagem	R\$ 438.874,08

Encargos Sociais (%) 74,32%

INSUMOS	PARÂMETROS BÁSICOS	PREÇOS DOS INSUMOS (R\$ / unid)	CUSTO (R\$ / Km)	% TOTAL
<b>1. CUSTOS VARIÁVEIS</b>			<b>0,9831001</b>	<b>31,153%</b>
<b>1.1. COMBUSTIVEL e ADITIVO</b>			<b>0,7485215</b>	<b>23,720%</b>
Diesel	0,33861 L / km	R\$ 2,0950	0,7093815	22,479%
Aditivo (ARLA)	0,01578 L / km	R\$ 2,4805	0,0391401	1,240%
<b>1.2. LUBRIFICANTES</b>			<b>0,0100854</b>	<b>0,320%</b>
Oleo cárter	0,0005814 L / km	R\$ 7,0710	0,0041111	0,130%
Oleo câmbio	0,0001560 L / km	R\$ 5,4600	0,0008518	0,027%
Oleo transmissão	0,0001667 L / km	R\$ 6,0200	0,0010035	0,032%
Fluido freio	0,0000869 L / km	R\$ 11,0000	0,0009559	0,030%
Oleo hidráulico	0,0000438 L / km	R\$ 6,3690	0,0002790	0,009%
Graxa	0,0002857 Kg / km	R\$ 10,0950	0,0028841	0,091%
<b>1.3. RODAGEM</b>			<b>0,0953172</b>	<b>3,020%</b>
Número de recapagens	2	R\$ 450,00	0,0360000	1,141%
Vida útil Pneu (295/80 R22,5)	150.000,00 Km	R\$ 1.482,93	0,0593172	1,880%
Vida útil Câmara	não aplicável Km	---	---	---
Vida útil Protetor	não aplicável Km	---	---	---
<b>1.4. PEÇAS E ACESSORIOS</b>			<b>0,1291760</b>	<b>4,093%</b>
			<b>1,8365233</b>	<b>58,197%</b>
<b>2. CUSTOS FIXOS</b>			<b>0,3857413</b>	<b>12,224%</b>
<b>2.1. DEPRECIÇÃO</b>			<b>0,3818455</b>	<b>12,100%</b>
Veículo: ônibus sem rodagem	Vida útil (anos): 5 Valor residual (%): 40%	R\$ 438.874,08		
Instalações e equipamentos	Investimento (%): 0,12	R\$ 447.771,66	0,0038959	0,123%
<b>2.2. REMUNERAÇÃO</b>			<b>0,2549995</b>	<b>8,081%</b>
2.2.1. Veículo	Idade Média da frota (anos): 3,44		0,2242197	7,105%
2.2.2. Almojarifado	Investimento (%): 3,0%		0,0116876	0,370%
2.2.3. Instalações e equipamentos	Investimento (%): 5,0%		0,0190923	0,605%
	Taxa de rem. (% ao ano): 12,0%			
<b>2.3. MAO-DE-OBRA</b>			<b>0,8236957</b>	<b>26,102%</b>
2.3.1. Motorista	F.U. 1,84 Coef. Enc.Sociais 1,74320 Produtividade R\$ 57,80	R\$ 1.444,92	0,4193619	13,289%
2.3.2. Cobrador	1,84 1,74320 R\$ 34,68	R\$ 866,95	0,2516172	7,973%
2.3.3. Fiscal	0,20 1,74320 R\$ 40,46	R\$ 1.011,44	0,0319079	1,011%
2.3.4. Despachante	0,10 1,74320 R\$ 40,46	R\$ 1.011,44	0,0159540	0,506%
2.3.5. Manutenção	0,50 1,74320 R\$ 44,32	R\$ 1.107,92	0,0873789	2,769%
2.3.6. Manobreiro	0,10 1,74320 R\$ 44,32	R\$ 1.107,92	0,0174758	0,554%
	4,58			
<b>2.4. ADMINISTRAÇÃO</b>			<b>0,3720868</b>	<b>11,791%</b>
2.4.1. Repasse Lei Est. 14.024/2007	R\$ 606,56 R\$ / (veic x mês)		0,0527741	1,672%
2.4.2. Desp. Administração	R\$ 1.861,32 R\$ / (veic x mês)		0,1619455	5,132%
2.4.3. Pessoal de administrativo	R\$ 91,39 R\$ / (veic x mês)		0,0079513	0,252%
2.4.4. Seguro Obrig./Licenciamento	R\$ 445,15 R\$ / (veic x ano)		0,0032275	0,102%
2.4.5. Seguro Responsab. Civil	R\$ 1.600,00 R\$ / (veic x ano)		0,0116008	0,368%
2.4.6. Seguro Garantia Contrato	R\$ 463,64 R\$ / (veic x ano)		0,0033616	0,107%
2.4.7. Fardamento	R\$ 15,31 R\$/mês		0,0061013	0,193%
2.4.8. Cesta Básica	R\$ 80,00 R\$ / (func x mês)		0,0318789	1,010%
2.4.9. Vale Refeição	R\$ 9,00 R\$ / (func x dia)		0,0932457	2,955%

<b>Custo total sem Tributos (R\$/Km)</b>	<b>2,819623</b>
<b>Custo dos Tributos (R\$/Km)</b>	<b>0,336083</b>
<b>Custo total com Tributos (R\$/Km)</b>	<b>3,155706</b>
<b>Fator de Redução - Receitas Complementares (%)</b>	<b>0,16086%</b>
<b>Custo Final (R\$/Km)</b>	<b>3,150630</b>
<b>Coefficiente Tarifário (R\$/pass x Km)</b>	<b>0,096756</b>

EXO

Linha tarifária - Sistema Interurbano

LOTE 6

1799  
uf

PMA [km / (veic x ano)]	164.252,00
Lotação Média	46
Gratuidades*	4
Lot. Pag. Disponível	42
Índ. Aproveitamento (%)	77,19%
Lot. Pag. Média	32,42
Estudantes (%)	--

Taxas e Tributos	
UFIRCE (R\$)	R\$ 3,0407
ICMS (%)	7,00%
PIS (%)	0,65%
COFINS (%)	3,00%
OUTROS (%)	0,00%
<b>TOTAL TRIBUTOS (%)</b>	<b>10,65%</b>

Veículo Padrão: ÔNIBUS RODOVIÁRIO	
Chassi: MB O500 RS	R\$ 263.904,42
Carroceria: PARADISO 1200	R\$ 298.539,08
Veic. Pad. com Rodagem	R\$ 562.443,50
Veic. Pad. sem Rodagem	R\$ 552.698,77

Encargos Sociais (%)	74,32%
----------------------	--------

INSUMOS	PARÂMETROS BÁSICOS	PREÇOS DOS INSUMOS	CUSTO (R\$ / Km)	% TOTAL	
<b>1. CUSTOS VARIÁVEIS</b>		R\$ / unid	<b>0,9849397</b>	<b>32,103%</b>	
<b>1.1. COMBUSTIVEL e ADITIVO</b>			<b>0,7528463</b>	<b>24,538%</b>	
Diesel	0,33121 L / km	R\$ 2,1490	0,7117681	23,199%	
Aditivo (ARLA)	0,01656 L / km	R\$ 2,4805	0,0410782	1,339%	
<b>1.2. LUBRIFICANTES</b>			<b>0,0105964</b>	<b>0,345%</b>	
Oleo cárter	0,0005814 L / km	R\$ 7,0710	0,0041111	0,134%	
Oleo câmbio	0,0001560 L / km	R\$ 6,4100	0,0010000	0,033%	
Oleo transmissão	0,0001667 L / km	R\$ 6,6700	0,0011119	0,036%	
Fluido freio	0,0000869 L / km	R\$ 13,9287	0,0012104	0,039%	
Oleo hidráulico	0,0000438 L / km	R\$ 6,3690	0,0002790	0,009%	
Graxa	0,0002857 Kg / km	R\$ 10,0950	0,0028841	0,094%	
<b>1.3. RODAGEM</b>			<b>0,1009649</b>	<b>3,291%</b>	
Número de recapagens	2	R\$ 450,00	0,0360000	1,173%	
Vida útil Pneu (295/80 R22,5)	150.000,00 Km	R\$ 1.624,12	0,0649649	2,117%	
Vida útil Câmara	não aplicável Km	---	---	---	
Vida útil Protetor	não aplicável Km	---	---	---	
<b>1.4. PEÇAS E ACESSÓRIOS</b>			<b>0,1205320</b>	<b>3,929%</b>	
<b>2. CUSTOS FIXOS</b>			<b>1,7563954</b>	<b>57,247%</b>	
<b>2.1. DEPRECIÇÃO</b>			<b>0,4079024</b>	<b>13,295%</b>	
Veículo: ônibus sem rodagem	Vida útil (anos): 5 Valor residual (%): 40%	R\$ 552.698,77	0,4037933	13,161%	
Instalações e equipamentos	Investimento (%): 0,12	R\$ 562.443,50	0,0041091	0,134%	
<b>2.2. REMUNERAÇÃO</b>			<b>0,3151723</b>	<b>10,273%</b>	
2.2.1. Veículo	Idade Média da frota (anos): 2,50		0,2826553	9,213%	
2.2.2. Almoxarifado	Investimento (%): 3,0%		0,0123274	0,402%	
2.2.3. Instalações e equipamentos	Investimento (%): 5,0%		0,0201897	0,658%	
	Taxa de rem. (% ao ano): 12,0%				
<b>2.3. MAO-DE-OBRA</b>			<b>Salário</b>	<b>0,6919829</b>	<b>22,554%</b>
2.3.1. Motorista	F.U. 2,24 Coef. Enc.Sociais R\$ 1,74320 Produtividade R\$ 57,80	R\$ 1.444,92	0,4286887	13,973%	
2.3.2. Cobrador	1,18 1,74320 R\$ 34,68	R\$ 866,95	0,1350585	4,402%	
2.3.3. Fiscal	0,20 1,74320 R\$ 40,46	R\$ 1.011,44	0,0267930	0,873%	
2.3.4. Despachante	0,10 1,74320 R\$ 40,46	R\$ 1.011,44	0,0133965	0,437%	
2.3.5. Manutenção	0,50 1,74320 R\$ 44,32	R\$ 1.107,92	0,0733719	2,391%	
2.3.6. Manobreiro	0,10 1,74320 R\$ 44,32	R\$ 1.107,92	0,0146744	0,478%	
	4,32				
<b>2.4. ADMINISTRAÇÃO</b>			<b>0,3413377</b>	<b>11,125%</b>	
2.4.1. Repasse Lei Est. 14.024/2007	R\$ 606,56 R\$ / (veic x mês)		0,0443143	1,444%	
2.4.2. Dep: Administração	R\$ 1.440,99 R\$ / (veic x mês)		0,1052763	3,431%	
2.4.3. Pessoal de administrativo	R\$ 1.009,07 R\$ / (veic x mês)		0,0737211	2,403%	
2.4.4. Seguro Obrig./Licenciamento	R\$ 445,15 R\$ / (veic x ano)		0,0027102	0,088%	
2.4.5. Seguro Responsab. Civil	R\$ 1.420,80 R\$ / (veic x ano)		0,0086501	0,282%	
2.4.6. Seguro Garantia Contrato	R\$ 463,64 R\$ / (veic x ano)		0,0028227	0,092%	
2.4.7. Fardamento	R\$ 15,31 R\$/mês		0,0048282	0,157%	
2.4.8. Cesta Básica	R\$ 80,00 R\$ / (func x mês)		0,0252267	0,822%	
2.4.9. Vale Refeição	R\$ 9,00 R\$ / (func x dia)		0,0737882	2,405%	

<b>Custo total sem Tributos (R\$/Km)</b>	<b>2,741335</b>
<b>Custo dos Tributos (R\$/Km)</b>	<b>0,326751</b>
<b>Custo total com Tributos (R\$/Km)</b>	<b>3,068086</b>
<b>Fator de Redução - Receitas Complementares (%)</b>	<b>0,128339%</b>
<b>Custo Final (R\$/Km)</b>	<b>3,064149</b>
<b>Coefficiente Tarifário (R\$/pass x Km)</b>	<b>0,094514</b>



veículo  
tarifária - Sistema Interurbano

LOTE 7

PMA [km / (veic x ano)]	164.252,00
Lotação Média	46
Gratuidades*	4
Lot. Pag. Disponível	42
Índ. Aproveitamento (%)	82,63%
Lot. Pag. Média	34,70
Estudantes (%)	--

Taxas e Tributos	
UFIRCE (R\$)	R\$ 3,0407
ICMS (%)	7,00%
PIS (%)	0,65%
COFINS (%)	3,00%
OUTROS (%)	0,00%
<b>TOTAL TRIBUTOS (%)</b>	<b>10,65%</b>

Veículo Padrão: ÔNIBUS RODOVIÁRIO	
Chassi: MB O500 RS	R\$ 263.904,42
Carroceria: PARADISO 1200	R\$ 298.539,08
Veic. Pad. com Rodagem	R\$ 562.443,50
Veic. Pad. sem Rodagem	R\$ 552.698,77
Encargos Sociais (%)	74,32%

INSUMOS	PARÂMETROS BÁSICOS	PREÇOS DOS INSUMOS R\$ / unid	CUSTO (R\$ / Km)	% TOTAL
<b>1. CUSTOS VARIÁVEIS</b>			<b>0,9789012</b>	<b>31,505%</b>
<b>1.1. COMBUSTIVEL e ADITIVO</b>			<b>0,7513559</b>	<b>24,182%</b>
Diesel	0,33121 L / km	R\$ 2,1445	0,7102777	22,860%
Aditivo (ARLA)	0,01656 L / km	R\$ 2,4805	0,0410782	1,322%
<b>1.2. LUBRIFICANTES</b>			<b>0,0105964</b>	<b>0,341%</b>
Oleo cárter	0,0005814 L / km	R\$ 7,0710	0,0041111	0,132%
Oleo câmbio	0,0001560 L / km	R\$ 6,4100	0,0010000	0,032%
Oleo transmissão	0,0001667 L / km	R\$ 6,6700	0,0011119	0,036%
Fluido freio	0,0000869 L / km	R\$ 13,9287	0,0012104	0,039%
Oleo hidráulico	0,0000438 L / km	R\$ 6,3690	0,0002790	0,009%
Graxa	0,0002857 Kg / km	R\$ 10,0950	0,0028841	0,093%
<b>1.3. RODAGEM</b>			<b>0,1009649</b>	<b>3,249%</b>
Número de recapagens	2	R\$ 450,00	0,0360000	1,159%
Vida útil Pneu (295/80 R22,5)	150.000,00 Km	R\$ 1.624,12	0,0649649	2,091%
Vida útil Câmara	não aplicável Km	---	---	---
Vida útil Protetor	não aplicável Km	---	---	---
<b>1.4. PEÇAS E ACESSÓRIOS</b>			<b>0,1159840</b>	<b>3,733%</b>
	0,11598 R\$/km			
<b>2. CUSTOS FIXOS</b>			<b>1,7972895</b>	<b>57,845%</b>
<b>2.1. DEPRECIACÃO</b>			<b>0,4079024</b>	<b>13,128%</b>
Veículo: ônibus sem rodagem	Vida útil (anos): 5 Valor residual (%): 40%	R\$ 552.698,77	0,4037933	12,996%
Instalações e equipamentos	Investimento (%): 0,12	R\$ 562.443,50	0,0041091	0,132%
<b>2.2. REMUNERAÇÃO</b>			<b>0,3151723</b>	<b>10,144%</b>
2.2.1. Veículo	Idade Média da frota (anos): 2,50		0,2826553	9,097%
2.2.2. Almojarifado	Investimento (%): 3,0%		0,0123274	0,397%
2.2.3. Instalações e equipamentos	Investimento (%): 5,0%		0,0201897	0,650%
	Taxa de rem. (% ao ano): 12,0%			
<b>2.3. MAO-DE-OBRA</b>	<b>F.U.</b>	<b>Coef. Enc.Sociais</b>	<b>Produtividade</b>	<b>Salário</b>
2.3.1. Motorista	2,35	1,74320	R\$ 57,80	R\$ 1.444,92
2.3.2. Cobrador	1,30	1,74320	R\$ 34,68	R\$ 866,95
2.3.3. Fiscal	0,20	1,74320	R\$ 40,46	R\$ 1.011,44
2.3.4. Despachante	0,10	1,74320	R\$ 40,46	R\$ 1.011,44
2.3.5. Manutenção	0,50	1,74320	R\$ 44,32	R\$ 1.107,92
2.3.6. Manobreiro	0,10	1,74320	R\$ 44,32	R\$ 1.107,92
	4,55			
<b>2.4. ADMINISTRAÇÃO</b>				<b>0,3469630</b>
2.4.1. Repasse Lei Est. 14.024/2007	R\$ 606,56	R\$ / (veic x mês)	0,0443143	1,426%
2.4.2. Desp. Administração	R\$ 1.440,99	R\$ / (veic x mês)	0,1052763	3,388%
2.4.3. Pessoal de administrativo	R\$ 1.009,07	R\$ / (veic x mês)	0,0737211	2,373%
2.4.4. Seguro Obrig./Licenciamento	R\$ 445,15	R\$ / (veic x ano)	0,0027102	0,087%
2.4.5. Seguro Responsab. Civil	R\$ 1.420,80	R\$ / (veic x ano)	0,0086501	0,278%
2.4.6. Seguro Garantia Contrato	R\$ 463,64	R\$ / (veic x ano)	0,0028227	0,091%
2.4.7. Fardamento	R\$ 15,31	R\$/mês	0,0050897	0,164%
2.4.8. Cesta Básica	R\$ 80,00	R\$ / (func x mês)	0,0265933	0,856%
2.4.9. Vale Refeição	R\$ 9,00	R\$ / (func x dia)	0,0777854	2,503%

<b>Custo total sem Tributos (R\$/Km)</b>	<b>2,776191</b>
<b>Custo dos Tributos (R\$/Km)</b>	<b>0,330906</b>
<b>Custo total com Tributos (R\$/Km)</b>	<b>3,107096</b>
<b>Fator de Redução - Receitas Complementares (%)</b>	<b>0,128339%</b>
<b>Custo Final (R\$/Km)</b>	<b>3,103109</b>
<b>Coefficiente Tarifário (R\$/pass x Km)</b>	<b>0,089417</b>



nexo

Planilha tarifária - Sistema Interurbano

LOTE 8

PMA [km / (veic x ano)]	105.675,00
Lotação Média	42
Gratuidades*	4
Lot. Pag. Disponível	38
Ind. Aproveitamento (%)	95,29%
Lot. Pag. Média	36,21
Estudantes (%)	--

Taxas e Tributos	
UFIRCE (R\$)	R\$ 3,0407
ICMS (%)	0,00%
PIS (%)	0,00%
COFINS (%)	0,00%
OUTROS (%)	0,00%
<b>TOTAL TRIBUTOS (%)</b>	<b>0,00%</b>

Veículo Padrão: ÔNIBUS RODOVIÁRIO	
Chassi: MB OF 1519	R\$ 162.000,00
Carroceria: CIFERAL TORINO	R\$ 124.627,33
Veic. Pad. com Rodagem	R\$ 286.627,33
Veic. Pad. sem Rodagem	R\$ 278.569,93

Encargos Sociais (%)	74,32%
----------------------	--------

INSUMOS	PARÂMETROS BÁSICOS	PREÇOS DOS INSUMOS	CUSTO (R\$ / Km)	% TOTAL	
<b>1. CUSTOS VARIÁVEIS</b>		R\$ / unid	<b>1,0391558</b>	<b>28,776%</b>	
<b>1.1. COMBUSTIVEL e ADITIVO</b>			<b>0,7665886</b>	<b>21,228%</b>	
Diesel	0,34673 L / km	R\$ 2,0869	0,7235856	20,037%	
Aditivo (ARLA)	0,01734 L / km	R\$ 2,4805	0,0430029	1,191%	
<b>1.2. LUBRIFICANTES</b>			<b>0,0096084</b>	<b>0,266%</b>	
Oleo cárter	0,0005814 L / km	R\$ 6,2664	0,0036433	0,101%	
Oleo câmbio	0,0001560 L / km	R\$ 5,5383	0,0008640	0,024%	
Oleo transmissão	0,0001667 L / km	R\$ 5,8393	0,0009734	0,027%	
Fluido freio	0,0000869 L / km	R\$ 11,1000	0,0009646	0,027%	
Oleo hidráulico	0,0000438 L / km	R\$ 6,3690	0,0002790	0,008%	
Graxa	0,0002857 Kg / km	R\$ 10,0950	0,0028841	0,080%	
<b>1.3. RODAGEM</b>			<b>0,0880449</b>	<b>2,438%</b>	
Número de recapagens	2	R\$ 450,00	0,0353294	0,978%	
Vida útil Pneu (275/80 R22,5)	152.847,00 Km	R\$ 1.342,9000	0,0527155	1,460%	
Vida útil Câmara	não aplicável Km	---	---	---	
Vida útil Protetor	não aplicável Km	---	---	---	
<b>1.4. PEÇAS E ACESSÓRIOS</b>			<b>0,1749140</b>	<b>4,844%</b>	
	0,17491 R\$/km				
<b>2. CUSTOS FIXOS</b>			<b>2,5720571</b>	<b>71,224%</b>	
<b>2.1. DEPRECIÇÃO</b>			<b>0,3195869</b>	<b>8,850%</b>	
Veículo: ônibus sem rodagem	Vida útil (anos): 5 Valor residual (%): 40%	R\$ 278.569,93	0,3163321	8,760%	
Instalações e equipamentos	Investimento (%): 0,12	R\$ 286.627,33	0,0032548	0,090%	
<b>2.2. REMUNERAÇÃO</b>			<b>0,2219600</b>	<b>6,146%</b>	
2.2.1. Veículo	Idade Média da frota (anos): 3,16 Investimento (%): 3,0%		0,1963789	5,438%	
2.2.2. Almojarifado	Investimento (%): 5,0%		0,0097645	0,270%	
2.2.3. Instalações e equipamentos	Taxa de rem. (% ao ano): 12,0%		0,0158166	0,438%	
<b>2.3. MAO-DE-OBRA</b>			<b>Salário</b>	<b>1,4804719</b>	<b>40,997%</b>
2.3.1. Motorista	F.U. 2,33 Coef. Enc.Sociais 1,50720 Produtividade R\$ 57,80	R\$ 1.444,92	0,6001966	16,620%	
2.3.2. Cobrador	2,33 1,50720 R\$ 34,68	R\$ 866,95	0,3601180	9,972%	
2.3.3. Fiscal	0,17 1,50720 R\$ 40,46	R\$ 1.011,44	0,0306057	0,848%	
2.3.4. Despachante	0,12 1,50720 R\$ 40,46	R\$ 1.011,44	0,0216040	0,598%	
2.3.5. Manutenção	1,00 1,50720 R\$ 44,32	R\$ 1.107,92	0,1972067	5,461%	
2.3.6. Manobreiro	0,10 1,50720 R\$ 44,32	R\$ 1.107,92	0,0197207	0,546%	
2.3.7. Contrib.Social Lei 12.715/2012	6,06	R\$ 2.210,55	0,2510203	6,951%	
<b>2.4. ADMINISTRAÇÃO</b>			<b>0,5500383</b>	<b>15,231%</b>	
2.4.1. Repasse Lei Est. 14.024/2007	R\$ 606,56 R\$ / (veic x mês)		0,0688782	1,907%	
2.4.2. Desp. Administração	R\$ 464,60 R\$ / (veic x mês)		0,0527577	1,461%	
2.4.3. Pessoal de administrativo	R\$ 1.572,90 R\$ / (veic x mês)		0,1786121	4,946%	
2.4.4. Seguro Obrig./Licenciamento	R\$ 445,15 R\$ / (veic x ano)		0,0042124	0,117%	
2.4.5. Seguro Responsab. Civil	R\$ 1.420,80 R\$ / (veic x ano)		0,0134450	0,372%	
2.4.6. Seguro Garantia Contrato	R\$ 593,72 R\$ / (veic x ano)		0,0056183	0,156%	
2.4.7. Fardamento	R\$ 15,31 R\$/mês		0,0105317	0,292%	
2.4.8. Cesta Básica	R\$ 80,00 R\$ / (func x mês)		0,0550274	1,524%	
2.4.9. Vale Refeição	R\$ 9,00 R\$ / (func x dia)		0,1609553	4,457%	

Custo total sem Tributos (R\$/Km)	3,611213
Custo dos Tributos (R\$/Km)	0,000000
Custo total com Tributos (R\$/Km)	3,611213
Fator de Redução - Receitas Complementares (%)	0,35423%
Custo Final (R\$/Km)	3,598421
Coefficiente Tarifário (R\$/pass x Km)	0,099376