



Anuário 2014

**SISTEMA DE TRANSPORTES
RODOVIÁRIO INTERMUNICIPAL
DE PASSAGEIROS DO CEARÁ**

EXPEDIENTE

ARCE

Conselho Diretor

Adriano Campos Costa - Presidente

Fábio Robson Timbó Silveira

Guaracy Diniz Aguiar

Diretoria Executiva

Tatiana Cirila Lima Sampaio Bandeira

Coordenadoria de Transportes

Filipe Medeiros Rangel - Coordenador

Hélio Henrique Holanda de Souza - Analista de Regulação

José Nauri Cazuzza de Sousa Júnior - Analista de Regulação

José Roberto S. de Aguiar - Analista de Regulação

Maria de Fátima Holanda Costa - Analista de Regulação

Março, 2015

SUMÁRIO

| | |
|---|----|
| 1. INTRODUÇÃO | 1 |
| 1.1 A Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados do Ceará | 1 |
| 1.2 Dos dados..... | 3 |
| 1.3 Perfil do sistema de transportes intermunicipal de passageiros do Ceará: operação interurbana e metropolitana | 4 |
| 1.4 Tarifas e estrutura tarifária dos sistemas..... | 11 |
| 2. TRANSPORTE INTERURBANO DE PASSAGEIROS | 14 |
| 2.1 Dados operacionais por área..... | 14 |
| 2.1.1 Área de Operação 1 | 14 |
| 2.1.2 Área de Operação 2 | 15 |
| 2.1.3 Área de Operação 3 | 16 |
| 2.1.4 Área de Operação 4 | 17 |
| 2.1.5 Área de Operação 5 | 18 |
| 2.1.6 Área de Operação 6 | 19 |
| 2.1.7 Área de Operação 7 | 20 |
| 2.1.8 Área de Operação 8 | 21 |
| 2.1.9 Dados Gerais | 22 |
| 2.1.10 Dados de Demanda..... | 23 |
| 2.1.11 Dados de Oferta | 36 |
| 2.1.12 Dados de Custos | 51 |
| 3. TRANSPORTE INTERMUNICIPAL METROPOLITANO DE PASSAGEIROS | 56 |
| 3.1 Dados de Demanda..... | 57 |
| 3.2 Dados de Oferta | 64 |
| 3.3 Dados de Custos | 71 |
| 4. RESUMO DOS DADOS ANUAIS | 78 |



1. INTRODUÇÃO

Nesta seção pretende-se introduzir conceitos fundamentais quanto à estrutura operacional, institucional e tarifária do sistema de transporte rodoviário de passageiros regulados pela Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados do Ceará.

1.1 A Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados do Ceará

A Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados do Ceará (ARCE) é uma autarquia especial, dotada de autonomia orçamentária, financeira, funcional e administrativa. Foi criada em 30 de dezembro de 1997, por intermédio da Lei Estadual nº 12.786, para promover e zelar pela eficiência econômica e técnica dos serviços públicos, além de propiciar aos usuários as condições de regularidade, continuidade, segurança, atualidade e universalidade, nas áreas de fornecimento de água e esgoto pela Companhia de Água e Esgoto do Ceará (Cagece); no gás natural canalizado, distribuído pela Companhia de Gás do Ceará (Cegás); energia elétrica, mediante convênio com a Agência Nacional de Energia Elétrica (Aneel), no âmbito de fiscalização técnico-operacional da Companhia Energética do Ceará (Coelce); e transporte intermunicipal de passageiros.

Para tanto, conta com quatro coordenadorias de regulação (Coordenadoria de Energia, Coordenadoria de Saneamento Básico, Coordenadoria de Transportes e Coordenadoria Econômico-Tarifária) e um setor de execução instrumental (Gerência Administrativo-Financeira), diretamente subordinados à diretoria executiva, que, por sua vez, submete-se ao Conselho Diretor da agência (CDR).

O CDR é o seu órgão deliberativo superior, organizado em regime colegiado, responsável por implementar as diretrizes estabelecidas na lei de criação do órgão e demais normas aplicáveis. É formado por 3 (três) conselheiros nomeados pelo Governador do Estado, sendo cada mandato de 4 (quatro) anos, admitindo-se uma única recondução.

Especificamente quanto ao setor de transportes, é atribuição desta Agência, fiscalizar indiretamente os órgãos e entidades privadas e públicas envolvidos

na prestação do serviço, através de auditoria técnica de dados fornecidos por estes ou coletados pelo órgão, conforme dispõe o inciso I do §1º do artigo 63 da Lei Estadual nº 13.094, de 12 de janeiro de 2001, que dispõe sobre o Sistema de Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros do Estado do Ceará e dá outras providências.

Além disso, cabe a esta agência reguladora a homologação de reajustes tarifários e revisões extraordinárias, além da realização de revisões ordinárias. Esse tema será melhor abordado na seção 1.4.

Por fim, no intuito de deixar clara a divisão de atribuições institucionais, é importante mencionar que compete ao Departamento Estadual de Trânsito do Ceará (DETRAN/CE) criar, permitir, modificar, disciplinar, regulamentar, fiscalizar e controlar as linhas de Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros do Estado do Ceará. Ou seja, além de fiscalização direta, esse órgão tem atribuição gerencial do sistema.

1.2 Dos dados

Os dados contidos neste documento tem por fonte legal a Resolução ARCE nº 145/10, art. 16, incisos II e VII, o art. 17 e art. 63 da Lei Estadual nº 13.094, de 12 de Janeiro de 2001, que estabeleceram obrigatoriedade às operadoras em coletar as seguintes informações, dentre outras:

I – quantidade de passageiros transportados na viagem, por seccionamento, classificados em pagantes, não pagantes e descontos;

II – quilometragem percorrida na viagem;

III – receita bruta tarifária;

V – receita bruta com o transporte de encomendas e outros serviços acessórios, quando houver; e

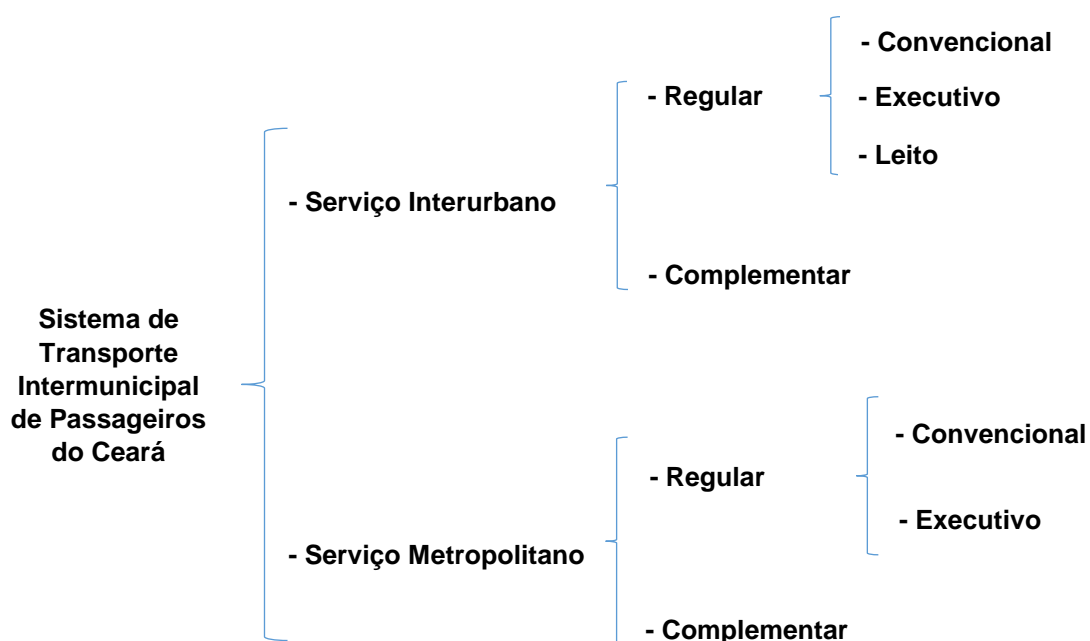
VI – custos de operação.

Esses dados devem ser enviados à Coordenadoria de Transportes da ARCE, por meio de ofício, até o dia 30 (trinta) dos meses de Janeiro, Abril, Julho e Outubro, em relatório denominado Relatório de Estatísticas Operacionais – REO.

1.3 Perfil do sistema de transportes intermunicipal de passageiros do Ceará: operação interurbana e metropolitana

O setor de transporte rodoviário intermunicipal de passageiros do Ceará divide-se em dois serviços independentes, o metropolitano e o interurbano, em cada um deles havendo as figuras do regular (operado por ônibus) e regular complementar (operado por vans, micro-ônibus e/ou mini ônibus).

Abaixo segue um diagrama explicitando a composição do sistema, inclusive os serviços convencional, executivo e leito.



A seguir seguem maiores digressões sobre cada um dos sistemas:

a) Serviço Regular Interurbano:

O serviço Regular Interurbano presta-se ao transporte entre dois ou mais Municípios do Estado do Ceará, situando-se, pelo menos um deles, fora da Região Metropolitana de Fortaleza, e sendo operado com ônibus de características fixadas pelo poder concedente.

Esse serviço possui 3 (três) subdivisões: convencional, executivo e leito.

O **convencional** é mais comum e mais barato dos três, haja vista possuir um maior número de paradas, podendo, inclusive, transportar passageiros em pé, nos casos especificados à normatização vigente.

Por outro lado, o **executivo**, tem número reduzido de paradas, transportando passageiros somente sentados.

Da mesma forma que o anterior, o **leito** tem como diferencial ser operado por veículos dotados de poltronas reclináveis do tipo leito.

Quanto às tarifas, de acordo com os contratos de concessão, para o serviço executivo, podem ser cobrados valores até 30% maiores que o do serviço convencional. Para o Leito esse percentual é de até 100%.

b) Serviço Regular Metropolitano:

O serviço regular Metropolitano de passageiros é aquele realizado entre os Municípios da Região Metropolitana de Fortaleza, ou entre Municípios vizinhos quaisquer quando a linha atravessar região com elevada densidade populacional, a critério do órgão gestor.

Divide-se em **convencional** e **executivo**, sendo a diferença do segundo para o primeiro o reduzido número de paradas, o transporte de passageiros somente sentados e realizado por veículo com ar-condicionado.

c) Serviço Regular Complementar Metropolitano e Interurbano:

Definido como aquele prestado mediante permissão às cooperativas ou por profissional autônomo, da categoria motorista, associado à cooperativa de transporte de passageiros, para exploração do transporte rodoviário intermunicipal de passageiros, utilizando veículos utilitários de passageiros (VUP), veículos utilitários mistos (VUM), micro-ônibus ou mini-ônibus.

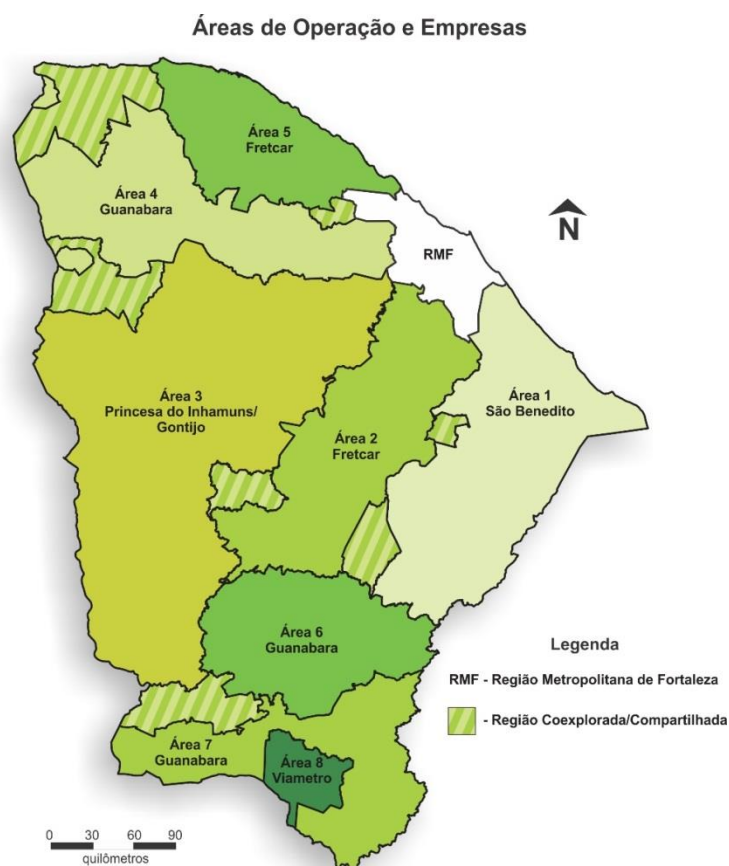
Operacionalmente, o sistema interurbano é organizado em 8 (oito) regiões (bacias), que foram licitadas no ano de 2009 pelo Governo do Estado, sendo hoje operadas por 5 (cinco) empresas, como a seguir:

Tabela 1.1 - Área de atuação versus empresa responsável - transporte interurbano de passageiros do Ceará.

| Área de Operação | Transportadora | Contrato |
|---|---|--|
| Aracati/ Russas/ Morada Nova/ Limoeiro do Norte | São Benedito Autovia LTDA. | 76/2009 (17/11/2009 – DOE 17/11/2009 página 33) |
| Baturité/ Quixadá | FretCar - Transporte, Locação e Turismo LTDA. | 77/2009 (17/11/2009 – DOE 17/11/2009 página 33) |
| Canindé/ Crateús/ Tauá | Consórcio Viação Princesa dos Inhamuns e Empresa Gontijo de Transportes LTDA. | 78/2009 (17/11/2009 – DOE 17/11/2009 página 33) |
| Sobral | Expresso Guanabara S/A. | 79/2009 (17/11/2009 – DOE 17/11/2009 página 33) |
| Itapipoca | FretCar - Transporte, Locação e Turismo LTDA. | 104/2010 (31/12/2010 – DOE 10/01/2014 página 64) |
| Iguatu | Expresso Guanabara S/A | 80/2009 (17/11/2009 – DOE 17/11/2009 página 33) |
| Crato/ Juazeiro do Norte | Expresso Guanabara S/A | 81/2009 (17/11/2009 – DOE 17/11/2009 página 33) |
| Crajuubar | Autoviação Metropolitana LTDA. | 82/2009 (17/11/2009 – DOE 17/11/2009 página 34) |

Fonte: Detran-CE

As linhas operadas por elas distribuem-se espacialmente da seguinte forma:



Mapa 1.1 – Áreas de operação e empresas.

Ademais, entre as transportadoras ocorre a seguinte distribuição:

Tabela 1.2 - Resumo da quantidade de linhas por espécie de serviço.

| Empresa | Área de Operação | Espécie de Serviço | Número de Linhas (2012) | Número de Linhas (2013) | Número de Linhas (2014) |
|-----------------------|------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| São Benedito | 1 | Convencional | 31 | 31 | 30 |
| Fretcar | 2 | Convencional | 26 | 27 | 24 |
| | | Executivo | 9 | 3 | 6 |
| Princesa dos Inhamuns | 3 | Convencional | 27 | 30 | 28 |
| | | Executivo | - | - | 5 |
| Expresso Guanabara | 4 | Convencional | 22 | 22 | 22 |
| | | Executivo | 4 | 3 | 3 |
| | | Leito | 1 | 1 | 1 |
| Fretcar | 5 | Convencional | 26 | 28 | 26 |
| | | Executivo | 6 | 7 | 8 |
| Expresso Guanabara | 6 | Convencional | 8 | 8 | 8 |
| | | Executivo | 3 | 3 | 3 |
| | | Leito | 1 | 1 | 1 |
| Expresso Guanabara | 7 | Convencional | 9 | 9 | 9 |
| | | Executivo | 3 | 3 | 3 |
| | | Leito | 2 | 2 | 2 |
| Viametro | 8 | Metropolitano | 4 | 4 | 4 |
| Total Geral | | | 182 | 182 | 183 |

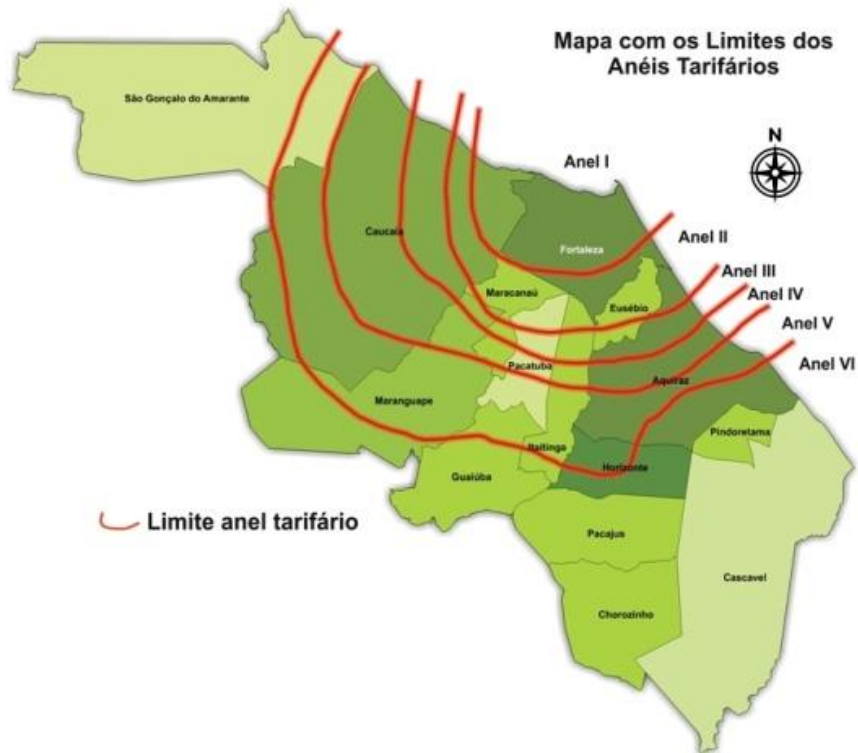
Fonte: REO - Arce

Já o serviço metropolitano é organizado por linhas individuais operadas por 7 (sete) empresas, das quais 3 (três) também conduzem operação no interurbano. Tais trajetos estão organizados em “anéis tarifários”, de acordo com as respectivas extensões em relação à capital (Fortaleza):

Tabela 1.3 - Distância dos anéis tarifários do sistema metropolitano de transportes de passageiros.

| Anel | Distância Média (Km) |
|--------|----------------------|
| Anel 1 | 18,13 |
| Anel 2 | 24,53 |
| Anel 3 | 31,99 |
| Anel 4 | 42,95 |
| Anel 5 | 48,87 |
| Anel 6 | 68,00 |

Fonte: Detran-CE



Mapa 1.2 – Anéis tarifários do serviço metropolitano.

Nesse serviço, houve 73 linhas em 2014, distribuídas entre as empresas da seguinte forma:

Tabela 1.4 – Quantidade de Linhas por empresa operante no sistema metropolitano.

| Empresa | Quantidade de Linhas (2012) | Quantidade de Linhas (2013) | Quantidade de Linhas (2014) |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Anfrolanda | 7 | 8 | 7 |
| Expresso União | 1 | 1 | 1 |
| Fretcar | 11 | 10 | 10 |
| São Benedito | 16 | 16 | 16 |
| São Paulo | 3 | 3 | 3 |
| ViaMetro | 15 | 14 | 14 |
| Vitória | 22 | 22 | 22 |
| Total Geral | 75 | 74 | 73 |

Fonte: REO - Arce

Essas empresas operacionalizaram essas rotas mediante a seguinte frota operante média de 2012 a 2014, considerando os dois serviços:

Tabela 1.5 – Frota Operante Média 2012 a 2014.

| Empresa | Frota Média (2012) | Frota Média (2013) | Frota Média (2014) |
|------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Litorânea Transporte Metropolitano | 13 | - | - |
| Fretcar | 108 | 129 | 132 |
| Autoviária Maranguape | 10 | 7 | 7 |
| M.S. Viagens | 3 | 3 | 4 |
| Auto Viação Metropolitana | 138 | 140 | 133 |
| Viação Princesa dos Inhamuns | 49 | 56 | 54 |
| Empresa Gontijo | 3 | 3 | 4 |
| Empresa São Paulo | 13 | 18 | 19 |
| São Benedito Auto Via | 97 | 102 | 89 |
| Organização Guimarães | 144 | 148 | 147 |
| Anfrolanda | 15 | 12 | 16 |
| Expresso União | 1 | 1 | |
| Expresso Guanabara | 136 | 133 | 133 |

Fonte: SIGET/Detran-CE

Neste ponto, faz-se necessário traçar mais detalhadamente as diferenças de operação dos dois serviços. O metropolitano caracteriza-se por viagens pendulares, aproximando-se mais dos serviços de transporte público urbano. Além disso, possui uma maior quantidade de paradas para embarque e desembarque, sendo as extensões de suas linhas menores e tendo taxas de ocupação geralmente

mais altas. É permitido operar nesse serviço ônibus com carrocerias do tipo urbana e transportando passageiros em pé.

Já o interurbano possui linhas mais longas com características rodoviárias, operando em sua maioria ônibus rodoviários do tipo executivo e transportando passageiros geralmente sentados.

Nesse ponto, é importante comentar sobre a região de Crato, Juazeiro do Norte e Barbalha (CRAJUBAR). As linhas que atendem à localidade, apesar de pertencerem ao processo licitatório do serviço interurbano, possuem operações semelhantes às metropolitanas citadas anteriormente, possuindo, assim, menores itinerários, com maior frequência de viagens e quantidade de passageiros transportados, operando-se com ônibus do tipo urbano.

A seguir, apresenta-se uma tabela-resumo das principais características dos dois serviços regulados pela ARCE.

Tabela 1.6 - Características dos dois serviços intermunicipais de transporte regular de passageiros do Ceará: interurbano e metropolitano.

| Item | Interurbano | Metropolitano |
|------------------------|---|---|
| Tipo de veículo | Ônibus rodoviário do tipo executivo. | Carrocerias do tipo urbano: duas ou três portas, bancos não acolchoados, etc. |
| Passageiros em pé | Impossibilidade de transportar passageiros em pé, salvo as devidas especificações normativas. | Possibilidade de transportar passageiros em pé. |
| Ocupação | Ocupação mais baixa. | Ocupação mais alta. Em horários de pico, passa a ter passageiros em pé (ou seja, ocupação maior que 100%) |
| Quantidade de viagens | Menor quantidade de viagens, com maiores distâncias. | Viagens pendulares: maior frequência em trajetos mais curtos. |
| Velocidade | Maior velocidade média, por percorrer rodovias e estradas. | Menor velocidade média, por atuar em regiões urbanas. |
| Frenagens x Aceleração | Menor quantidade de frenagens e acelerações. | Maior frequência de frenagens e acelerações. Maior desgaste das peças do motor. |

Fonte: ARCE

1.4 Tarifas e estrutura tarifária dos sistemas

Com relação a questões econômico-tarifárias, a ARCE possui 3 (três) atribuições principais:

1) realizar o acompanhamento do setor, mediante análises de demonstrações contábeis e de dados operacionais apresentados pelas transportadoras;

2) homologar os cálculos de *reajustes* e *revisões extraordinárias* realizadas pelo Departamento Estadual de Trânsito do Ceará (Detran-CE); e

3) proceder a análises e pesquisas com fins de *revisão ordinária* das tarifas¹.

Quanto à primeira atribuição, a agência realiza estudo dos balanços frente às boas práticas e técnicas contábeis, tendo, por conseguinte, a tarefa de catalogação dos dados apresentados. É então realizada análise de diversos índices contábeis, tais como de liquidez corrente e geral, garantia de capitais de terceiros e imobilização do patrimônio líquido. Além disso, comparações entre os mais diversos operadores são efetivadas, no que tange a despesas e custos incorridos e receitas auferidas.

Quanto aos dados operacionais, processo semelhante ocorre: cataloga-se e posteriormente processam-se os dados, gerando informações a respeito da quilometragem percorrida, número de passageiros, índices de consumo etc.

Com relação a reajuste tarifário, trata-se de uma ferramenta que permite a manutenção do pré-estabelecido patamar de equilíbrio econômico-financeiro, mediante atualização monetária das tarifas. Logo, reajustes ligam-se intimamente à perda de valor real das tarifas pela inflação.

Já a revisão tarifária consiste em ampla análise de todos os componentes que formam a equação econômico-financeira dos contratos de permissão, cujo equilíbrio pode ser afetado por fatores relacionados aos custos e outras variáveis, além daqueles decorrentes de impactos inflacionários. Tal instabilidade gera tarifas aquém ou além do suficiente para remunerar o serviço prestado, situações de, respectivamente, prejuízo empresarial (o que compromete a oferta) ou de lucro excessivo (em detrimento dos interesses dos usuários e do poder concedente).

Após a apresentação da estruturação tarifária-institucional dos sistemas, abaixo seguem as tarifas vigentes no âmbito do transporte metropolitano:

1 Conforme Lei Estadual nº 14.288/2009, em seu art. 43, §§1º e 2º.

Tabela 1.7 – Tarifas em vigor no sistema metropolitano (2014)

| Tarifas no sistema metropolitano | |
|----------------------------------|------|
| Anel 1 | 2,30 |
| Anel 2 | 2,85 |
| Anel 3 | 3,90 |
| Anel 4 | 5,15 |
| Anel 5 | 5,95 |
| Anel 6 | 8,25 |

Fonte: Governo do Estado do Ceará-DOE

Tais tarifas têm por base reajuste ocorrido em 2012, cujo resultado consta no Diário Oficial do Estado (DOE) de 27.dez.2012 e que aprovou o coeficiente tarifário da ordem de R\$ 0,121688/Km x Passageiro.

No final de 2014, 23 de dezembro de 2014, foi publicada no Diário Oficial do Estado (DOE) a Resolução CCA nº 068/2014 – DETRAN-CE que aprovou novas tarifas, que estão vigentes no ano de 2015.

Tabela 1.8 – Tarifas no sistema metropolitano (2015)

| Tarifas no sistema metropolitano | |
|----------------------------------|------|
| Anel 1 | 2,55 |
| Anel 2 | 3,20 |
| Anel 3 | 4,35 |
| Anel 4 | 5,75 |
| Anel 5 | 6,65 |
| Anel 6 | 9,20 |

Fonte: Governo do Estado do Ceará-DOE

Quanto ao sistema interurbano, abaixo segue a evolução dos coeficientes tarifários desde o processo licitatório em 2009 até a atual data:

Tabela 1.9 – Coeficientes tarifários pós-licitação do sistema interurbano.

| Tarifas no sistema interurbano | | | | | |
|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|
| Área de Operação | Propostas vencedoras à licitação 2009 | 1º Reajuste (2011) | 2º Reajuste (2012) | 1ª Revisão Tarifária (2013) | 3º Reajuste (2014) |
| 1 | 0,088447 | 0,095432 | 0,099031 | 0,103621 | 0,110829 |
| 2 | 0,082885 | 0,08943 | 0,092802 | 0,100938 | 0,107959 |
| 3 | 0,080685 | 0,087056 | 0,090339 | 0,095751 | 0,102411 |
| 4 | 0,081074 | 0,087476 | 0,090775 | 0,102013 | 0,109109 |
| 5 | 0,079374 | 0,085642 | 0,088872 | 0,096756 | 0,103486 |
| 6 | 0,078878 | 0,085107 | 0,088316 | 0,094514 | 0,101088 |
| 7 | 0,077367 | 0,083476 | 0,086624 | 0,089417 | 0,095637 |
| 8 | 0,08439 | 0,091054 | 0,094488 | 0,099376 | 0,106289 |

Fonte: Governo do Estado do Ceará-DOE

O primeiro reajuste foi publicado no DOE de 10.ago.2011 e teve percentual de 7,896%, acumulado entre os meses de jun.2009 (data das propostas) e jul.2011. O segundo consta no DOE de 21 agosto de 2012, tendo 3,771% como base de reajuste acumulados no período de agosto de 2011 à julho de 2012 (havendo a devida correção quanto a julho de 2011, já que no primeiro reajuste foi tratado por estimativa).

Em 17 de dezembro de 2013, foi publicada a Resolução Arce nº 176, pela qual a revisão tarifária ordinária do sistema foi aprovada pelo Conselho Diretor da Agência, tendo sido homologada pelo Detran-Ce através do DOE de 08 de janeiro de 2014.

Em 2014, foi realizado o terceiro reajuste publicado no DOE de 31.dez.2014 e teve percentual de 6,956%, acumulado entre os meses de dezembro de 2013 a dezembro de 2014.

Por fim, salienta-se que, para o cálculo da tarifa (valor da passagem), deve-se multiplicar o valor do coeficiente pela extensão exata do trecho.

2. TRANSPORTE INTERURBANO DE PASSAGEIROS

2.1 Dados operacionais por área

2.1.1 Área de Operação 1

Essa área consta no Anexo I do Edital de Licitação: Aracati/Russas/Morada Nova/Limoeiro do Norte. Está localizada na região Leste do Ceará e faz divisa ao Leste com o Rio Grande do Norte. A área é composta por vinte e cinco municípios.

A área possui quatro cidades que são reconhecidas como polos regionais: Aracati, Russas, Morada Nova e Limoeiro do Norte.

O mapa a seguir apresenta a Área de Operação 1, constante no Anexo I do Edital de Concorrência Pública nº 002/2009/DETRAN da Licitação para Concessão para exploração do serviço de transporte rodoviário interurbano de passageiros do estado do Ceará. A figura localiza os municípios pertencentes à Área de Operação 1, os trajetos e as linhas.



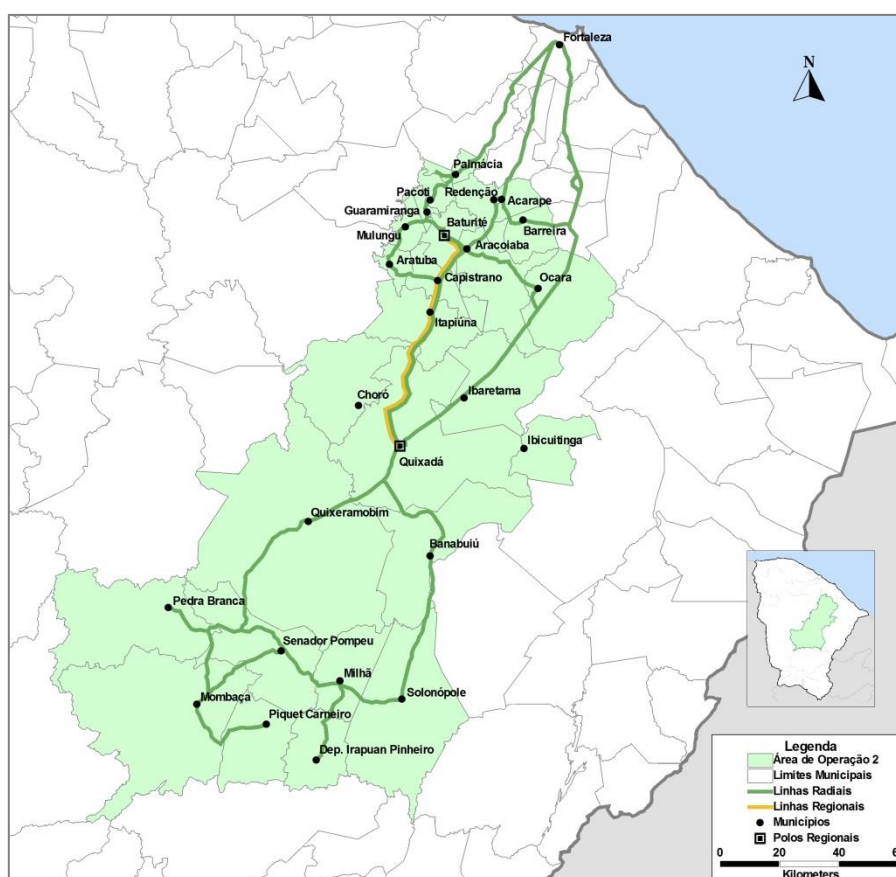
Mapa 2.1: Mapa da área de abrangência da Área de Operação 1.

2.1.2 Área de Operação 2

A área em comento consta no Anexo I do Edital de Licitação: Baturité/Quixadá. Está localizada na região central do Ceará e faz divisa ao Norte com a Região Metropolitana de Fortaleza, ao Sul com a Área de Operação 6, ao Leste com a Área de Operação 1 e ao Oeste faz divisa com a Área de Operação 3. A área é composta por vinte e seis municípios.

A área possui dois polos regionais: Baturité e Quixadá.

O mapa a seguir apresenta a área de localização da Área de Operação 2, constante no Anexo I do Edital de Concorrência Pública nº 002/2009/DETRAN da Licitação para Concessão para exploração do serviço de transporte rodoviário interurbano de passageiros do estado do Ceará. A figura localiza os municípios pertencentes à Área de Operação 2, os trajetos e os tipos de linhas.



Mapa 2.2: Mapa da área de abrangência da Área de Operação 2.

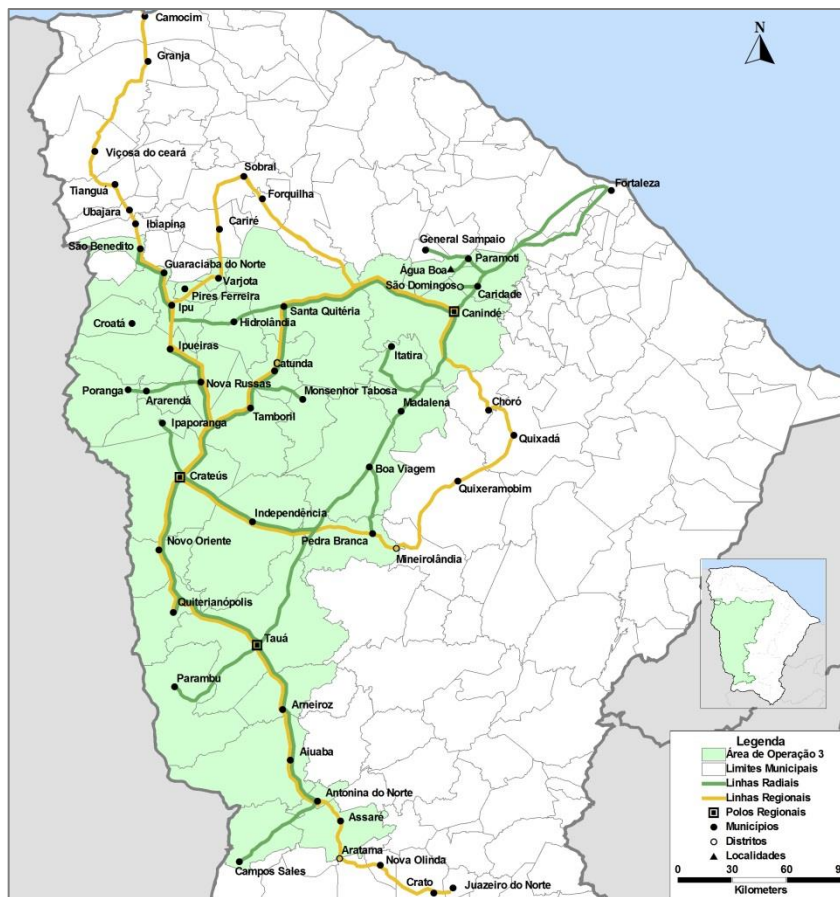
É importante destacar que, o conceito de área foi flexibilizado no momento da divisão de áreas, pois alguns municípios são também coexplorados por empresas de áreas diferentes.

2.1.3 Área de Operação 3

A área em questão corresponde à Área de Operação 3, constante no Anexo I do Edital de Licitação: Canindé/Crateús/Tauá. Está localizada na região Centro-Oeste do Ceará e faz divisa ao Oeste com o estado do Piauí. A área é composta por trinta e três municípios e está inserida na região dos Inhamuns.

A área possui três cidades que são reconhecidas como polos regionais: Canindé, Crateús e Tauá.

O mapa abaixo apresenta a área de localização da Área de Operação 3, constante no Anexo I do Edital de Concorrência Pública nº 002/2009/DETRAN da Licitação para Concessão para exploração do serviço de transporte rodoviário interurbano de passageiros do estado do Ceará. A figura localiza os municípios pertencentes à Área de Operação 3, os trajetos e os tipos de linhas.



Mapa 2.3: Mapa da área de abrangência da Área de Operação 3.

É importante destacar que o conceito de área foi flexibilizado no momento da divisão de áreas, pois alguns municípios são também coexplorados por empresas de áreas diferentes. No caso da Área de Operação 3, dez municípios são também componentes de outras áreas de operação, conforme segue: Pedra Branca - Área de

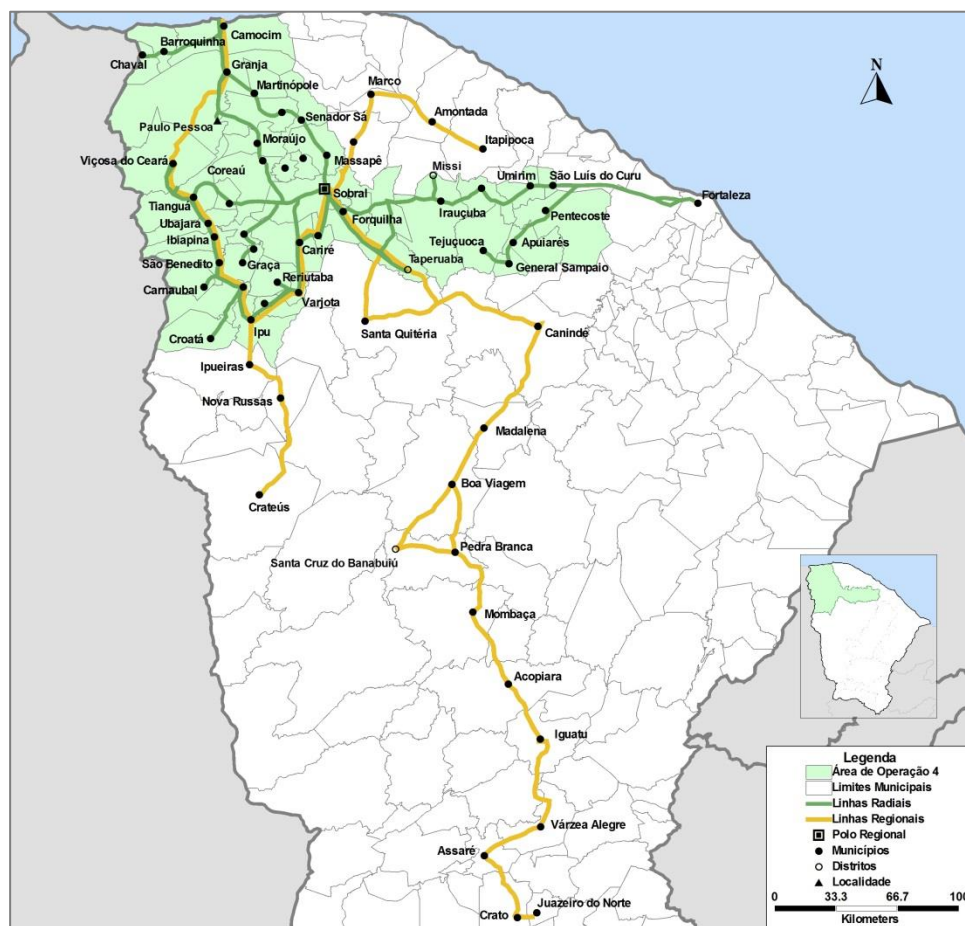
Operação 2; Guaraciaba do Norte, São Benedito, Croatá, Ipu, Pires Ferreira, Varjota - Área de Operação 4; e Campos Sales, Antonina do Norte, Assaré - Área de Operação 6.

2.1.4 Área de Operação 4

A área em estudo corresponde à Área de Operação 4, constante no Anexo I do Edital de Licitação: Sobral. Está localizada na região Norte do Ceará e faz divisa a Oeste com o estado do Piauí. A área é composta por quarenta municípios e apresenta vinte e sete linhas intermunicipais.

A área possui apenas um polo regional: a cidade de Sobral.

O mapa a seguir apresenta a área de localização da Área de Operação 4, constante no Anexo I do Edital de Concorrência Pública nº 002/2009/DETRAN da Licitação para Concessão para exploração do serviço de transporte rodoviário interurbano de passageiros do estado do Ceará. A figura localiza os municípios pertencentes à Área de Operação 4, os trajetos e os tipos de linhas pertencentes à área.



Mapa 2.4: Mapa da área de abrangência da Área de Operação 4.

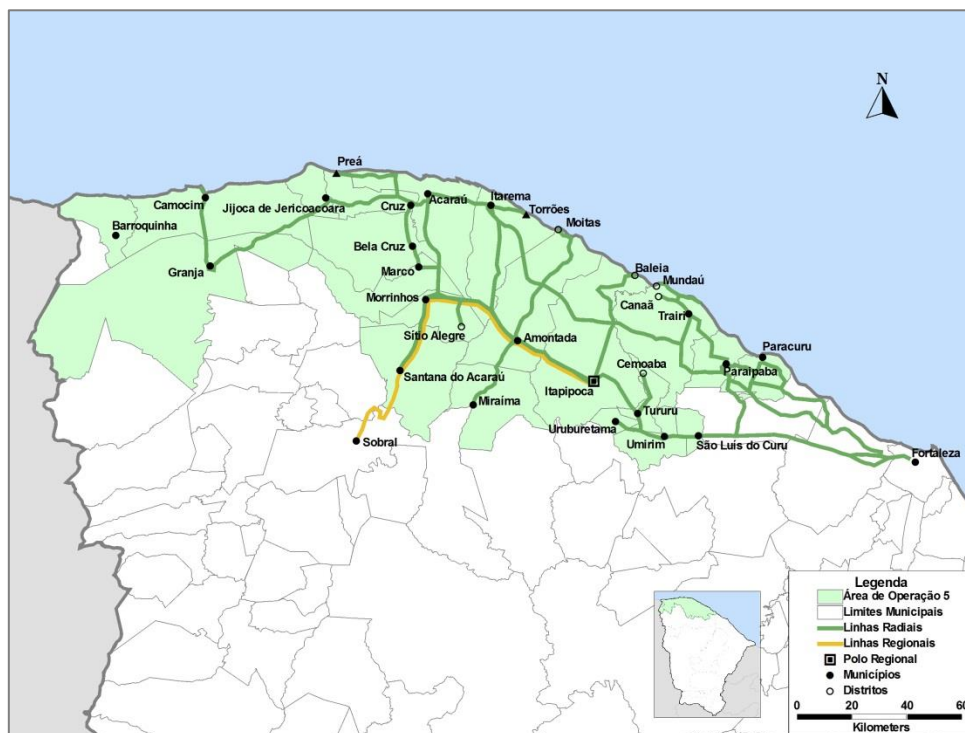
É importante destacar que, o conceito de área foi flexibilizado no momento da divisão de áreas, pois alguns municípios são também coexplorados por empresas de áreas diferentes.

2.1.5 Área de Operação 5

A área em estudo corresponde à Área de Operação 5, constante no Anexo I do Edital de Licitação: Itapipoca. Está localizada na região Norte do Ceará e faz divisa ao Leste com o estado do Piauí. A área é composta por vinte e um municípios.

A área possui apenas um polo regional: a cidade de Itapipoca.

O mapa abaixo apresenta a área de localização da Área de Operação 5, constante no Anexo I do Edital de Concorrência Pública nº 002/2009/DETRAN da Licitação para Concessão para exploração do serviço de transporte rodoviário interurbano de passageiros do estado do Ceará. A figura localiza os municípios pertencentes à Área de Operação 5, os trajetos e os tipos de linhas.



Mapa 2.5: Mapa da área de abrangência da Área de Operação 5.

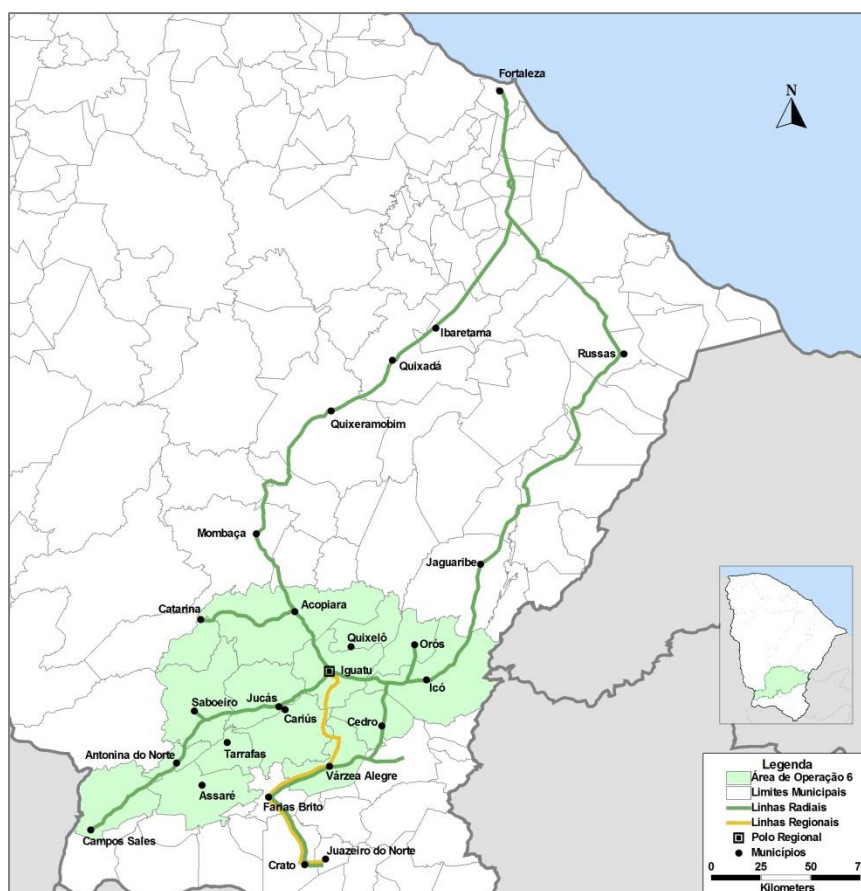
É importante destacar que, o conceito de área foi flexibilizado no momento da divisão de áreas, pois alguns municípios são coexplorados por mais de uma empresa.

2.1.6 Área de Operação 6

A área em estudo corresponde à Área de Operação 6, constante no Anexo I do Edital de Licitação: Iguatu. Está localizada na região Centro Sul do estado do Ceará e faz divisa ao Sul com a Área de Operação 7, ao Norte com as Áreas de Operação 1 e 3. A área é composta por quinze municípios.

A cidade de Iguatu é denominada como polo regional da área definida no Edital de Licitação.

O mapa abaixo apresenta a área de localização da Área de Operação 6, constante no Anexo I do Edital de Concorrência Pública nº 002/2009/DETRAN da Licitação para Concessão para exploração do serviço de transporte rodoviário interurbano de passageiros do estado do Ceará. A figura localiza os municípios pertencentes à Área de Operação 6, os trajetos e os tipos de linhas.



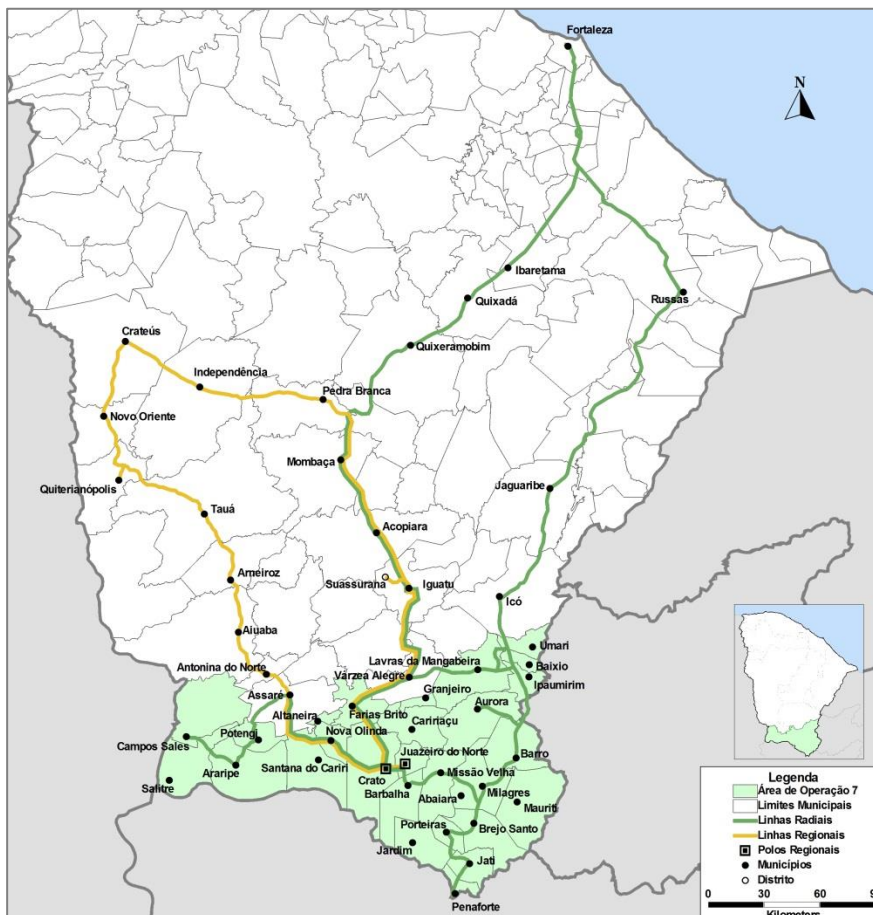
Mapa 2.6: Mapa da área de abrangência da Área de Operação 6.

É importante destacar que, o conceito de área foi flexibilizado no momento da divisão de áreas, pois alguns municípios são também coexplorados por empresas de áreas diferentes.

2.1.7 Área de Operação 7

A área em estudo corresponde à Área de Operação 7, constante no Anexo I do Edital de Licitação, também descrita como Crato/Juazeiro do Norte. Está localizada na região Sul do estado do Ceará e faz divisa ao Sul com o estado de Pernambuco, ao Norte com a Área de Operação 6. A área é composta por vinte e oito municípios.

O mapa abaixo apresenta o a área de localização da Área de Operação 7, constante no Anexo I do Edital de Concorrência Pública nº 002/2009/DETRAN da Licitação para Concessão para exploração do serviço de transporte rodoviário interurbano de passageiros do estado do Ceará. A figura localiza os municípios pertencentes à Área de Operação 7, os trajetos e os tipos de linhas.



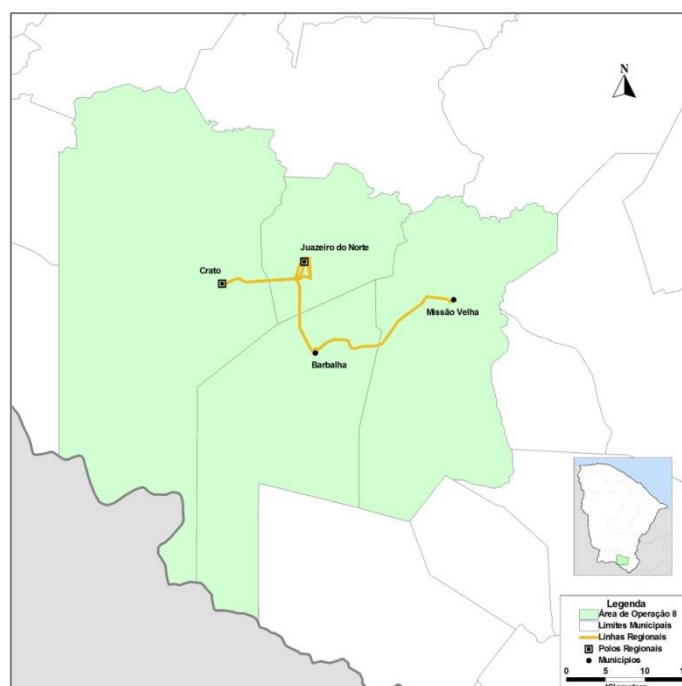
Mapa 2.7: Mapa da área de abrangência da Área de Operação 7.

2.1.8 Área de Operação 8

A área em questão corresponde à Área de Operação 8, constante no Anexo I do Edital de Licitação, também descrita como CRAJUBAR. Está localizada na região Sul do estado do Ceará e seus municípios componentes estão inseridos na Área de Operação 7. A área é composta por quatro municípios.

A área possui as cidades de Crato, Juazeiro do Norte e Barbalha que formam a região conhecida como CRAJUBAR, entretanto somente Crato e Juazeiro do Norte são destacadas como polos regionais.

O mapa a seguir apresenta a área de localização da Área de Operação 8, constante no Anexo I do Edital de Concorrência Pública nº 002/2009/DETRAN da Licitação para Concessão para exploração do serviço de transporte rodoviário interurbano de passageiros do estado do Ceará. A figura localiza os municípios pertencentes à Área de Operação 8, os trajetos e os tipos de linhas.



Mapa 2.8: Mapa da área de abrangência da Área de Operação 8.

É importante destacar que, o conceito de área foi flexibilizado no momento da divisão de áreas, pois alguns municípios são também coexplorados por empresas de áreas diferentes. No caso da Área de Operação 8, os quatro municípios são também componentes da Área de Operação 7.

2.1.9 Dados Gerais

Foi realizada uma análise dos dados enviados pelas transportadoras nos relatórios trimestrais (REO). Para isso, houve a consolidação das informações, as quais posteriormente sofreram alguns ajustes necessários para possibilitar a elaboração desse anuário.

Os dados e indicadores foram divididos em 3 grupos: dados de demanda, dados de oferta e dados relacionados aos custos.

No grupo dados de demanda tem-se os seguintes dados: Receita bruta tarifária mensal, concentração de receita, passageiros equivalentes, passageiros totais e percentuais de passageiros equivalentes.

No grupo dados de oferta tem-se os seguintes dados: receita bruta tarifária mensal, quilometragem percorrida, receita / quilometragem, viagens realizadas, passageiros equivalentes e passageiros equivalentes / viagens realizadas.

Já no grupo relacionado aos custos tem-se os seguintes dados: consumo de combustível, taxa de consumo, quilometragem / pneus, quilometragem / recapagem, motorista / cobrador, quilometragem / motorista e quilometragem / cobrador.

2.1.10 *Dados de Demanda*



Receita Bruta Tarifária Mensal por Transportadora Serviços Interurbanos

2014

| Mês | Nome da Empresa | Área | Esp. Serviço | Receita Bruta Tarifária Mensal | Concentração Receita |
|---------------------------------|------------------------|-------------|---------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
| Janeiro | São Benedito | 1 | Int. Conv. | R\$ 2.047.115,35 | 11,14% |
| Janeiro | Fretcar | 2 | Int. Conv. | R\$ 1.268.454,15 | 6,90% |
| Janeiro | Fretcar | 2 | Int. Exec. | R\$ 176.146,00 | 0,96% |
| Janeiro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | R\$ 2.937.186,15 | 15,98% |
| Janeiro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | R\$ 366.934,65 | 2,00% |
| Janeiro | Guanabara | 4 | Int. Conv. | R\$ 2.240.708,85 | 12,19% |
| Janeiro | Guanabara | 4 | Int. Exec. | R\$ 831.637,45 | 4,52% |
| Janeiro | Guanabara | 4 | Int. Leito | R\$ 0,00 | 0,00% |
| Janeiro | Fretcar | 5 | Int. Conv. | R\$ 2.031.352,97 | 11,05% |
| Janeiro | Fretcar | 5 | Int. Exec. | R\$ 687.573,45 | 3,74% |
| Janeiro | Guanabara | 6 | Int. Conv. | R\$ 904.194,40 | 4,92% |
| Janeiro | Guanabara | 6 | Int. Exec. | R\$ 865.109,25 | 4,71% |
| Janeiro | Guanabara | 6 | Int. Leito | R\$ 0,00 | 0,00% |
| Janeiro | Guanabara | 7 | Int. Conv. | R\$ 750.864,25 | 4,09% |
| Janeiro | Guanabara | 7 | Int. Exec. | R\$ 1.461.552,15 | 7,95% |
| Janeiro | Guanabara | 7 | Int. Leito | R\$ 810.605,20 | 4,41% |
| Janeiro | Via Metro | 8 | Met. Conv. | R\$ 1.000.495,55 | 5,44% |
| Total Mês: | | | | R\$ 18.379.929,82 | 100,00% |
| Varição Mês (2014/2013): | | | | 19,31% | |
| Fevereiro | São Benedito | 1 | Int. Conv. | R\$ 1.474.842,15 | 11,05% |
| Fevereiro | Fretcar | 2 | Int. Conv. | R\$ 926.277,75 | 6,94% |
| Fevereiro | Fretcar | 2 | Int. Exec. | R\$ 133.448,00 | 1,00% |
| Fevereiro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | R\$ 2.098.631,90 | 15,73% |
| Fevereiro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | R\$ 250.389,75 | 1,88% |
| Fevereiro | Guanabara | 4 | Int. Conv. | R\$ 1.666.455,80 | 12,49% |
| Fevereiro | Guanabara | 4 | Int. Exec. | R\$ 540.088,25 | 4,05% |
| Fevereiro | Guanabara | 4 | Int. Leito | R\$ 1.547,70 | 0,01% |
| Fevereiro | Fretcar | 5 | Int. Conv. | R\$ 1.427.712,65 | 10,70% |
| Fevereiro | Fretcar | 5 | Int. Exec. | R\$ 516.003,60 | 3,87% |
| Fevereiro | Guanabara | 6 | Int. Conv. | R\$ 632.038,75 | 4,74% |
| Fevereiro | Guanabara | 6 | Int. Exec. | R\$ 484.222,95 | 3,63% |
| Fevereiro | Guanabara | 6 | Int. Leito | R\$ 0,00 | 0,00% |
| Fevereiro | Guanabara | 7 | Int. Conv. | R\$ 612.137,30 | 4,59% |
| Fevereiro | Guanabara | 7 | Int. Exec. | R\$ 988.977,45 | 7,41% |
| Fevereiro | Guanabara | 7 | Int. Leito | R\$ 595.251,70 | 4,46% |
| Fevereiro | Via Metro | 8 | Met. Conv. | R\$ 996.516,45 | 7,47% |
| Total Mês: | | | | R\$ 13.344.542,15 | 100,00% |
| Varição Mês (2014/2013): | | | | 9,74% | |
| Março | São Benedito | 1 | Int. Conv. | R\$ 1.949.664,73 | 12,90% |
| Março | Fretcar | 2 | Int. Conv. | R\$ 1.057.772,80 | 7,00% |

| Mês | Nome da Empresa | Área | Esp. Serviço | Receita Bruta Tarifária Mensal | Concentração Receita |
|-------------------|-----------------------|------|--------------|--------------------------------|----------------------|
| Março | Fretcar | 2 | Int. Exec. | R\$ 200.890,00 | 1,33% |
| Março | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | R\$ 2.312.907,75 | 15,30% |
| Março | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | R\$ 290.270,50 | 1,92% |
| Março | Guanabara | 4 | Int. Conv. | R\$ 1.776.953,35 | 11,76% |
| Março | Guanabara | 4 | Int. Exec. | R\$ 657.445,85 | 4,35% |
| Março | Guanabara | 4 | Int. Leito | R\$ 0,00 | 0,00% |
| Março | Fretcar | 5 | Int. Conv. | R\$ 1.738.541,30 | 11,50% |
| Março | Fretcar | 5 | Int. Exec. | R\$ 638.346,60 | 4,22% |
| Março | Guanabara | 6 | Int. Conv. | R\$ 681.941,65 | 4,51% |
| Março | Guanabara | 6 | Int. Exec. | R\$ 518.483,15 | 3,43% |
| Março | Guanabara | 6 | Int. Leito | R\$ 0,00 | 0,00% |
| Março | Guanabara | 7 | Int. Conv. | R\$ 654.131,30 | 4,33% |
| Março | Guanabara | 7 | Int. Exec. | R\$ 1.062.561,65 | 7,03% |
| Março | Guanabara | 7 | Int. Leito | R\$ 598.106,50 | 3,96% |
| Março | Via Metro | 8 | Met. Conv. | R\$ 976.662,70 | 6,46% |
| Total Mês: | | | | R\$ 15.114.679,83 | 100,00% |

Varição Mês (2014/2013): 11,99%

| | | | | | |
|-------|-----------------------|---|------------|------------------|--------|
| Abril | São Benedito | 1 | Int. Conv. | R\$ 1.919.500,10 | 12,25% |
| Abril | Fretcar | 2 | Int. Conv. | R\$ 1.018.034,65 | 6,50% |
| Abril | Fretcar | 2 | Int. Exec. | R\$ 235.010,00 | 1,50% |
| Abril | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | R\$ 2.373.605,75 | 15,15% |
| Abril | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | R\$ 280.469,60 | 1,79% |
| Abril | Guanabara | 4 | Int. Conv. | R\$ 1.691.514,55 | 10,80% |
| Abril | Guanabara | 4 | Int. Exec. | R\$ 778.512,30 | 4,97% |
| Abril | Guanabara | 4 | Int. Leito | R\$ 0,00 | 0,00% |
| Abril | Fretcar | 5 | Int. Conv. | R\$ 1.599.524,60 | 10,21% |
| Abril | Fretcar | 5 | Int. Exec. | R\$ 648.480,65 | 4,14% |
| Abril | Guanabara | 6 | Int. Conv. | R\$ 668.084,55 | 4,26% |
| Abril | Guanabara | 6 | Int. Exec. | R\$ 728.961,40 | 4,65% |
| Abril | Guanabara | 7 | Int. Conv. | R\$ 650.315,15 | 4,15% |
| Abril | Guanabara | 7 | Int. Exec. | R\$ 1.169.907,75 | 7,47% |
| Abril | Guanabara | 7 | Int. Leito | R\$ 859.213,45 | 5,48% |
| Abril | Via Metro | 8 | Met. Conv. | R\$ 1.048.208,30 | 6,69% |

Total Mês: R\$ 15.669.342,80 100,00%

Varição Mês (2014/2013): 28,48%

| | | | | | |
|------|-----------------------|---|------------|------------------|--------|
| Maio | São Benedito | 1 | Int. Conv. | R\$ 1.879.793,35 | 12,46% |
| Maio | Fretcar | 2 | Int. Conv. | R\$ 1.025.014,05 | 6,79% |
| Maio | Fretcar | 2 | Int. Exec. | R\$ 155.563,00 | 1,03% |
| Maio | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | R\$ 2.276.734,85 | 15,09% |
| Maio | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | R\$ 284.900,05 | 1,89% |
| Maio | Guanabara | 4 | Int. Conv. | R\$ 1.722.804,40 | 11,42% |
| Maio | Guanabara | 4 | Int. Exec. | R\$ 645.379,30 | 4,28% |
| Maio | Guanabara | 4 | Int. Leito | R\$ 0,00 | 0,00% |
| Maio | Fretcar | 5 | Int. Conv. | R\$ 1.581.945,70 | 10,49% |
| Maio | Fretcar | 5 | Int. Exec. | R\$ 455.531,90 | 3,02% |

| Mês | Nome da Empresa | Área | Esp. Serviço | Receita Bruta Tarifária Mensal | Concentração Receita |
|---------------------------------|-----------------------|------|--------------|--------------------------------|----------------------|
| Maio | Guanabara | 6 | Int. Conv. | R\$ 675.369,20 | 4,48% |
| Maio | Guanabara | 6 | Int. Exec. | R\$ 555.289,85 | 3,68% |
| Maio | Guanabara | 7 | Int. Conv. | R\$ 655.046,00 | 4,34% |
| Maio | Guanabara | 7 | Int. Exec. | R\$ 1.231.789,15 | 8,17% |
| Maio | Guanabara | 7 | Int. Leito | R\$ 809.383,30 | 5,37% |
| Maio | Via Metro | 8 | Met. Conv. | R\$ 1.130.511,75 | 7,49% |
| Total Mês: | | | | R\$ 15.085.055,85 | 100,00% |
| Varição Mês (2014/2013): | | | | 11,17% | |
| Junho | São Benedito | 1 | Int. Conv. | R\$ 1.830.460,40 | 11,52% |
| Junho | Fretcar | 2 | Int. Conv. | R\$ 1.056.536,45 | 6,65% |
| Junho | Fretcar | 2 | Int. Exec. | R\$ 149.637,50 | 0,94% |
| Junho | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | R\$ 2.294.838,10 | 14,44% |
| Junho | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | R\$ 288.809,25 | 1,82% |
| Junho | Guanabara | 4 | Int. Conv. | R\$ 2.078.674,10 | 13,08% |
| Junho | Guanabara | 4 | Int. Exec. | R\$ 662.804,45 | 4,17% |
| Junho | Fretcar | 5 | Int. Conv. | R\$ 1.632.220,80 | 10,27% |
| Junho | Fretcar | 5 | Int. Exec. | R\$ 485.238,35 | 3,05% |
| Junho | Guanabara | 6 | Int. Conv. | R\$ 709.294,25 | 4,46% |
| Junho | Guanabara | 6 | Int. Exec. | R\$ 600.488,75 | 3,78% |
| Junho | Guanabara | 7 | Int. Conv. | R\$ 709.765,90 | 4,47% |
| Junho | Guanabara | 7 | Int. Exec. | R\$ 1.518.271,00 | 9,56% |
| Junho | Guanabara | 7 | Int. Leito | R\$ 853.898,45 | 5,37% |
| Junho | Via Metro | 8 | Met. Conv. | R\$ 1.018.295,70 | 6,41% |
| Total Mês: | | | | R\$ 15.889.233,45 | 100,00% |
| Varição Mês (2014/2013): | | | | 19,86% | |
| Julho | São Benedito | 1 | Int. Conv. | R\$ 2.005.905,05 | 11,94% |
| Julho | Fretcar | 2 | Int. Conv. | R\$ 1.110.461,95 | 6,61% |
| Julho | Fretcar | 2 | Int. Exec. | R\$ 151.390,00 | 0,90% |
| Julho | Gontijo / Princesa | 3 | Int. Conv. | R\$ 71.236,25 | 0,42% |
| Julho | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | R\$ 2.460.101,80 | 14,64% |
| Julho | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | R\$ 291.939,70 | 1,74% |
| Julho | Guanabara | 4 | Int. Conv. | R\$ 2.081.137,05 | 12,39% |
| Julho | Guanabara | 4 | Int. Exec. | R\$ 679.581,65 | 4,04% |
| Julho | Fretcar | 5 | Int. Conv. | R\$ 1.761.680,25 | 10,49% |
| Julho | Fretcar | 5 | Int. Exec. | R\$ 634.815,00 | 3,78% |
| Julho | Guanabara | 6 | Int. Conv. | R\$ 778.331,15 | 4,63% |
| Julho | Guanabara | 6 | Int. Exec. | R\$ 612.270,25 | 3,64% |
| Julho | Guanabara | 7 | Int. Conv. | R\$ 761.307,15 | 4,53% |
| Julho | Guanabara | 7 | Int. Exec. | R\$ 1.500.121,35 | 8,93% |
| Julho | Guanabara | 7 | Int. Leito | R\$ 771.299,90 | 4,59% |
| Julho | Via Metro | 8 | Met. Conv. | R\$ 1.129.095,30 | 6,72% |
| Total Mês: | | | | R\$ 16.800.673,80 | 100,00% |
| Varição Mês (2014/2013): | | | | -7,93% | |
| Agosto | São Benedito | 1 | Int. Conv. | R\$ 1.929.652,70 | 12,41% |

| Mês | Nome da Empresa | Área | Esp. Serviço | Receita Bruta Tarifária Mensal | Concentração Receita |
|---------------------------------|-----------------------|------|--------------|--------------------------------|----------------------|
| Agosto | Fretcar | 2 | Int. Conv. | R\$ 1.051.394,10 | 6,76% |
| Agosto | Fretcar | 2 | Int. Exec. | R\$ 159.161,50 | 1,02% |
| Agosto | Gontijo / Princesa | 3 | Int. Conv. | R\$ 71.599,05 | 0,46% |
| Agosto | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | R\$ 2.246.591,25 | 14,45% |
| Agosto | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | R\$ 289.505,90 | 1,86% |
| Agosto | Guanabara | 4 | Int. Conv. | R\$ 1.957.947,35 | 12,60% |
| Agosto | Guanabara | 4 | Int. Exec. | R\$ 651.044,15 | 4,19% |
| Agosto | Fretcar | 5 | Int. Conv. | R\$ 1.641.454,10 | 10,56% |
| Agosto | Fretcar | 5 | Int. Exec. | R\$ 547.716,05 | 3,52% |
| Agosto | Guanabara | 6 | Int. Conv. | R\$ 753.571,10 | 4,85% |
| Agosto | Guanabara | 6 | Int. Exec. | R\$ 479.046,95 | 3,08% |
| Agosto | Guanabara | 7 | Int. Conv. | R\$ 716.830,15 | 4,61% |
| Agosto | Guanabara | 7 | Int. Exec. | R\$ 1.291.265,80 | 8,31% |
| Agosto | Guanabara | 7 | Int. Leito | R\$ 653.846,90 | 4,21% |
| Agosto | Via Metro | 8 | Met. Conv. | R\$ 1.102.570,45 | 7,09% |
| Total Mês: | | | | R\$ 15.543.197,50 | 100,00% |
| Varição Mês (2014/2013): | | | | 10,19% | |
| Setembro | São Benedito | 1 | Int. Conv. | R\$ 1.948.777,40 | 12,80% |
| Setembro | Fretcar | 2 | Int. Conv. | R\$ 990.721,95 | 6,51% |
| Setembro | Fretcar | 2 | Int. Exec. | R\$ 150.251,50 | 0,99% |
| Setembro | Gontijo / Princesa | 3 | Int. Conv. | R\$ 68.006,70 | 0,45% |
| Setembro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | R\$ 2.076.748,40 | 13,64% |
| Setembro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | R\$ 258.257,00 | 1,70% |
| Setembro | Guanabara | 4 | Int. Conv. | R\$ 1.868.950,35 | 12,28% |
| Setembro | Guanabara | 4 | Int. Exec. | R\$ 620.153,20 | 4,07% |
| Setembro | Fretcar | 5 | Int. Conv. | R\$ 1.551.725,00 | 10,19% |
| Setembro | Fretcar | 5 | Int. Exec. | R\$ 484.476,80 | 3,18% |
| Setembro | Guanabara | 6 | Int. Conv. | R\$ 723.869,00 | 4,75% |
| Setembro | Guanabara | 6 | Int. Exec. | R\$ 522.160,00 | 3,43% |
| Setembro | Guanabara | 7 | Int. Conv. | R\$ 715.532,80 | 4,70% |
| Setembro | Guanabara | 7 | Int. Exec. | R\$ 1.285.509,30 | 8,44% |
| Setembro | Guanabara | 7 | Int. Leito | R\$ 854.912,05 | 5,62% |
| Setembro | Via Metro | 8 | Met. Conv. | R\$ 1.104.863,74 | 7,26% |
| Total Mês: | | | | R\$ 15.224.915,19 | 100,00% |
| Varição Mês (2014/2013): | | | | 11,83% | |
| Outubro | São Benedito | 1 | Int. Conv. | R\$ 2.059.824,45 | 12,44% |
| Outubro | Fretcar | 2 | Int. Conv. | R\$ 1.061.730,45 | 6,41% |
| Outubro | Fretcar | 2 | Int. Exec. | R\$ 212.682,00 | 1,28% |
| Outubro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | R\$ 2.461.773,55 | 14,86% |
| Outubro | Gontijo / Princesa | 3 | Int. Conv. | R\$ 71.516,50 | 0,43% |
| Outubro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | R\$ 310.747,10 | 1,88% |
| Outubro | Guanabara | 4 | Int. Conv. | R\$ 2.109.724,91 | 12,74% |
| Outubro | Guanabara | 4 | Int. Exec. | R\$ 763.837,10 | 4,61% |
| Outubro | Fretcar | 5 | Int. Conv. | R\$ 1.729.861,10 | 10,44% |
| Outubro | Fretcar | 5 | Int. Exec. | R\$ 603.384,05 | 3,64% |

| Mês | Nome da Empresa | Área | Esp. Serviço | Receita Bruta Tarifária Mensal | Concentração Receita |
|---------------------------------|-----------------------|------|--------------|--------------------------------|----------------------|
| Outubro | Guanabara | 6 | Int. Conv. | R\$ 772.961,73 | 4,67% |
| Outubro | Guanabara | 6 | Int. Exec. | R\$ 549.108,95 | 3,32% |
| Outubro | Guanabara | 6 | Int. Leito | R\$ 0,00 | 0,00% |
| Outubro | Guanabara | 7 | Int. Conv. | R\$ 739.736,02 | 4,47% |
| Outubro | Guanabara | 7 | Int. Exec. | R\$ 1.214.377,50 | 7,33% |
| Outubro | Guanabara | 7 | Int. Leito | R\$ 777.310,88 | 4,69% |
| Outubro | Via Metro | 8 | Met. Conv. | R\$ 1.123.194,70 | 6,78% |
| Total Mês: | | | | R\$ 16.561.770,99 | 100,00% |
| Varição Mês (2014/2013): | | | | 16,04% | |
| Novembro | São Benedito | 1 | Int. Conv. | R\$ 1.957.142,60 | 13,00% |
| Novembro | Fretcar | 2 | Int. Conv. | R\$ 1.014.163,25 | 6,74% |
| Novembro | Fretcar | 2 | Int. Exec. | R\$ 154.939,50 | 1,03% |
| Novembro | Gontijo / Princesa | 3 | Int. Conv. | R\$ 67.974,00 | 0,45% |
| Novembro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | R\$ 2.120.747,10 | 14,09% |
| Novembro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | R\$ 264.915,75 | 1,76% |
| Novembro | Guanabara | 4 | Int. Conv. | R\$ 1.862.134,89 | 12,37% |
| Novembro | Guanabara | 4 | Int. Exec. | R\$ 628.168,90 | 4,17% |
| Novembro | Fretcar | 5 | Int. Conv. | R\$ 1.567.647,10 | 10,41% |
| Novembro | Fretcar | 5 | Int. Exec. | R\$ 490.956,00 | 3,26% |
| Novembro | Guanabara | 6 | Int. Conv. | R\$ 733.441,14 | 4,87% |
| Novembro | Guanabara | 6 | Int. Exec. | R\$ 520.688,10 | 3,46% |
| Novembro | Guanabara | 6 | Int. Leito | R\$ 0,00 | 0,00% |
| Novembro | Guanabara | 7 | Int. Conv. | R\$ 720.491,82 | 4,79% |
| Novembro | Guanabara | 7 | Int. Exec. | R\$ 1.092.322,40 | 7,26% |
| Novembro | Guanabara | 7 | Int. Leito | R\$ 770.831,94 | 5,12% |
| Novembro | Via Metro | 8 | Met. Conv. | R\$ 1.089.469,25 | 7,24% |
| Total Mês: | | | | R\$ 15.056.033,74 | 100,00% |
| Varição Mês (2014/2013): | | | | 4,75% | |
| Dezembro | São Benedito | 1 | Int. Conv. | R\$ 2.332.072,20 | 11,24% |
| Dezembro | Fretcar | 2 | Int. Conv. | R\$ 1.354.526,65 | 6,53% |
| Dezembro | Fretcar | 2 | Int. Exec. | R\$ 209.160,60 | 1,01% |
| Dezembro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | R\$ 2.937.732,35 | 14,16% |
| Dezembro | Gontijo / Princesa | 3 | Int. Conv. | R\$ 79.457,09 | 0,38% |
| Dezembro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | R\$ 364.506,00 | 1,76% |
| Dezembro | Guanabara | 4 | Int. Conv. | R\$ 2.349.625,72 | 11,32% |
| Dezembro | Guanabara | 4 | Int. Exec. | R\$ 1.058.399,45 | 5,10% |
| Dezembro | Fretcar | 5 | Int. Conv. | R\$ 2.090.619,05 | 10,08% |
| Dezembro | Fretcar | 5 | Int. Exec. | R\$ 771.123,60 | 3,72% |
| Dezembro | Guanabara | 6 | Int. Conv. | R\$ 950.233,32 | 4,58% |
| Dezembro | Guanabara | 6 | Int. Exec. | R\$ 1.017.185,53 | 4,90% |
| Dezembro | Guanabara | 6 | Int. Leito | R\$ 99.898,84 | 0,48% |
| Dezembro | Guanabara | 7 | Int. Conv. | R\$ 985.354,97 | 4,75% |
| Dezembro | Guanabara | 7 | Int. Exec. | R\$ 1.974.975,65 | 9,52% |
| Dezembro | Guanabara | 7 | Int. Leito | R\$ 1.082.576,13 | 5,22% |
| Dezembro | Via Metro | 8 | Met. Conv. | R\$ 1.090.806,05 | 5,26% |

| Mês | Nome da Empresa | Área | Esp. Serviço | Receita Bruta Tarifária Mensal | Concentração Receita |
|------------------------------------|------------------------|-------------|---------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
| Total Mês: | | | | R\$ 20.748.253,20 | 100,00% |
| Variação Mês (2014/2013): | | | | 13,84% | |
| Total Anual: | | | | R\$ 193.417.628,32 | 100,00% |
| Variação Anual (2014/2013): | | | | 11,85% | |

Passageiros Equivalentes e Totais por Transportador por Mês

Serviços Interurbanos

2014

| Mês | Nome da Empresa | Área | Espécie do Serviço | Pass. Equivalentes | Pass. Totais | % Equiv. |
|----------------------------------|-----------------------|------|--------------------|--------------------|------------------|---------------|
| Janeiro | São Benedito | 1 | Int. Conv. | 153.057 | 216.868 | 70,58% |
| Janeiro | Fretcar | 2 | Int. Conv. | 82.893 | 165.454 | 50,10% |
| Janeiro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | 112.647 | 159.469 | 70,64% |
| Janeiro | Guanabara | 4 | Int. Conv. | 71.058 | 117.223 | 60,62% |
| Janeiro | Fretcar | 5 | Int. Conv. | 128.175 | 201.192 | 63,71% |
| Janeiro | Guanabara | 6 | Int. Conv. | 22.642 | 37.844 | 59,83% |
| Janeiro | Guanabara | 7 | Int. Conv. | 14.533 | 27.185 | 53,46% |
| Total Int. Conv. : | | | | 585.005 | 925.235 | 63,23% |
| Janeiro | Fretcar | 2 | Int. Exec. | 4.687 | 7.443 | 62,97% |
| Janeiro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | 8.407 | 10.366 | 81,10% |
| Janeiro | Guanabara | 4 | Int. Exec. | 22.992 | 26.440 | 86,96% |
| Janeiro | Fretcar | 5 | Int. Exec. | 30.199 | 37.876 | 79,73% |
| Janeiro | Guanabara | 6 | Int. Exec. | 14.814 | 20.134 | 73,58% |
| Janeiro | Guanabara | 7 | Int. Exec. | 19.313 | 28.454 | 67,87% |
| Total Int. Exec. : | | | | 100.411 | 130.713 | 76,82% |
| Janeiro | Guanabara | 7 | Int. Leito | 7.486 | 9.467 | 79,07% |
| Total Int. Leito : | | | | 7.486 | 9.467 | 79,07% |
| Janeiro | Via Metro | 8 | Met. Conv. | 579.439 | 596.540 | 97,13% |
| Total Met. Conv. : | | | | 579.439 | 596.540 | 97,13% |
| Total Mês: | | | | 1.272.342 | 1.661.955 | 76,56% |
| Variação Mensal 2014/2013 | | | | 12,68% | 11,81% | |
| Fevereiro | São Benedito | 1 | Int. Conv. | 116.008 | 173.533 | 66,85% |
| Fevereiro | Fretcar | 2 | Int. Conv. | 53.427 | 117.033 | 45,65% |
| Fevereiro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | 81.060 | 118.400 | 68,46% |
| Fevereiro | Guanabara | 4 | Int. Conv. | 56.592 | 95.082 | 59,52% |
| Fevereiro | Fretcar | 5 | Int. Conv. | 88.019 | 142.262 | 61,87% |
| Fevereiro | Guanabara | 6 | Int. Conv. | 16.359 | 28.881 | 56,64% |
| Fevereiro | Guanabara | 7 | Int. Conv. | 13.617 | 25.818 | 52,74% |
| Total Int. Conv. : | | | | 425.082 | 701.009 | 60,64% |
| Fevereiro | Fretcar | 2 | Int. Exec. | 3.700 | 6.106 | 60,60% |
| Fevereiro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | 5.746 | 7.191 | 79,90% |
| Fevereiro | Guanabara | 4 | Int. Exec. | 15.470 | 18.303 | 84,52% |
| Fevereiro | Fretcar | 5 | Int. Exec. | 22.732 | 27.928 | 81,39% |
| Fevereiro | Guanabara | 6 | Int. Exec. | 10.832 | 14.343 | 75,52% |
| Fevereiro | Guanabara | 7 | Int. Exec. | 18.358 | 25.813 | 71,12% |
| Total Int. Exec. : | | | | 76.838 | 99.684 | 77,08% |
| Fevereiro | Guanabara | 4 | Int. Leito | 33 | 34 | 97,06% |
| Fevereiro | Guanabara | 7 | Int. Leito | 8.896 | 10.878 | 81,78% |
| Total Int. Leito : | | | | 8.929 | 10.912 | 81,83% |
| Fevereiro | Via Metro | 8 | Met. Conv. | 576.453 | 594.276 | 97,00% |
| Total Met. Conv. : | | | | 576.453 | 594.276 | 97,00% |

| Mês | Nome da Empresa | Área | Espécie do Serviço | Pass. Equivalentes | Pass. Totais | % Equiv. |
|----------------------------------|-----------------------|------|--------------------|--------------------|------------------|---------------|
| Total Mês: | | | | 1.087.302 | 1.405.881 | 77,34% |
| Variação Mensal 2014/2013 | | | | 8,22% | 5,76% | |
| Março | São Benedito | 1 | Int. Conv. | 145.142 | 203.384 | 71,36% |
| Março | Fretcar | 2 | Int. Conv. | 68.744 | 140.191 | 49,04% |
| Março | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | 90.408 | 131.563 | 68,72% |
| Março | Guanabara | 4 | Int. Conv. | 59.241 | 101.059 | 58,62% |
| Março | Fretcar | 5 | Int. Conv. | 110.397 | 169.580 | 65,10% |
| Março | Guanabara | 6 | Int. Conv. | 16.915 | 31.391 | 53,89% |
| Março | Guanabara | 7 | Int. Conv. | 13.407 | 27.156 | 49,37% |
| Total Int. Conv. : | | | | 504.254 | 804.324 | 62,69% |
| Março | Fretcar | 2 | Int. Exec. | 8.378 | 11.429 | 73,31% |
| Março | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | 6.000 | 7.547 | 79,50% |
| Março | Guanabara | 4 | Int. Exec. | 18.532 | 21.703 | 85,39% |
| Março | Fretcar | 5 | Int. Exec. | 28.797 | 34.642 | 83,13% |
| Março | Guanabara | 6 | Int. Exec. | 9.271 | 13.458 | 68,89% |
| Março | Guanabara | 7 | Int. Exec. | 12.036 | 20.380 | 59,06% |
| Total Int. Exec. : | | | | 83.014 | 109.159 | 76,05% |
| Março | Guanabara | 7 | Int. Leito | 3.159 | 4.889 | 64,61% |
| Total Int. Leito : | | | | 3.159 | 4.889 | 64,61% |
| Março | Via Metro | 8 | Met. Conv. | 563.798 | 580.110 | 97,19% |
| Total Met. Conv. : | | | | 563.798 | 580.110 | 97,19% |
| Total Mês: | | | | 1.154.225 | 1.498.482 | 77,03% |
| Variação Mensal 2014/2013 | | | | 5,23% | 2,23% | |
| Abril | São Benedito | 1 | Int. Conv. | 148.148 | 218.828 | 67,70% |
| Abril | Fretcar | 2 | Int. Conv. | 65.258 | 136.112 | 47,94% |
| Abril | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | 91.918 | 131.903 | 69,69% |
| Abril | Guanabara | 4 | Int. Conv. | 55.496 | 92.895 | 59,74% |
| Abril | Fretcar | 5 | Int. Conv. | 99.017 | 156.388 | 63,32% |
| Abril | Guanabara | 6 | Int. Conv. | 16.424 | 29.249 | 56,15% |
| Abril | Guanabara | 7 | Int. Conv. | 13.114 | 25.842 | 50,75% |
| Total Int. Conv. : | | | | 489.376 | 791.217 | 61,85% |
| Abril | Fretcar | 2 | Int. Exec. | 7.124 | 10.023 | 71,07% |
| Abril | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | 6.431 | 7.895 | 81,45% |
| Abril | Guanabara | 4 | Int. Exec. | 22.251 | 25.100 | 88,65% |
| Abril | Fretcar | 5 | Int. Exec. | 33.606 | 40.849 | 82,27% |
| Abril | Guanabara | 6 | Int. Exec. | 13.674 | 18.857 | 72,51% |
| Abril | Guanabara | 7 | Int. Exec. | 18.360 | 26.580 | 69,08% |
| Total Int. Exec. : | | | | 101.445 | 129.304 | 78,46% |
| Abril | Guanabara | 7 | Int. Leito | 8.787 | 10.780 | 81,51% |
| Total Int. Leito : | | | | 8.787 | 10.780 | 81,51% |
| Abril | Via Metro | 8 | Met. Conv. | 605.531 | 622.997 | 97,20% |
| Total Met. Conv. : | | | | 605.531 | 622.997 | 97,20% |
| Total Mês: | | | | 1.205.139 | 1.554.298 | 77,54% |
| Variação Mensal 2014/2013 | | | | 8,24% | 6,26% | |

| Mês | Nome da Empresa | Área | Espécie do Serviço | Pass. Equivalentes | Pass. Totais | % Equiv. |
|----------------------------------|-----------------------|------|--------------------|--------------------|------------------|---------------|
| Maio | São Benedito | 1 | Int. Conv. | 149.997 | 224.278 | 66,88% |
| Maio | Fretcar | 2 | Int. Conv. | 62.898 | 131.373 | 47,88% |
| Maio | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | 88.382 | 128.806 | 68,62% |
| Maio | Guanabara | 4 | Int. Conv. | 57.534 | 96.886 | 59,38% |
| Maio | Fretcar | 5 | Int. Conv. | 97.279 | 158.218 | 61,48% |
| Maio | Guanabara | 6 | Int. Conv. | 16.667 | 29.981 | 55,59% |
| Maio | Guanabara | 7 | Int. Conv. | 13.201 | 25.654 | 51,46% |
| Total Int. Conv. : | | | | 485.957 | 795.196 | 61,11% |
| Maio | Fretcar | 2 | Int. Exec. | 4.206 | 6.768 | 62,15% |
| Maio | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | 6.535 | 8.209 | 79,61% |
| Maio | Guanabara | 4 | Int. Exec. | 18.572 | 21.411 | 86,74% |
| Maio | Fretcar | 5 | Int. Exec. | 20.247 | 25.649 | 78,94% |
| Maio | Guanabara | 6 | Int. Exec. | 10.388 | 14.209 | 73,11% |
| Maio | Guanabara | 7 | Int. Exec. | 19.369 | 28.272 | 68,51% |
| Total Int. Exec. : | | | | 79.318 | 104.518 | 75,89% |
| Maio | Guanabara | 7 | Int. Leito | 8.278 | 10.003 | 82,76% |
| Total Int. Leito : | | | | 8.278 | 10.003 | 82,76% |
| Maio | Via Metro | 8 | Met. Conv. | 654.978 | 671.782 | 97,50% |
| Total Met. Conv. : | | | | 654.978 | 671.782 | 97,50% |
| Total Mês: | | | | 1.228.532 | 1.581.499 | 77,68% |
| Variação Mensal 2014/2013 | | | | 5,49% | 2,87% | |
| Junho | São Benedito | 1 | Int. Conv. | 136.713 | 209.315 | 65,31% |
| Junho | Fretcar | 2 | Int. Conv. | 60.679 | 125.608 | 48,31% |
| Junho | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | 88.388 | 125.087 | 70,66% |
| Junho | Guanabara | 4 | Int. Conv. | 69.092 | 110.415 | 62,57% |
| Junho | Fretcar | 5 | Int. Conv. | 98.201 | 155.393 | 63,20% |
| Junho | Guanabara | 6 | Int. Conv. | 17.499 | 30.734 | 56,94% |
| Junho | Guanabara | 7 | Int. Conv. | 14.410 | 27.260 | 52,86% |
| Total Int. Conv. : | | | | 484.982 | 783.812 | 61,87% |
| Junho | Fretcar | 2 | Int. Exec. | 4.010 | 6.415 | 62,52% |
| Junho | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | 6.623 | 8.259 | 80,19% |
| Junho | Guanabara | 4 | Int. Exec. | 18.848 | 21.535 | 87,52% |
| Junho | Fretcar | 5 | Int. Exec. | 21.090 | 26.188 | 80,53% |
| Junho | Guanabara | 6 | Int. Exec. | 11.218 | 15.295 | 73,34% |
| Junho | Guanabara | 7 | Int. Exec. | 23.811 | 33.509 | 71,06% |
| Total Int. Exec. : | | | | 85.601 | 111.201 | 76,98% |
| Junho | Guanabara | 7 | Int. Leito | 8.727 | 10.453 | 83,49% |
| Total Int. Leito : | | | | 8.727 | 10.453 | 83,49% |
| Junho | Via Metro | 8 | Met. Conv. | 589.562 | 600.232 | 98,22% |
| Total Met. Conv. : | | | | 589.562 | 600.232 | 98,22% |
| Total Mês: | | | | 1.168.872 | 1.505.698 | 77,63% |
| Variação Mensal 2014/2013 | | | | 6,15% | 4,71% | |
| Julho | São Benedito | 1 | Int. Conv. | 156.734 | 228.483 | 68,60% |
| Julho | Fretcar | 2 | Int. Conv. | 66.243 | 137.278 | 48,25% |
| Julho | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | 96.220 | 136.122 | 70,69% |

| Mês | Nome da Empresa | Área | Espécie do Serviço | Pass. Equivalentes | Pass. Totais | % Equiv. |
|----------------------------------|-----------------------|------|--------------------|--------------------|------------------|---------------|
| Julho | Gontijo / Princesa | 3 | Int. Conv. | 2.889 | 6.068 | 47,61% |
| Julho | Guanabara | 4 | Int. Conv. | 68.890 | 111.311 | 61,89% |
| Julho | Fretcar | 5 | Int. Conv. | 114.633 | 179.899 | 63,72% |
| Julho | Guanabara | 6 | Int. Conv. | 19.272 | 33.315 | 57,85% |
| Julho | Guanabara | 7 | Int. Conv. | 15.565 | 30.110 | 51,69% |
| Total Int. Conv. : | | | | 540.445 | 862.586 | 62,65% |
| Julho | Fretcar | 2 | Int. Exec. | 4.017 | 6.514 | 61,67% |
| Julho | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | 6.698 | 8.259 | 81,09% |
| Julho | Guanabara | 4 | Int. Exec. | 19.210 | 22.052 | 87,11% |
| Julho | Fretcar | 5 | Int. Exec. | 28.379 | 34.614 | 81,99% |
| Julho | Guanabara | 6 | Int. Exec. | 11.433 | 15.875 | 72,02% |
| Julho | Guanabara | 7 | Int. Exec. | 23.543 | 33.742 | 69,77% |
| Total Int. Exec. : | | | | 93.280 | 121.056 | 77,05% |
| Julho | Guanabara | 7 | Int. Leito | 7.905 | 9.564 | 82,65% |
| Total Int. Leito : | | | | 7.905 | 9.564 | 82,65% |
| Julho | Via Metro | 8 | Met. Conv. | 655.472 | 668.770 | 98,01% |
| Total Met. Conv. : | | | | 655.472 | 668.770 | 98,01% |
| Total Mês: | | | | 1.297.101 | 1.661.976 | 78,05% |
| Variação Mensal 2014/2013 | | | | -6,44% | -6,82% | |
| Agosto | São Benedito | 1 | Int. Conv. | 155.852 | 234.320 | 66,51% |
| Agosto | Fretcar | 2 | Int. Conv. | 60.775 | 130.201 | 46,68% |
| Agosto | Gontijo / Princesa | 3 | Int. Conv. | 2.870 | 6.228 | 46,08% |
| Agosto | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | 88.715 | 127.700 | 69,47% |
| Agosto | Guanabara | 4 | Int. Conv. | 58.782 | 108.756 | 54,05% |
| Agosto | Fretcar | 5 | Int. Conv. | 103.722 | 165.603 | 62,63% |
| Agosto | Guanabara | 6 | Int. Conv. | 18.029 | 33.636 | 53,60% |
| Agosto | Guanabara | 7 | Int. Conv. | 13.562 | 29.463 | 46,03% |
| Total Int. Conv. : | | | | 502.307 | 835.907 | 60,09% |
| Agosto | Fretcar | 2 | Int. Exec. | 4.297 | 6.816 | 63,04% |
| Agosto | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | 6.641 | 8.311 | 79,90% |
| Agosto | Guanabara | 4 | Int. Exec. | 18.421 | 21.733 | 84,76% |
| Agosto | Fretcar | 5 | Int. Exec. | 24.137 | 30.190 | 79,95% |
| Agosto | Guanabara | 6 | Int. Exec. | 9.060 | 13.221 | 68,53% |
| Agosto | Guanabara | 7 | Int. Exec. | 14.573 | 28.756 | 50,68% |
| Total Int. Exec. : | | | | 77.130 | 109.027 | 70,74% |
| Agosto | Guanabara | 7 | Int. Leito | 6.693 | 8.505 | 78,69% |
| Total Int. Leito : | | | | 6.693 | 8.505 | 78,69% |
| Agosto | Via Metro | 8 | Met. Conv. | 638.379 | 651.188 | 98,03% |
| Total Met. Conv. : | | | | 638.379 | 651.188 | 98,03% |
| Total Mês: | | | | 1.224.509 | 1.604.627 | 76,31% |
| Variação Mensal 2014/2013 | | | | 2,39% | 1,46% | |
| Setembro | São Benedito | 1 | Int. Conv. | 165.426 | 242.032 | 68,35% |
| Setembro | Fretcar | 2 | Int. Conv. | 57.376 | 124.523 | 46,08% |
| Setembro | Gontijo / Princesa | 3 | Int. Conv. | 2.740 | 5.768 | 47,50% |
| Setembro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | 78.762 | 115.942 | 67,93% |

| Mês | Nome da Empresa | Área | Espécie do Serviço | Pass. Equivalentes | Pass. Totais | % Equiv. |
|----------------------------------|-----------------------|------|--------------------|--------------------|------------------|---------------|
| Setembro | Guanabara | 4 | Int. Conv. | 62.099 | 104.690 | 59,32% |
| Setembro | Fretcar | 5 | Int. Conv. | 95.509 | 153.305 | 62,30% |
| Setembro | Guanabara | 6 | Int. Conv. | 17.908 | 32.306 | 55,43% |
| Setembro | Guanabara | 7 | Int. Conv. | 14.586 | 29.087 | 50,15% |
| Total Int. Conv. : | | | | 494.405 | 807.653 | 61,22% |
| Setembro | Fretcar | 2 | Int. Exec. | 4.008 | 6.476 | 61,90% |
| Setembro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | 5.926 | 7.459 | 79,44% |
| Setembro | Guanabara | 4 | Int. Exec. | 17.709 | 20.709 | 85,51% |
| Setembro | Fretcar | 5 | Int. Exec. | 19.505 | 24.699 | 78,97% |
| Setembro | Guanabara | 6 | Int. Exec. | 9.553 | 13.239 | 72,16% |
| Setembro | Guanabara | 7 | Int. Exec. | 20.196 | 29.914 | 67,51% |
| Total Int. Exec. : | | | | 76.897 | 102.496 | 75,02% |
| Setembro | Guanabara | 7 | Int. Leito | 8.734 | 10.622 | 82,23% |
| Total Int. Leito : | | | | 8.734 | 10.622 | 82,23% |
| Setembro | Via Metro | 8 | Met. Conv. | 638.730 | 654.549 | 97,58% |
| Total Met. Conv. : | | | | 638.730 | 654.549 | 97,58% |
| Total Mês: | | | | 1.218.767 | 1.575.320 | 77,37% |
| Variação Mensal 2014/2013 | | | | 2,50% | 0,34% | |
| Outubro | São Benedito | 1 | Int. Conv. | 181.876 | 256.358 | 70,95% |
| Outubro | Fretcar | 2 | Int. Conv. | 65.737 | 132.640 | 49,56% |
| Outubro | Gontijo / Princesa | 3 | Int. Conv. | 2.865 | 5.999 | 47,76% |
| Outubro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | 127.423 | 171.590 | 74,26% |
| Outubro | Guanabara | 4 | Int. Conv. | 68.004 | 117.321 | 57,96% |
| Outubro | Fretcar | 5 | Int. Conv. | 105.944 | 166.032 | 63,81% |
| Outubro | Guanabara | 6 | Int. Conv. | 18.642 | 34.114 | 54,65% |
| Outubro | Guanabara | 7 | Int. Conv. | 15.339 | 30.826 | 49,76% |
| Total Int. Conv. : | | | | 585.829 | 914.880 | 64,03% |
| Outubro | Fretcar | 2 | Int. Exec. | 8.322 | 11.018 | 75,53% |
| Outubro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | 7.122 | 8.749 | 81,40% |
| Outubro | Guanabara | 4 | Int. Exec. | 21.638 | 24.943 | 86,75% |
| Outubro | Fretcar | 5 | Int. Exec. | 24.786 | 30.808 | 80,45% |
| Outubro | Guanabara | 6 | Int. Exec. | 9.700 | 14.387 | 67,42% |
| Outubro | Guanabara | 7 | Int. Exec. | 18.640 | 28.948 | 64,39% |
| Total Int. Exec. : | | | | 90.208 | 118.853 | 75,90% |
| Outubro | Guanabara | 7 | Int. Leito | 8.046 | 9.823 | 81,91% |
| Total Int. Leito : | | | | 8.046 | 9.823 | 81,91% |
| Outubro | Via Metro | 8 | Met. Conv. | 649.406 | 666.465 | 97,44% |
| Total Met. Conv. : | | | | 649.406 | 666.465 | 97,44% |
| Total Mês: | | | | 1.333.489 | 1.710.021 | 77,98% |
| Variação Mensal 2014/2013 | | | | 10,05% | 8,16% | |
| Novembro | São Benedito | 1 | Int. Conv. | 173.587 | 248.381 | 69,89% |
| Novembro | Fretcar | 2 | Int. Conv. | 58.582 | 125.101 | 46,83% |
| Novembro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | 102.438 | 137.121 | 74,71% |
| Novembro | Gontijo / Princesa | 3 | Int. Conv. | 2.723 | 6.000 | 45,38% |
| Novembro | Guanabara | 4 | Int. Conv. | 58.924 | 105.783 | 55,70% |

| Mês | Nome da Empresa | Área | Espécie do Serviço | Pass. Equivalentes | Pass. Totais | % Equiv. |
|---------------------------|-----------------------|------|--------------------|--------------------|------------------|---------------|
| Novembro | Fretcar | 5 | Int. Conv. | 97.347 | 155.696 | 62,52% |
| Novembro | Guanabara | 6 | Int. Conv. | 17.944 | 32.910 | 54,52% |
| Novembro | Guanabara | 7 | Int. Conv. | 14.736 | 29.821 | 49,42% |
| Total Int. Conv. : | | | | 526.280 | 840.813 | 62,59% |
| Novembro | Fretcar | 2 | Int. Exec. | 4.154 | 6.593 | 63,00% |
| Novembro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | 6.077 | 7.464 | 81,42% |
| Novembro | Guanabara | 4 | Int. Exec. | 17.837 | 20.963 | 85,09% |
| Novembro | Fretcar | 5 | Int. Exec. | 20.087 | 25.414 | 79,04% |
| Novembro | Guanabara | 6 | Int. Exec. | 9.225 | 13.550 | 68,08% |
| Novembro | Guanabara | 7 | Int. Exec. | 16.766 | 25.801 | 64,98% |
| Total Int. Exec. : | | | | 74.146 | 99.785 | 74,31% |
| Novembro | Guanabara | 7 | Int. Leito | 7.979 | 9.671 | 82,50% |
| Total Int. Leito : | | | | 7.979 | 9.671 | 82,50% |
| Novembro | Via Metro | 8 | Met. Conv. | 630.434 | 646.975 | 97,44% |
| Total Met. Conv. : | | | | 630.434 | 646.975 | 97,44% |
| Total Mês: | | | | 1.238.838 | 1.597.244 | 77,56% |

Varição Mensal 2014/2013

2,37%

0,01%

| | | | | | | |
|---------------------------------|-----------------------|---|------------|------------------|------------------|---------------|
| Dezembro | São Benedito | 1 | Int. Conv. | 192.241 | 278.695 | 68,98% |
| Dezembro | Fretcar | 2 | Int. Conv. | 81.518 | 163.244 | 49,94% |
| Dezembro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | 142.552 | 195.929 | 72,76% |
| Dezembro | Gontijo / Princesa | 3 | Int. Conv. | 3.173 | 6.633 | 47,84% |
| Dezembro | Guanabara | 4 | Int. Conv. | 75.545 | 122.794 | 61,52% |
| Dezembro | Fretcar | 5 | Int. Conv. | 121.878 | 198.009 | 61,55% |
| Dezembro | Guanabara | 6 | Int. Conv. | 22.946 | 38.818 | 59,11% |
| Dezembro | Guanabara | 7 | Int. Conv. | 20.261 | 36.122 | 56,09% |
| Total Int. Conv. : | | | | 660.114 | 1.040.244 | 63,46% |
| Dezembro | Fretcar | 2 | Int. Exec. | 7.635 | 10.504 | 72,69% |
| Dezembro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | 7.811 | 9.954 | 78,47% |
| Dezembro | Guanabara | 4 | Int. Exec. | 29.002 | 32.749 | 88,56% |
| Dezembro | Fretcar | 5 | Int. Exec. | 42.047 | 53.348 | 78,82% |
| Dezembro | Guanabara | 6 | Int. Exec. | 18.225 | 25.137 | 72,50% |
| Dezembro | Guanabara | 7 | Int. Exec. | 30.314 | 41.571 | 72,92% |
| Total Int. Exec. : | | | | 135.034 | 173.263 | 77,94% |
| Dezembro | Guanabara | 6 | Int. Leito | 1.368 | 1.673 | 81,80% |
| Dezembro | Guanabara | 7 | Int. Leito | 11.205 | 12.914 | 86,76% |
| Total Int. Leito : | | | | 12.573 | 14.587 | 86,19% |
| Dezembro | Via Metro | 8 | Met. Conv. | 624.683 | 638.528 | 97,83% |
| Total Met. Conv. : | | | | 624.683 | 638.528 | 97,83% |
| Total Mês: | | | | 1.432.404 | 1.866.622 | 76,74% |
| Varição Mensal 2014/2013 | | | | -89,89% | 4,20% | |

Total Anual:

14.861.520

19.223.623

77,31%

Varição Anual 2014/2013:

4,92%

3,22%

2.1.11 *Dados de Oferta*

Receita e Quilometragem por Transportadora por Mês

Serviços Interurbanos

2014

| Mês | Nome Empresa | Área | Esp. Serviço | Receita Bruta Tarifaria | Quil. Percorrida | Receita / Quil. |
|---------------------------------|-----------------------|------|---------------------|--------------------------|------------------|-----------------|
| Janeiro | São Benedito | 1 | Int. Conv. | R\$ 2.047.115,35 | 700.660 | 2,9217 |
| Janeiro | Fretcar | 2 | Int. Conv. | R\$ 1.268.454,15 | 340.107 | 3,7296 |
| Janeiro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | R\$ 2.937.186,15 | 859.398 | 3,4177 |
| Janeiro | Guanabara | 4 | Int. Conv. | R\$ 2.240.708,85 | 635.387 | 3,5265 |
| Janeiro | Fretcar | 5 | Int. Conv. | R\$ 2.031.352,97 | 549.796 | 3,6947 |
| Janeiro | Guanabara | 6 | Int. Conv. | R\$ 904.194,40 | 263.305 | 3,4340 |
| Janeiro | Guanabara | 7 | Int. Conv. | R\$ 750.864,25 | 285.949 | 2,6259 |
| Total | | | Int. Conv. : | R\$ 12.179.876,12 | 3.634.602 | 3,3511 |
| Janeiro | Fretcar | 2 | Int. Exec. | R\$ 176.146,00 | 34.386 | 5,1227 |
| Janeiro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | R\$ 366.934,65 | 88.710 | 4,1363 |
| Janeiro | Guanabara | 4 | Int. Exec. | R\$ 831.637,45 | 167.607 | 4,9618 |
| Janeiro | Fretcar | 5 | Int. Exec. | R\$ 687.573,45 | 129.572 | 5,3065 |
| Janeiro | Guanabara | 6 | Int. Exec. | R\$ 865.109,25 | 201.223 | 4,2992 |
| Janeiro | Guanabara | 7 | Int. Exec. | R\$ 1.461.552,15 | 295.553 | 4,9451 |
| Total | | | Int. Exec. : | R\$ 4.388.952,95 | 917.051 | 4,7859 |
| Janeiro | Guanabara | 4 | Int. Leito | R\$ 0,00 | 0 | - |
| Janeiro | Guanabara | 6 | Int. Leito | R\$ 0,00 | 0 | - |
| Janeiro | Guanabara | 7 | Int. Leito | R\$ 810.605,20 | 201.374 | 4,0254 |
| Total | | | Int. Leito : | R\$ 810.605,20 | 201.374 | 4,0254 |
| Janeiro | Via Metro | 8 | Met. Conv. | R\$ 1.000.495,55 | 330.152 | 3,0304 |
| Total | | | Met. Conv. : | R\$ 1.000.495,55 | 330.152 | 3,0304 |
| Total Mês: | | | | R\$ 18.379.929,82 | 5.083.179 | 3,6158 |
| Varição Mês (2014/2013): | | | | 19,31% | -2,60% | 22,50% |
| Fevereiro | São Benedito | 1 | Int. Conv. | R\$ 1.474.842,15 | 631.874 | 2,3341 |
| Fevereiro | Fretcar | 2 | Int. Conv. | R\$ 926.277,75 | 300.587 | 3,0816 |
| Fevereiro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | R\$ 2.098.631,90 | 677.382 | 3,0981 |
| Fevereiro | Guanabara | 4 | Int. Conv. | R\$ 1.666.455,80 | 549.599 | 3,0321 |
| Fevereiro | Fretcar | 5 | Int. Conv. | R\$ 1.427.712,65 | 472.735 | 3,0201 |
| Fevereiro | Guanabara | 6 | Int. Conv. | R\$ 632.038,75 | 203.456 | 3,1065 |
| Fevereiro | Guanabara | 7 | Int. Conv. | R\$ 612.137,30 | 203.459 | 3,0086 |
| Total | | | Int. Conv. : | R\$ 8.838.096,30 | 3.039.092 | 2,9081 |
| Fevereiro | Fretcar | 2 | Int. Exec. | R\$ 133.448,00 | 32.462 | 4,1109 |
| Fevereiro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | R\$ 250.389,75 | 64.751 | 3,8670 |
| Fevereiro | Guanabara | 4 | Int. Exec. | R\$ 540.088,25 | 119.195 | 4,5311 |
| Fevereiro | Fretcar | 5 | Int. Exec. | R\$ 516.003,60 | 119.772 | 4,3082 |
| Fevereiro | Guanabara | 6 | Int. Exec. | R\$ 484.222,95 | 150.923 | 3,2084 |
| Fevereiro | Guanabara | 7 | Int. Exec. | R\$ 988.977,45 | 255.534 | 3,8702 |
| Total | | | Int. Exec. : | R\$ 2.913.130,00 | 742.636 | 3,9227 |
| Fevereiro | Guanabara | 4 | Int. Leito | R\$ 1.547,70 | 460 | 3,3660 |
| Fevereiro | Guanabara | 6 | Int. Leito | R\$ 0,00 | 0 | - |
| Fevereiro | Guanabara | 7 | Int. Leito | R\$ 595.251,70 | 149.267 | 3,9878 |

| Mês | Nome Empresa | Área | Esp. Serviço | Receita Bruta Tarifaria | Quil. Percorrida | Receita / Quil. |
|-----------|-----------------------|---------------------------------|---------------------|--------------------------|------------------|-----------------|
| | | Total | Int. Leito : | R\$ 596.799,40 | 149.727 | 3,9859 |
| Fevereiro | Via Metro | 8 | Met. Conv. | R\$ 996.516,45 | 299.658 | 3,3255 |
| | | Total | Met. Conv. : | R\$ 996.516,45 | 299.658 | 3,3255 |
| | | Total Mês: | | R\$ 13.344.542,15 | 4.231.113 | 3,1539 |
| | | Varição Mês (2014/2013): | | 9,74% | -10,47% | 22,59% |
| Março | São Benedito | 1 | Int. Conv. | R\$ 1.949.664,73 | 746.234 | 2,6127 |
| Março | Fretcar | 2 | Int. Conv. | R\$ 1.057.772,80 | 332.195 | 3,1842 |
| Março | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | R\$ 2.312.907,75 | 785.349 | 2,9451 |
| Março | Guanabara | 4 | Int. Conv. | R\$ 1.776.953,35 | 607.896 | 2,9231 |
| Março | Fretcar | 5 | Int. Conv. | R\$ 1.738.541,30 | 541.630 | 3,2098 |
| Março | Guanabara | 6 | Int. Conv. | R\$ 681.941,65 | 223.813 | 3,0469 |
| Março | Guanabara | 7 | Int. Conv. | R\$ 654.131,30 | 222.722 | 2,9370 |
| | | Total | Int. Conv. : | R\$ 10.171.912,88 | 3.459.840 | 2,9400 |
| Março | Fretcar | 2 | Int. Exec. | R\$ 200.890,00 | 42.260 | 4,7537 |
| Março | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | R\$ 290.270,50 | 75.236 | 3,8581 |
| Março | Guanabara | 4 | Int. Exec. | R\$ 657.445,85 | 153.587 | 4,2806 |
| Março | Fretcar | 5 | Int. Exec. | R\$ 638.346,60 | 150.702 | 4,2358 |
| Março | Guanabara | 6 | Int. Exec. | R\$ 518.483,15 | 126.287 | 4,1056 |
| Março | Guanabara | 7 | Int. Exec. | R\$ 1.062.561,65 | 256.950 | 4,1353 |
| | | Total | Int. Exec. : | R\$ 3.367.997,75 | 805.022 | 4,1837 |
| Março | Guanabara | 4 | Int. Leito | R\$ 0,00 | 0 | - |
| Março | Guanabara | 6 | Int. Leito | R\$ 0,00 | 0 | - |
| Março | Guanabara | 7 | Int. Leito | R\$ 598.106,50 | 157.557 | 3,7961 |
| | | Total | Int. Leito : | R\$ 598.106,50 | 157.557 | 3,7961 |
| Março | Via Metro | 8 | Met. Conv. | R\$ 976.662,70 | 312.471 | 3,1256 |
| | | Total | Met. Conv. : | R\$ 976.662,70 | 312.471 | 3,1256 |
| | | Total Mês: | | R\$ 15.114.679,83 | 4.734.890 | 3,1922 |
| | | Varição Mês (2014/2013): | | 11,99% | -1,01% | 13,13% |
| Abril | São Benedito | 1 | Int. Conv. | R\$ 1.919.500,10 | 701.605 | 2,7359 |
| Abril | Fretcar | 2 | Int. Conv. | R\$ 1.018.034,65 | 316.774 | 3,2138 |
| Abril | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | R\$ 2.373.605,75 | 872.593 | 2,7202 |
| Abril | Guanabara | 4 | Int. Conv. | R\$ 1.691.514,55 | 565.428 | 2,9916 |
| Abril | Fretcar | 5 | Int. Conv. | R\$ 1.599.524,60 | 509.133 | 3,1417 |
| Abril | Guanabara | 6 | Int. Conv. | R\$ 668.084,55 | 218.381 | 3,0593 |
| Abril | Guanabara | 7 | Int. Conv. | R\$ 650.315,15 | 207.737 | 3,1305 |
| | | Total | Int. Conv. : | R\$ 9.920.579,35 | 3.391.651 | 2,9250 |
| Abril | Fretcar | 2 | Int. Exec. | R\$ 235.010,00 | 39.850 | 5,8974 |
| Abril | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | R\$ 280.469,60 | 81.345 | 3,4479 |
| Abril | Guanabara | 4 | Int. Exec. | R\$ 778.512,30 | 161.746 | 4,8132 |
| Abril | Fretcar | 5 | Int. Exec. | R\$ 648.480,65 | 160.675 | 4,0360 |
| Abril | Guanabara | 6 | Int. Exec. | R\$ 728.961,40 | 145.574 | 5,0075 |
| Abril | Guanabara | 7 | Int. Exec. | R\$ 1.169.907,75 | 275.340 | 4,2490 |
| | | Total | Int. Exec. : | R\$ 3.841.341,70 | 864.531 | 4,4433 |
| Abril | Guanabara | 4 | Int. Leito | R\$ 0,00 | 0 | - |
| Abril | Guanabara | 7 | Int. Leito | R\$ 859.213,45 | 206.436 | 4,1621 |

| Mês | Nome Empresa | Área | Esp. Serviço | Receita Bruta Tarifaria | Quil. Percorrida | Receita / Quil. |
|-------|-----------------------|---------------------------------|---------------------|--------------------------|------------------|-----------------|
| | | Total | Int. Leito : | R\$ 859.213,45 | 206.436 | 4,1621 |
| Abril | Via Metro | 8 | Met. Conv. | R\$ 1.048.208,30 | 307.111 | 3,4131 |
| | | Total | Met. Conv. : | R\$ 1.048.208,30 | 307.111 | 3,4131 |
| | | Total Mês: | | R\$ 15.669.342,80 | 4.769.729 | 3,2852 |
| | | Varição Mês (2014/2013): | | 28,48% | 5,57% | 21,70% |
| Maio | São Benedito | 1 | Int. Conv. | R\$ 1.879.793,35 | 675.460 | 2,7830 |
| Maio | Fretcar | 2 | Int. Conv. | R\$ 1.025.014,05 | 331.038 | 3,0964 |
| Maio | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | R\$ 2.276.734,85 | 727.863 | 3,1280 |
| Maio | Guanabara | 4 | Int. Conv. | R\$ 1.722.804,40 | 578.578 | 2,9777 |
| Maio | Fretcar | 5 | Int. Conv. | R\$ 1.581.945,70 | 524.769 | 3,0146 |
| Maio | Guanabara | 6 | Int. Conv. | R\$ 675.369,20 | 216.177 | 3,1241 |
| Maio | Guanabara | 7 | Int. Conv. | R\$ 655.046,00 | 212.468 | 3,0830 |
| | | Total | Int. Conv. : | R\$ 9.816.707,55 | 3.266.352 | 3,0054 |
| Maio | Fretcar | 2 | Int. Exec. | R\$ 155.563,00 | 33.628 | 4,6260 |
| Maio | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | R\$ 284.900,05 | 70.374 | 4,0484 |
| Maio | Guanabara | 4 | Int. Exec. | R\$ 645.379,30 | 143.335 | 4,5026 |
| Maio | Fretcar | 5 | Int. Exec. | R\$ 455.531,90 | 123.096 | 3,7006 |
| Maio | Guanabara | 6 | Int. Exec. | R\$ 555.289,85 | 120.807 | 4,5965 |
| Maio | Guanabara | 7 | Int. Exec. | R\$ 1.231.789,15 | 280.044 | 4,3985 |
| | | Total | Int. Exec. : | R\$ 3.328.453,25 | 771.284 | 4,3155 |
| Maio | Guanabara | 4 | Int. Leito | R\$ 0,00 | 0 | - |
| Maio | Guanabara | 7 | Int. Leito | R\$ 809.383,30 | 200.561 | 4,0356 |
| | | Total | Int. Leito : | R\$ 809.383,30 | 200.561 | 4,0356 |
| Maio | Via Metro | 8 | Met. Conv. | R\$ 1.130.511,75 | 308.433 | 3,6653 |
| | | Total | Met. Conv. : | R\$ 1.130.511,75 | 308.433 | 3,6653 |
| | | Total Mês: | | R\$ 15.085.055,85 | 4.546.630 | 3,3179 |
| | | Varição Mês (2014/2013): | | 11,17% | -3,07% | 14,69% |
| Junho | São Benedito | 1 | Int. Conv. | R\$ 1.830.460,40 | 626.224 | 2,9230 |
| Junho | Fretcar | 2 | Int. Conv. | R\$ 1.056.536,45 | 305.200 | 3,4618 |
| Junho | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | R\$ 2.294.838,10 | 715.413 | 3,2077 |
| Junho | Guanabara | 4 | Int. Conv. | R\$ 2.078.674,10 | 617.799 | 3,3646 |
| Junho | Fretcar | 5 | Int. Conv. | R\$ 1.632.220,80 | 492.808 | 3,3121 |
| Junho | Guanabara | 6 | Int. Conv. | R\$ 709.294,25 | 210.396 | 3,3712 |
| Junho | Guanabara | 7 | Int. Conv. | R\$ 709.765,90 | 218.724 | 3,2450 |
| | | Total | Int. Conv. : | R\$ 10.311.790,00 | 3.186.563 | 3,2360 |
| Junho | Fretcar | 2 | Int. Exec. | R\$ 149.637,50 | 32.719 | 4,5734 |
| Junho | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | R\$ 288.809,25 | 71.786 | 4,0232 |
| Junho | Guanabara | 4 | Int. Exec. | R\$ 662.804,45 | 136.805 | 4,8449 |
| Junho | Fretcar | 5 | Int. Exec. | R\$ 485.238,35 | 114.655 | 4,2322 |
| Junho | Guanabara | 6 | Int. Exec. | R\$ 600.488,75 | 131.992 | 4,5495 |
| Junho | Guanabara | 7 | Int. Exec. | R\$ 1.518.271,00 | 321.987 | 4,7153 |
| | | Total | Int. Exec. : | R\$ 3.705.249,30 | 809.944 | 4,5747 |
| Junho | Guanabara | 7 | Int. Leito | R\$ 853.898,45 | 199.390 | 4,2826 |
| | | Total | Int. Leito : | R\$ 853.898,45 | 199.390 | 4,2826 |

| Mês | Nome Empresa | Área | Esp. Serviço | Receita Bruta Tarifaria | Quil. Percorrida | Receita / Quil. |
|----------------------------------|-----------------------|------|---------------------|--------------------------|------------------|-----------------|
| Junho | Via Metro | 8 | Met. Conv. | R\$ 1.018.295,70 | 304.104 | 3,3485 |
| Total | | | Met. Conv. : | R\$ 1.018.295,70 | 304.104 | 3,3485 |
| Total Mês: | | | | R\$ 15.889.233,45 | 4.500.001 | 3,5309 |
| Variação Mês (2014/2013): | | | | 19,86% | 1,78% | 17,76% |
| Julho | São Benedito | 1 | Int. Conv. | R\$ 2.005.905,05 | 666.789 | 3,0083 |
| Julho | Fretcar | 2 | Int. Conv. | R\$ 1.110.461,95 | 328.128 | 3,3842 |
| Julho | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | R\$ 2.460.101,80 | 740.871 | 3,3206 |
| Julho | Gontijo / Princesa | 3 | Int. Conv. | R\$ 71.236,25 | 33.740 | 2,1113 |
| Julho | Guanabara | 4 | Int. Conv. | R\$ 2.081.137,05 | 657.738 | 3,1641 |
| Julho | Fretcar | 5 | Int. Conv. | R\$ 1.761.680,25 | 545.906 | 3,2271 |
| Julho | Guanabara | 6 | Int. Conv. | R\$ 778.331,15 | 236.590 | 3,2898 |
| Julho | Guanabara | 7 | Int. Conv. | R\$ 761.307,15 | 241.882 | 3,1474 |
| Total | | | Int. Conv. : | R\$ 11.030.160,65 | 3.451.645 | 3,1956 |
| Julho | Fretcar | 2 | Int. Exec. | R\$ 151.390,00 | 33.838 | 4,4740 |
| Julho | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | R\$ 291.939,70 | 70.725 | 4,1278 |
| Julho | Guanabara | 4 | Int. Exec. | R\$ 679.581,65 | 145.587 | 4,6679 |
| Julho | Fretcar | 5 | Int. Exec. | R\$ 634.815,00 | 140.828 | 4,5077 |
| Julho | Guanabara | 6 | Int. Exec. | R\$ 612.270,25 | 143.373 | 4,2705 |
| Julho | Guanabara | 7 | Int. Exec. | R\$ 1.500.121,35 | 342.536 | 4,3795 |
| Total | | | Int. Exec. : | R\$ 3.870.117,95 | 876.887 | 4,4135 |
| Julho | Guanabara | 7 | Int. Leito | R\$ 771.299,90 | 194.088 | 3,9740 |
| Total | | | Int. Leito : | R\$ 771.299,90 | 194.088 | 3,9740 |
| Julho | Via Metro | 8 | Met. Conv. | R\$ 1.129.095,30 | 322.010 | 3,5064 |
| Total | | | Met. Conv. : | R\$ 1.129.095,30 | 322.010 | 3,5064 |
| Total Mês: | | | | R\$ 16.800.673,80 | 4.844.630 | 3,4679 |
| Variação Mês (2014/2013): | | | | -7,93% | -10,62% | 3,01% |
| Agosto | São Benedito | 1 | Int. Conv. | R\$ 1.929.652,70 | 682.816 | 2,8260 |
| Agosto | Fretcar | 2 | Int. Conv. | R\$ 1.051.394,10 | 321.662 | 3,2686 |
| Agosto | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | R\$ 2.246.591,25 | 701.975 | 3,2004 |
| Agosto | Gontijo / Princesa | 3 | Int. Conv. | R\$ 71.599,05 | 33.740 | 2,1221 |
| Agosto | Guanabara | 4 | Int. Conv. | R\$ 1.957.947,35 | 657.070 | 2,9798 |
| Agosto | Fretcar | 5 | Int. Conv. | R\$ 1.641.454,10 | 527.697 | 3,1106 |
| Agosto | Guanabara | 6 | Int. Conv. | R\$ 753.571,10 | 252.998 | 2,9786 |
| Agosto | Guanabara | 7 | Int. Conv. | R\$ 716.830,15 | 246.171 | 2,9119 |
| Total | | | Int. Conv. : | R\$ 10.369.039,80 | 3.424.129 | 3,0282 |
| Agosto | Fretcar | 2 | Int. Exec. | R\$ 159.161,50 | 33.628 | 4,7330 |
| Agosto | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | R\$ 289.505,90 | 69.992 | 4,1363 |
| Agosto | Guanabara | 4 | Int. Exec. | R\$ 651.044,15 | 147.188 | 4,4232 |
| Agosto | Fretcar | 5 | Int. Exec. | R\$ 547.716,05 | 140.218 | 3,9062 |
| Agosto | Guanabara | 6 | Int. Exec. | R\$ 479.046,95 | 118.075 | 4,0571 |
| Agosto | Guanabara | 7 | Int. Exec. | R\$ 1.291.265,80 | 295.213 | 4,3740 |
| Total | | | Int. Exec. : | R\$ 3.417.740,35 | 804.314 | 4,2493 |
| Agosto | Guanabara | 7 | Int. Leito | R\$ 653.846,90 | 179.756 | 3,6374 |
| Total | | | Int. Leito : | R\$ 653.846,90 | 179.756 | 3,6374 |
| Agosto | Via Metro | 8 | Met. Conv. | R\$ 1.102.570,45 | 321.250 | 3,4321 |

| Mês | Nome Empresa | Área | Esp. Serviço | Receita Bruta Tarifaria | Quil. Percorrida | Receita / Quil. |
|----------------------------------|-----------------------|------|---------------------|--------------------------|------------------|-----------------|
| Total | | | Met. Conv. : | R\$ 1.102.570,45 | 321.250 | 3,4321 |
| Total Mês: | | | | R\$ 15.543.197,50 | 4.729.449 | 3,2865 |
| Variação Mês (2014/2013): | | | | 10,19% | 0,27% | 9,90% |
| Setembro | São Benedito | 1 | Int. Conv. | R\$ 1.948.777,40 | 652.328 | 2,9874 |
| Setembro | Fretcar | 2 | Int. Conv. | R\$ 990.721,95 | 311.232 | 3,1832 |
| Setembro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | R\$ 2.076.748,40 | 677.220 | 3,0666 |
| Setembro | Gontijo / Princesa | 3 | Int. Conv. | R\$ 68.006,70 | 32.652 | 2,0828 |
| Setembro | Guanabara | 4 | Int. Conv. | R\$ 1.868.950,35 | 639.174 | 2,9240 |
| Setembro | Fretcar | 5 | Int. Conv. | R\$ 1.551.725,00 | 506.220 | 3,0653 |
| Setembro | Guanabara | 6 | Int. Conv. | R\$ 723.869,00 | 242.619 | 2,9836 |
| Setembro | Guanabara | 7 | Int. Conv. | R\$ 715.532,80 | 241.688 | 2,9606 |
| Total | | | Int. Conv. : | R\$ 9.944.331,60 | 3.303.132 | 3,0106 |
| Setembro | Fretcar | 2 | Int. Exec. | R\$ 150.251,50 | 32.719 | 4,5921 |
| Setembro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | R\$ 258.257,00 | 65.780 | 3,9260 |
| Setembro | Guanabara | 4 | Int. Exec. | R\$ 620.153,20 | 137.258 | 4,5181 |
| Setembro | Fretcar | 5 | Int. Exec. | R\$ 484.476,80 | 120.910 | 4,0069 |
| Setembro | Guanabara | 6 | Int. Exec. | R\$ 522.160,00 | 123.586 | 4,2251 |
| Setembro | Guanabara | 7 | Int. Exec. | R\$ 1.285.509,30 | 282.662 | 4,5479 |
| Total | | | Int. Exec. : | R\$ 3.320.807,80 | 762.915 | 4,3528 |
| Setembro | Guanabara | 7 | Int. Leito | R\$ 854.912,05 | 183.508 | 4,6587 |
| Total | | | Int. Leito : | R\$ 854.912,05 | 183.508 | 4,6587 |
| Setembro | Via Metro | 8 | Met. Conv. | R\$ 1.104.863,74 | 313.095 | 3,5288 |
| Total | | | Met. Conv. : | R\$ 1.104.863,74 | 313.095 | 3,5288 |
| Total Mês: | | | | R\$ 15.224.915,19 | 4.562.651 | 3,3369 |
| Variação Mês (2014/2013): | | | | 11,83% | 0,10% | 11,72% |
| Outubro | São Benedito | 1 | Int. Conv. | R\$ 2.059.824,45 | 713.481 | 2,8870 |
| Outubro | Fretcar | 2 | Int. Conv. | R\$ 1.061.730,45 | 331.290 | 3,2048 |
| Outubro | Gontijo / Princesa | 3 | Int. Conv. | R\$ 71.516,50 | 34.622 | 2,0656 |
| Outubro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | R\$ 2.461.773,55 | 834.541 | 2,9499 |
| Outubro | Guanabara | 4 | Int. Conv. | R\$ 2.109.724,91 | 702.865 | 3,0016 |
| Outubro | Fretcar | 5 | Int. Conv. | R\$ 1.729.861,10 | 533.097 | 3,2449 |
| Outubro | Guanabara | 6 | Int. Conv. | R\$ 772.961,73 | 265.701 | 2,9091 |
| Outubro | Guanabara | 7 | Int. Conv. | R\$ 739.736,02 | 256.472 | 2,8843 |
| Total | | | Int. Conv. : | R\$ 11.007.128,71 | 3.672.068 | 2,9975 |
| Outubro | Fretcar | 2 | Int. Exec. | R\$ 212.682,00 | 40.636 | 5,2338 |
| Outubro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | R\$ 310.747,10 | 85.546 | 3,6325 |
| Outubro | Guanabara | 4 | Int. Exec. | R\$ 763.837,10 | 181.902 | 4,1992 |
| Outubro | Fretcar | 5 | Int. Exec. | R\$ 603.384,05 | 157.700 | 3,8262 |
| Outubro | Guanabara | 6 | Int. Exec. | R\$ 549.108,95 | 159.487 | 3,4430 |
| Outubro | Guanabara | 7 | Int. Exec. | R\$ 1.214.377,50 | 337.968 | 3,5932 |
| Total | | | Int. Exec. : | R\$ 3.654.136,70 | 963.240 | 3,7936 |
| Outubro | Guanabara | 6 | Int. Leito | R\$ 0,00 | 0 | - |
| Outubro | Guanabara | 7 | Int. Leito | R\$ 777.310,88 | 197.913 | 3,9275 |
| Total | | | Int. Leito : | R\$ 777.310,88 | 197.913 | 3,9275 |
| Outubro | Via Metro | 8 | Met. Conv. | R\$ 1.123.194,70 | 325.303 | 3,4528 |

| Mês | Nome Empresa | Área | Esp. Serviço | Receita Bruta Tarifaria | Quil. Percorrida | Receita / Quil. |
|----------------------------------|-----------------------|------|---------------------|--------------------------|------------------|-----------------|
| Total | | | Met. Conv. : | R\$ 1.123.194,70 | 325.303 | 3,4528 |
| Total Mês: | | | | R\$ 16.561.770,99 | 5.158.524 | 3,2106 |
| Variação Mês (2014/2013): | | | | 16,04% | 11,08% | 4,47% |
| Novembro | São Benedito | 1 | Int. Conv. | R\$ 1.957.142,60 | 653.897 | 2,9930 |
| Novembro | Fretcar | 2 | Int. Conv. | R\$ 1.014.163,25 | 314.061 | 3,2292 |
| Novembro | Gontijo / Princesa | 3 | Int. Conv. | R\$ 67.974,00 | 32.652 | 2,0818 |
| Novembro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | R\$ 2.120.747,10 | 671.964 | 3,1560 |
| Novembro | Guanabara | 4 | Int. Conv. | R\$ 1.862.134,89 | 601.390 | 3,0964 |
| Novembro | Fretcar | 5 | Int. Conv. | R\$ 1.567.647,10 | 507.729 | 3,0876 |
| Novembro | Guanabara | 6 | Int. Conv. | R\$ 733.441,14 | 239.067 | 3,0679 |
| Novembro | Guanabara | 7 | Int. Conv. | R\$ 720.491,82 | 243.984 | 2,9530 |
| Total | | | Int. Conv. : | R\$ 10.043.741,90 | 3.264.743 | 3,0764 |
| Novembro | Fretcar | 2 | Int. Exec. | R\$ 154.939,50 | 32.719 | 4,7354 |
| Novembro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | R\$ 264.915,75 | 67.550 | 3,9218 |
| Novembro | Guanabara | 4 | Int. Exec. | R\$ 628.168,90 | 136.954 | 4,5867 |
| Novembro | Fretcar | 5 | Int. Exec. | R\$ 490.956,00 | 123.883 | 3,9631 |
| Novembro | Guanabara | 6 | Int. Exec. | R\$ 520.688,10 | 119.060 | 4,3733 |
| Novembro | Guanabara | 7 | Int. Exec. | R\$ 1.092.322,40 | 274.685 | 3,9766 |
| Total | | | Int. Exec. : | R\$ 3.151.990,65 | 754.851 | 4,1756 |
| Novembro | Guanabara | 6 | Int. Leito | R\$ 0,00 | 0 | - |
| Novembro | Guanabara | 7 | Int. Leito | R\$ 770.831,94 | 194.103 | 3,9712 |
| Total | | | Int. Leito : | R\$ 770.831,94 | 194.103 | 3,9712 |
| Novembro | Via Metro | 8 | Met. Conv. | R\$ 1.089.469,25 | 308.658 | 3,5297 |
| Total | | | Met. Conv. : | R\$ 1.089.469,25 | 308.658 | 3,5297 |
| Total Mês: | | | | R\$ 15.056.033,74 | 4.522.356 | 3,3292 |
| Variação Mês (2014/2013): | | | | 4,75% | 0,73% | 3,99% |
| Dezembro | São Benedito | 1 | Int. Conv. | R\$ 2.332.072,20 | 726.868 | 3,2084 |
| Dezembro | Fretcar | 2 | Int. Conv. | R\$ 1.354.526,65 | 350.952 | 3,8596 |
| Dezembro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | R\$ 2.937.732,35 | 887.012 | 3,3119 |
| Dezembro | Gontijo / Princesa | 3 | Int. Conv. | R\$ 79.457,09 | 34.843 | 2,2804 |
| Dezembro | Guanabara | 4 | Int. Conv. | R\$ 2.349.625,72 | 648.414 | 3,6237 |
| Dezembro | Fretcar | 5 | Int. Conv. | R\$ 2.090.619,05 | 549.638 | 3,8036 |
| Dezembro | Guanabara | 6 | Int. Conv. | R\$ 950.233,32 | 273.688 | 3,4720 |
| Dezembro | Guanabara | 7 | Int. Conv. | R\$ 985.354,97 | 307.214 | 3,2074 |
| Total | | | Int. Conv. : | R\$ 13.079.621,35 | 3.778.629 | 3,4615 |
| Dezembro | Fretcar | 2 | Int. Exec. | R\$ 209.160,60 | 36.490 | 5,7321 |
| Dezembro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | R\$ 364.506,00 | 92.619 | 3,9355 |
| Dezembro | Guanabara | 4 | Int. Exec. | R\$ 1.058.399,45 | 208.853 | 5,0677 |
| Dezembro | Fretcar | 5 | Int. Exec. | R\$ 771.123,60 | 185.628 | 4,1541 |
| Dezembro | Guanabara | 6 | Int. Exec. | R\$ 1.017.185,53 | 216.645 | 4,6952 |
| Dezembro | Guanabara | 7 | Int. Exec. | R\$ 1.974.975,65 | 390.709 | 5,0549 |
| Total | | | Int. Exec. : | R\$ 5.395.350,83 | 1.130.944 | 4,7707 |
| Dezembro | Guanabara | 6 | Int. Leito | R\$ 99.898,84 | 20.878 | 4,7849 |
| Dezembro | Guanabara | 7 | Int. Leito | R\$ 1.082.576,13 | 243.425 | 4,4473 |
| Total | | | Int. Leito : | R\$ 1.182.474,97 | 264.303 | 4,4739 |

| Mês | Nome Empresa | Área | Esp. Serviço | Receita Bruta Tarifaria | Quil. Percorrida | Receita / Quil. |
|------------------------------------|--------------|------|--------------|---------------------------|-------------------|-----------------|
| Dezembro | Via Metro | 8 | Met. Conv. | R\$ 1.090.806,05 | 319.907 | 3,4098 |
| Total Met. Conv. : | | | | R\$ 1.090.806,05 | 319.907 | 3,4098 |
| Total Mês: | | | | R\$ 20.748.253,20 | 5.493.783 | 3,7767 |
| Variação Mês (2014/2013): | | | | 13,84% | 5,04% | 8,38% |
| Total Anual: | | | | R\$ 193.417.628,32 | 57.176.932 | 3,3828 |
| Variação Anual (2014/2013): | | | | 11,85% | -0,42% | 12,33% |

Viagens Realizadas e Passageiros Equivalentes por Transportadora

Serviços Interurbanos

2014

| Mês | Nome da Empresa | Área | Esp. Serv. | Viagens Realizadas | Pass. Equivalentes | Pass. Equiv. / Viagem |
|-----------|----------------------------------|------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| Janeiro | São Benedito | 1 | Int. Conv. | 5.404 | 153.057 | 28,32 |
| Janeiro | Fretcar | 2 | Int. Conv. | 2.139 | 82.893 | 38,75 |
| Janeiro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | 3.267 | 112.647 | 34,48 |
| Janeiro | Guanabara | 4 | Int. Conv. | 2.152 | 71.058 | 33,02 |
| Janeiro | Fretcar | 5 | Int. Conv. | 3.424 | 128.175 | 37,43 |
| Janeiro | Guanabara | 6 | Int. Conv. | 632 | 22.642 | 35,83 |
| Janeiro | Guanabara | 7 | Int. Conv. | 510 | 14.533 | 28,50 |
| | Total | | Int. Conv. | 17.528 | 585.005 | 33,38 |
| Janeiro | Fretcar | 2 | Int. Exec. | 122 | 4.687 | 38,42 |
| Janeiro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | 253 | 8.407 | 33,23 |
| Janeiro | Guanabara | 4 | Int. Exec. | 612 | 22.992 | 37,57 |
| Janeiro | Fretcar | 5 | Int. Exec. | 389 | 30.199 | 77,63 |
| Janeiro | Guanabara | 6 | Int. Exec. | 458 | 14.814 | 32,34 |
| Janeiro | Guanabara | 7 | Int. Exec. | 547 | 19.313 | 35,31 |
| | Total | | Int. Exec. | 2.381 | 100.411 | 42,17 |
| Janeiro | Guanabara | 7 | Int. Leito | 373 | 7.486 | 20,07 |
| | Total | | Int. Leito | 373 | 7.486 | 20,07 |
| Janeiro | Via Metro | 8 | Met. Conv. | 17.312 | 579.439 | 33,47 |
| | Total | | Met. Conv. | 17.312 | 579.439 | 33,47 |
| | Total Mês: | | | 37.594 | 1.272.342 | 33,84 |
| | Variação Mês (2014/2013): | | | 0,42% | 12,68% | 12,22% |
| Fevereiro | São Benedito | 1 | Int. Conv. | 4.868 | 116.008 | 23,83 |
| Fevereiro | Fretcar | 2 | Int. Conv. | 1.908 | 53.427 | 28,00 |
| Fevereiro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | 2.627 | 81.060 | 30,86 |
| Fevereiro | Guanabara | 4 | Int. Conv. | 1.858 | 56.592 | 30,46 |
| Fevereiro | Fretcar | 5 | Int. Conv. | 2.990 | 88.019 | 29,44 |
| Fevereiro | Guanabara | 6 | Int. Conv. | 490 | 16.359 | 33,39 |
| Fevereiro | Guanabara | 7 | Int. Conv. | 364 | 13.617 | 37,41 |
| | Total | | Int. Conv. | 15.105 | 425.082 | 28,14 |
| Fevereiro | Fretcar | 2 | Int. Exec. | 115 | 3.700 | 32,17 |
| Fevereiro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | 185 | 5.746 | 31,06 |
| Fevereiro | Guanabara | 4 | Int. Exec. | 440 | 15.470 | 35,16 |
| Fevereiro | Fretcar | 5 | Int. Exec. | 366 | 22.732 | 62,11 |
| Fevereiro | Guanabara | 6 | Int. Exec. | 330 | 10.832 | 32,83 |
| Fevereiro | Guanabara | 7 | Int. Exec. | 469 | 18.358 | 39,14 |
| | Total | | Int. Exec. | 1.905 | 76.838 | 40,34 |
| Fevereiro | Guanabara | 4 | Int. Leito | 2 | 33 | 16,50 |

| Mês | Nome da Empresa | Área | Esp. Serv. | Viagens Realizadas | Pass. Equivalentes | Pass. Equiv. / Viagem |
|----------------------------------|-----------------------|--------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| Fevereiro | Guanabara | 7 | Int. Leito | 276 | 8.896 | 32,23 |
| | | Total | Int. Leito | 278 | 8.929 | 32,12 |
| Fevereiro | Via Metro | 8 | Met. Conv. | 15.684 | 576.453 | 36,75 |
| | | Total | Met. Conv. | 15.684 | 576.453 | 36,75 |
| Total Mês: | | | | 32.972 | 1.087.302 | 32,98 |
| Variação Mês (2014/2013): | | | | -3,03% | 8,22% | 11,60% |
| Março | São Benedito | 1 | Int. Conv. | 5.656 | 145.142 | 25,66 |
| Março | Fretcar | 2 | Int. Conv. | 2.095 | 68.744 | 32,81 |
| Março | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | 3.018 | 90.408 | 29,96 |
| Março | Guanabara | 4 | Int. Conv. | 2.051 | 59.241 | 28,88 |
| Março | Fretcar | 5 | Int. Conv. | 3.449 | 110.397 | 32,01 |
| Março | Guanabara | 6 | Int. Conv. | 538 | 16.915 | 31,44 |
| Março | Guanabara | 7 | Int. Conv. | 399 | 13.407 | 33,60 |
| | | Total | Int. Conv. | 17.206 | 504.254 | 29,31 |
| Março | Fretcar | 2 | Int. Exec. | 151 | 8.378 | 55,49 |
| Março | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | 215 | 6.000 | 27,91 |
| Março | Guanabara | 4 | Int. Exec. | 565 | 18.532 | 32,80 |
| Março | Fretcar | 5 | Int. Exec. | 454 | 28.797 | 63,43 |
| Março | Guanabara | 6 | Int. Exec. | 294 | 9.271 | 31,53 |
| Março | Guanabara | 7 | Int. Exec. | 474 | 12.036 | 25,39 |
| | | Total | Int. Exec. | 2.153 | 83.014 | 38,56 |
| Março | Guanabara | 7 | Int. Leito | 291 | 3.159 | 10,86 |
| | | Total | Int. Leito | 291 | 3.159 | 10,86 |
| Março | Via Metro | 8 | Met. Conv. | 16.459 | 563.798 | 34,25 |
| | | Total | Met. Conv. | 16.459 | 563.798 | 34,25 |
| Total Mês: | | | | 36.109 | 1.154.225 | 31,97 |
| Variação Mês (2014/2013): | | | | 1,20% | 5,23% | 3,99% |
| Abril | São Benedito | 1 | Int. Conv. | 5.308 | 148.148 | 27,91 |
| Abril | Fretcar | 2 | Int. Conv. | 2.006 | 65.258 | 32,53 |
| Abril | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | 3.103 | 91.918 | 29,62 |
| Abril | Guanabara | 4 | Int. Conv. | 1.901 | 55.496 | 29,19 |
| Abril | Fretcar | 5 | Int. Conv. | 3.226 | 99.017 | 30,69 |
| Abril | Guanabara | 6 | Int. Conv. | 508 | 16.424 | 32,33 |
| Abril | Guanabara | 7 | Int. Conv. | 376 | 13.114 | 34,88 |
| | | Total | Int. Conv. | 16.428 | 489.376 | 29,79 |
| Abril | Fretcar | 2 | Int. Exec. | 142 | 7.124 | 50,17 |
| Abril | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | 232 | 6.431 | 27,72 |
| Abril | Guanabara | 4 | Int. Exec. | 594 | 22.251 | 37,46 |
| Abril | Fretcar | 5 | Int. Exec. | 484 | 33.606 | 69,43 |
| Abril | Guanabara | 6 | Int. Exec. | 337 | 13.674 | 40,57 |
| Abril | Guanabara | 7 | Int. Exec. | 507 | 18.360 | 36,21 |

| Mês | Nome da Empresa | Área | Esp. Serv. | Viagens Realizadas | Pass. Equivalentes | Pass. Equiv. / Viagem |
|---------------------------------|-----------------------|--------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| | | Total | Int. Exec. | 2.296 | 101.445 | 44,18 |
| Abril | Guanabara | 7 | Int. Leito | 380 | 8.787 | 23,12 |
| | | Total | Int. Leito | 380 | 8.787 | 23,12 |
| Abril | Via Metro | 8 | Met. Conv. | 16.576 | 605.531 | 36,53 |
| | | Total | Met. Conv. | 16.576 | 605.531 | 36,53 |
| Total Mês: | | | | 35.680 | 1.205.139 | 33,78 |
| Varição Mês (2014/2013): | | | | 0,39% | 8,24% | 7,81% |
| Maio | São Benedito | 1 | Int. Conv. | 5.205 | 149.997 | 28,82 |
| Maio | Fretcar | 2 | Int. Conv. | 2.105 | 62.898 | 29,88 |
| Maio | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | 2.830 | 88.382 | 31,23 |
| Maio | Guanabara | 4 | Int. Conv. | 1.987 | 57.534 | 28,96 |
| Maio | Fretcar | 5 | Int. Conv. | 3.333 | 97.279 | 29,19 |
| Maio | Guanabara | 6 | Int. Conv. | 502 | 16.667 | 33,20 |
| Maio | Guanabara | 7 | Int. Conv. | 385 | 13.201 | 34,29 |
| | | Total | Int. Conv. | 16.347 | 485.957 | 29,73 |
| Maio | Fretcar | 2 | Int. Exec. | 119 | 4.206 | 35,35 |
| Maio | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | 201 | 6.535 | 32,51 |
| Maio | Guanabara | 4 | Int. Exec. | 538 | 18.572 | 34,52 |
| Maio | Fretcar | 5 | Int. Exec. | 377 | 20.247 | 53,71 |
| Maio | Guanabara | 6 | Int. Exec. | 278 | 10.388 | 37,37 |
| Maio | Guanabara | 7 | Int. Exec. | 516 | 19.369 | 37,54 |
| | | Total | Int. Exec. | 2.029 | 79.318 | 39,09 |
| Maio | Guanabara | 7 | Int. Leito | 369 | 8.278 | 22,43 |
| | | Total | Int. Leito | 369 | 8.278 | 22,43 |
| Maio | Via Metro | 8 | Met. Conv. | 17.317 | 654.978 | 37,82 |
| | | Total | Met. Conv. | 17.317 | 654.978 | 37,82 |
| Total Mês: | | | | 36.062 | 1.228.532 | 34,07 |
| Varição Mês (2014/2013): | | | | -0,89% | 5,49% | 6,43% |
| Junho | São Benedito | 1 | Int. Conv. | 4.776 | 136.713 | 28,63 |
| Junho | Fretcar | 2 | Int. Conv. | 1.927 | 60.679 | 31,49 |
| Junho | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | 2.766 | 88.388 | 31,96 |
| Junho | Guanabara | 4 | Int. Conv. | 2.143 | 69.092 | 32,24 |
| Junho | Fretcar | 5 | Int. Conv. | 3.102 | 98.201 | 31,66 |
| Junho | Guanabara | 6 | Int. Conv. | 490 | 17.499 | 35,71 |
| Junho | Guanabara | 7 | Int. Conv. | 401 | 14.410 | 35,93 |
| | | Total | Int. Conv. | 15.605 | 484.982 | 31,08 |
| Junho | Fretcar | 2 | Int. Exec. | 116 | 4.010 | 34,57 |
| Junho | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | 205 | 6.623 | 32,31 |
| Junho | Guanabara | 4 | Int. Exec. | 507 | 18.848 | 37,18 |
| Junho | Fretcar | 5 | Int. Exec. | 352 | 21.090 | 59,92 |
| Junho | Guanabara | 6 | Int. Exec. | 301 | 11.218 | 37,27 |

| Mês | Nome da Empresa | Área | Esp. Serv. | Viagens Realizadas | Pass. Equivalentes | Pass. Equiv. / Viagem |
|----------------------------------|-----------------------|--------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| Junho | Guanabara | 7 | Int. Exec. | 592 | 23.811 | 40,22 |
| | | Total | Int. Exec. | 2.073 | 85.601 | 41,29 |
| Junho | Guanabara | 7 | Int. Leito | 367 | 8.727 | 23,78 |
| | | Total | Int. Leito | 367 | 8.727 | 23,78 |
| Junho | Via Metro | 8 | Met. Conv. | 16.364 | 589.562 | 36,03 |
| | | Total | Met. Conv. | 16.364 | 589.562 | 36,03 |
| Total Mês: | | | | 34.409 | 1.168.872 | 33,97 |
| Variação Mês (2014/2013): | | | | -0,60% | 6,15% | 6,79% |
| Julho | São Benedito | 1 | Int. Conv. | 5.132 | 156.734 | 30,54 |
| Julho | Fretcar | 2 | Int. Conv. | 2.046 | 66.243 | 32,38 |
| Julho | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | 2.842 | 96.220 | 33,86 |
| Julho | Gontijo / Princesa | 3 | Int. Conv. | 124 | 2.889 | 23,30 |
| Julho | Guanabara | 4 | Int. Conv. | 2.282 | 68.890 | 30,19 |
| Julho | Fretcar | 5 | Int. Conv. | 3.392 | 114.633 | 33,80 |
| Julho | Guanabara | 6 | Int. Conv. | 558 | 19.272 | 34,54 |
| Julho | Guanabara | 7 | Int. Conv. | 453 | 15.565 | 34,36 |
| | | Total | Int. Conv. | 16.829 | 540.445 | 32,11 |
| Julho | Fretcar | 2 | Int. Exec. | 120 | 4.017 | 33,47 |
| Julho | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | 202 | 6.698 | 33,16 |
| Julho | Guanabara | 4 | Int. Exec. | 539 | 19.210 | 35,64 |
| Julho | Fretcar | 5 | Int. Exec. | 433 | 28.379 | 65,54 |
| Julho | Guanabara | 6 | Int. Exec. | 325 | 11.433 | 35,18 |
| Julho | Guanabara | 7 | Int. Exec. | 629 | 23.543 | 37,43 |
| | | Total | Int. Exec. | 2.248 | 93.280 | 41,49 |
| Julho | Guanabara | 7 | Int. Leito | 359 | 7.905 | 22,02 |
| | | Total | Int. Leito | 359 | 7.905 | 22,02 |
| Julho | Via Metro | 8 | Met. Conv. | 17.416 | 655.472 | 37,64 |
| | | Total | Met. Conv. | 17.416 | 655.472 | 37,64 |
| Total Mês: | | | | 36.852 | 1.297.101 | 35,20 |
| Variação Mês (2014/2013): | | | | -4,61% | -6,44% | -1,90% |
| Agosto | São Benedito | 1 | Int. Conv. | 5.257 | 155.852 | 29,65 |
| Agosto | Fretcar | 2 | Int. Conv. | 2.032 | 60.775 | 29,91 |
| Agosto | Gontijo / Princesa | 3 | Int. Conv. | 124 | 2.870 | 23,15 |
| Agosto | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | 2.716 | 88.715 | 32,66 |
| Agosto | Guanabara | 4 | Int. Conv. | 2.333 | 58.782 | 25,20 |
| Agosto | Fretcar | 5 | Int. Conv. | 3.337 | 103.722 | 31,08 |
| Agosto | Guanabara | 6 | Int. Conv. | 598 | 18.029 | 30,15 |
| Agosto | Guanabara | 7 | Int. Conv. | 465 | 13.562 | 29,16 |
| | | Total | Int. Conv. | 16.862 | 502.307 | 29,79 |
| Agosto | Fretcar | 2 | Int. Exec. | 119 | 4.297 | 36,11 |
| Agosto | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | 200 | 6.641 | 33,20 |

| Mês | Nome da Empresa | Área | Esp. Serv. | Viagens Realizadas | Pass. Equivalentes | Pass. Equiv. / Viagem |
|---------------------------------|-----------------------|--------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| Agosto | Guanabara | 4 | Int. Exec. | 543 | 18.421 | 33,93 |
| Agosto | Fretcar | 5 | Int. Exec. | 430 | 24.137 | 56,13 |
| Agosto | Guanabara | 6 | Int. Exec. | 271 | 9.060 | 33,43 |
| Agosto | Guanabara | 7 | Int. Exec. | 543 | 14.573 | 26,84 |
| | | Total | Int. Exec. | 2.106 | 77.130 | 36,62 |
| Agosto | Guanabara | 7 | Int. Leito | 332 | 6.693 | 20,16 |
| | | Total | Int. Leito | 332 | 6.693 | 20,16 |
| Agosto | Via Metro | 8 | Met. Conv. | 17.317 | 638.379 | 36,86 |
| | | Total | Met. Conv. | 17.317 | 638.379 | 36,86 |
| Total Mês: | | | | 36.617 | 1.224.509 | 33,44 |
| Varição Mês (2014/2013): | | | | -0,08% | 2,39% | 2,45% |
| Setembro | São Benedito | 1 | Int. Conv. | 5.074 | 165.426 | 32,60 |
| Setembro | Fretcar | 2 | Int. Conv. | 1.964 | 57.376 | 29,21 |
| Setembro | Gontijo / Princesa | 3 | Int. Conv. | 120 | 2.740 | 22,83 |
| Setembro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | 2.644 | 78.762 | 29,79 |
| Setembro | Guanabara | 4 | Int. Conv. | 2.257 | 62.099 | 27,51 |
| Setembro | Fretcar | 5 | Int. Conv. | 3.214 | 95.509 | 29,72 |
| Setembro | Guanabara | 6 | Int. Conv. | 571 | 17.908 | 31,36 |
| Setembro | Guanabara | 7 | Int. Conv. | 456 | 14.586 | 31,99 |
| | | Total | Int. Conv. | 16.300 | 494.405 | 30,33 |
| Setembro | Fretcar | 2 | Int. Exec. | 116 | 4.008 | 34,56 |
| Setembro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | 188 | 5.926 | 31,52 |
| Setembro | Guanabara | 4 | Int. Exec. | 512 | 17.709 | 34,59 |
| Setembro | Fretcar | 5 | Int. Exec. | 380 | 19.505 | 51,33 |
| Setembro | Guanabara | 6 | Int. Exec. | 276 | 9.553 | 34,61 |
| Setembro | Guanabara | 7 | Int. Exec. | 521 | 20.196 | 38,76 |
| | | Total | Int. Exec. | 1.993 | 76.897 | 38,58 |
| Setembro | Guanabara | 7 | Int. Leito | 339 | 8.734 | 25,76 |
| | | Total | Int. Leito | 339 | 8.734 | 25,76 |
| Setembro | Via Metro | 8 | Met. Conv. | 16.875 | 638.730 | 37,85 |
| | | Total | Met. Conv. | 16.875 | 638.730 | 37,85 |
| Total Mês: | | | | 35.507 | 1.218.767 | 34,32 |
| Varição Mês (2014/2013): | | | | 0,26% | 2,50% | 2,25% |
| Outubro | São Benedito | 1 | Int. Conv. | 5.411 | 181.876 | 33,61 |
| Outubro | Fretcar | 2 | Int. Conv. | 2.070 | 65.737 | 31,76 |
| Outubro | Gontijo / Princesa | 3 | Int. Conv. | 128 | 2.865 | 22,39 |
| Outubro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | 3.281 | 127.423 | 38,84 |
| Outubro | Guanabara | 4 | Int. Conv. | 2.466 | 68.004 | 27,58 |
| Outubro | Fretcar | 5 | Int. Conv. | 3.364 | 105.944 | 31,49 |
| Outubro | Guanabara | 6 | Int. Conv. | 627 | 18.642 | 29,73 |
| Outubro | Guanabara | 7 | Int. Conv. | 483 | 15.339 | 31,76 |

| Mês | Nome da Empresa | Área | Esp. Serv. | Viagens Realizadas | Pass. Equivalentes | Pass. Equiv. / Viagem |
|----------------------------------|-----------------------|--------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| | | Total | Int. Conv. | 17.830 | 585.829 | 32,86 |
| Outubro | Fretcar | 2 | Int. Exec. | 149 | 8.322 | 55,85 |
| Outubro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | 244 | 7.122 | 29,19 |
| Outubro | Guanabara | 4 | Int. Exec. | 664 | 21.638 | 32,59 |
| Outubro | Fretcar | 5 | Int. Exec. | 482 | 24.786 | 51,42 |
| Outubro | Guanabara | 6 | Int. Exec. | 371 | 9.700 | 26,15 |
| Outubro | Guanabara | 7 | Int. Exec. | 623 | 18.640 | 29,92 |
| | | Total | Int. Exec. | 2.533 | 90.208 | 35,61 |
| Outubro | Guanabara | 7 | Int. Leito | 366 | 8.046 | 21,98 |
| | | Total | Int. Leito | 366 | 8.046 | 21,98 |
| Outubro | Via Metro | 8 | Met. Conv. | 17.510 | 649.406 | 37,09 |
| | | Total | Met. Conv. | 17.510 | 649.406 | 37,09 |
| Total Mês: | | | | 38.239 | 1.333.489 | 34,87 |
| Variação Mês (2014/2013): | | | | 5,79% | 10,05% | 7,23% |
| Novembro | São Benedito | 1 | Int. Conv. | 5.013 | 173.587 | 34,63 |
| Novembro | Fretcar | 2 | Int. Conv. | 1.977 | 58.582 | 29,63 |
| Novembro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | 2.606 | 102.438 | 39,31 |
| Novembro | Gontijo / Princesa | 3 | Int. Conv. | 120 | 2.723 | 22,69 |
| Novembro | Guanabara | 4 | Int. Conv. | 2.135 | 58.924 | 27,60 |
| Novembro | Fretcar | 5 | Int. Conv. | 3.222 | 97.347 | 30,21 |
| Novembro | Guanabara | 6 | Int. Conv. | 572 | 17.944 | 31,37 |
| Novembro | Guanabara | 7 | Int. Conv. | 460 | 14.736 | 32,04 |
| | | Total | Int. Conv. | 16.105 | 526.280 | 32,68 |
| Novembro | Fretcar | 2 | Int. Exec. | 116 | 4.154 | 35,81 |
| Novembro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | 193 | 6.077 | 31,49 |
| Novembro | Guanabara | 4 | Int. Exec. | 507 | 17.837 | 35,18 |
| Novembro | Fretcar | 5 | Int. Exec. | 386 | 20.087 | 52,04 |
| Novembro | Guanabara | 6 | Int. Exec. | 277 | 9.225 | 33,30 |
| Novembro | Guanabara | 7 | Int. Exec. | 507 | 16.766 | 33,07 |
| | | Total | Int. Exec. | 1.986 | 74.146 | 37,33 |
| Novembro | Guanabara | 7 | Int. Leito | 358 | 7.979 | 22,29 |
| | | Total | Int. Leito | 358 | 7.979 | 22,29 |
| Novembro | Via Metro | 8 | Met. Conv. | 16.611 | 630.434 | 37,95 |
| | | Total | Met. Conv. | 16.611 | 630.434 | 37,95 |
| Total Mês: | | | | 35.060 | 1.238.838 | 35,33 |
| Variação Mês (2014/2013): | | | | 1,55% | 2,37% | 0,81% |
| Dezembro | São Benedito | 1 | Int. Conv. | 5.464 | 192.241 | 35,18 |
| Dezembro | Fretcar | 2 | Int. Conv. | 2.158 | 81.518 | 37,77 |
| Dezembro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Conv. | 3.393 | 142.552 | 42,01 |
| Dezembro | Gontijo / Princesa | 3 | Int. Conv. | 129 | 3.173 | 24,60 |
| Dezembro | Guanabara | 4 | Int. Conv. | 2.261 | 75.545 | 33,41 |

| Mês | Nome da Empresa | Área | Esp. Serv. | Viagens Realizadas | Pass. Equivalentes | Pass. Equiv. / Viagem |
|-----------------------------------|-----------------------|--------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| Dezembro | Fretcar | 5 | Int. Conv. | 3.442 | 121.878 | 35,41 |
| Dezembro | Guanabara | 6 | Int. Conv. | 638 | 22.946 | 35,97 |
| Dezembro | Guanabara | 7 | Int. Conv. | 570 | 20.261 | 35,55 |
| | | Total | Int. Conv. | 18.055 | 660.114 | 36,56 |
| Dezembro | Fretcar | 2 | Int. Exec. | 132 | 7.635 | 57,84 |
| Dezembro | Princesa dos Inhamuns | 3 | Int. Exec. | 264 | 7.811 | 29,59 |
| Dezembro | Guanabara | 4 | Int. Exec. | 764 | 29.002 | 37,96 |
| Dezembro | Fretcar | 5 | Int. Exec. | 565 | 42.047 | 74,42 |
| Dezembro | Guanabara | 6 | Int. Exec. | 504 | 18.225 | 36,16 |
| Dezembro | Guanabara | 7 | Int. Exec. | 719 | 30.314 | 42,16 |
| | | Total | Int. Exec. | 2.948 | 135.034 | 45,81 |
| Dezembro | Guanabara | 6 | Int. Leito | 55 | 1.368 | 24,88 |
| Dezembro | Guanabara | 7 | Int. Leito | 449 | 11.205 | 24,95 |
| | | Total | Int. Leito | 504 | 12.573 | 24,95 |
| Dezembro | Via Metro | 8 | Met. Conv. | 17.193 | 624.683 | 36,33 |
| | | Total | Met. Conv. | 17.193 | 624.683 | 36,33 |
| Total Mês: | | | | 38.700 | 1.432.404 | 37,01 |
| Varição Mês (2014/2013): | | | | 3,15% | 5,25% | 2,05% |
| Total Anual: | | | | 433.801 | 14.861.520 | 34,26 |
| Varição Anual (2014/2013): | | | | 0,29% | 4,92% | 4,61% |

2.1.12 *Dados de Custos*



Fatores de Custos e Quilometragem por Transportadora

Serviços Interurbanos

2014

| Mês | Nome da Empresa | Consumo Combustível (l) | Taxa de Consumo (l/km) | Quil. / Pneus | Quil./ Recap. |
|-------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|---------------|---------------|
| Janeiro | Via Metro | 114.425,0 | 0,3466 | 27.513 | 20.635 |
| Janeiro | São Benedito | 255.292,0 | 0,3644 | 23.355 | 12.975 |
| Janeiro | Princesa dos Inhamuns | 283.189,7 | 0,2987 | 22.574 | 21.548 |
| Janeiro | Fretcar | 378.694,0 | 0,3593 | 20.267 | 15.968 |
| Janeiro | Guanabara | 669.421,2 | 0,3265 | 35.581 | 14.069 |
| Total Mês: | | 1.701.021,9 | 0,3391 | 25.858 | 17.039 |
| Fevereiro | Via Metro | 104.888,0 | 0,3500 | 29.966 | 21.404 |
| Fevereiro | Princesa dos Inhamuns | 214.277,4 | 0,2887 | 18.553 | 33.733 |
| Fevereiro | São Benedito | 233.686,0 | 0,3698 | 24.303 | 11.086 |
| Fevereiro | Fretcar | 334.599,1 | 0,3615 | 30.852 | 16.238 |
| Fevereiro | Guanabara | 537.503,5 | 0,3294 | 26.463 | 15.157 |
| Total Mês: | | 1.424.954,0 | 0,3399 | 26.027 | 19.524 |
| Março | Via Metro | 108.744,0 | 0,3480 | 26.039 | 19.529 |
| Março | São Benedito | 260.535,0 | 0,3491 | 27.638 | 13.819 |
| Março | Princesa dos Inhamuns | 263.324,3 | 0,3060 | 30.735 | 14.108 |
| Março | Fretcar | 385.436,3 | 0,3613 | 26.670 | 14.614 |
| Março | Guanabara | 573.924,2 | 0,3282 | 24.407 | 14.298 |
| Total Mês: | | 1.591.963,8 | 0,3385 | 27.098 | 15.274 |
| Abril | Via Metro | 114.392,0 | 0,3725 | 30.711 | 21.937 |
| Abril | São Benedito | 241.220,0 | 0,3438 | 25.985 | 13.238 |
| Abril | Princesa dos Inhamuns | 310.635,2 | 0,3256 | 36.690 | 19.874 |
| Abril | Fretcar | 379.523,6 | 0,3698 | 22.314 | 12.517 |
| Abril | Guanabara | 584.111,5 | 0,3280 | 50.882 | 17.445 |
| Total Mês: | | 1.629.882,3 | 0,3479 | 33.316 | 17.002 |
| Maio | Via Metro | 114.688,0 | 0,3718 | 25.703 | 19.277 |
| Maio | São Benedito | 241.112,0 | 0,3570 | 25.979 | 12.281 |
| Maio | Princesa dos Inhamuns | 263.989,3 | 0,3307 | 39.912 | 20.468 |
| Maio | Fretcar | 367.982,4 | 0,3634 | 36.162 | 13.683 |
| Maio | Guanabara | 571.437,0 | 0,3262 | 46.658 | 17.327 |
| Total Mês: | | 1.559.208,6 | 0,3498 | 34.883 | 16.607 |
| Junho | Via Metro | 113.022,0 | 0,3717 | 25.342 | 19.007 |
| Junho | São Benedito | 228.857,0 | 0,3655 | 24.086 | 11.816 |
| Junho | Princesa dos Inhamuns | 257.131,8 | 0,3266 | 35.782 | 23.153 |
| Junho | Fretcar | 344.778,3 | 0,3647 | 31.513 | 15.756 |
| Junho | Guanabara | 603.721,0 | 0,3286 | 35.370 | 17.065 |
| Total Mês: | | 1.547.510,1 | 0,3514 | 30.418 | 17.359 |
| Julho | Via Metro | 117.285,0 | 0,3642 | 26.834 | 20.126 |

| Mês | Nome da Empresa | Consumo Combustível (l) | Taxa de Consumo (l/km) | Quil. / Pneus | Quil./ Recap. |
|---------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|---------------|---------------|
| Julho | São Benedito | 250.579,0 | 0,3758 | 23.814 | 12.348 |
| Julho | Princesa dos Inhamuns | 269.207,2 | 0,3317 | 40.580 | 23.188 |
| Julho | Fretcar | 384.288,2 | 0,3664 | 29.963 | 14.366 |
| Julho | Guanabara | 777.970,6 | 0,3966 | 38.709 | 13.420 |
| Total Mês: | | 1.799.330,1 | 0,3669 | 31.980 | 16.690 |
| Agosto | Via Metro | 115.921,0 | 0,3608 | 26.771 | 20.078 |
| Agosto | Princesa dos Inhamuns | 252.860,4 | 0,3276 | 38.598 | 45.410 |
| Agosto | São Benedito | 253.166,0 | 0,3708 | 27.313 | 13.131 |
| Agosto | Guanabara | 360.952,3 | 0,1903 | 75.313 | 30.048 |
| Agosto | Fretcar | 365.062,7 | 0,3568 | 31.975 | 14.617 |
| Total Mês: | | 1.347.962,4 | 0,3213 | 39.994 | 24.657 |
| Setembro | Via Metro | 112.598,0 | 0,3596 | 26.091 | 19.568 |
| Setembro | Princesa dos Inhamuns | 240.639,4 | 0,3239 | 37.150 | 14.019 |
| Setembro | São Benedito | 245.208,0 | 0,3759 | 24.160 | 12.545 |
| Setembro | Fretcar | 356.297,8 | 0,3669 | 28.561 | 21.580 |
| Setembro | Guanabara | 714.946,4 | 0,3864 | 59.280 | 14.710 |
| Total Mês: | | 1.669.689,6 | 0,3625 | 35.048 | 16.484 |
| Outubro | Via Metro | 118.915,0 | 0,3656 | 27.109 | 20.331 |
| Outubro | São Benedito | 262.945,0 | 0,3685 | 26.425 | 12.972 |
| Outubro | Princesa dos Inhamuns | 288.118,5 | 0,3131 | 29.680 | 20.911 |
| Outubro | Fretcar | 375.953,3 | 0,3538 | 31.257 | 16.605 |
| Outubro | Guanabara | 684.709,6 | 0,3257 | 36.226 | 15.371 |
| Total Mês: | | 1.730.641,4 | 0,3453 | 30.139 | 17.238 |
| Novembro | Via Metro | 111.844,0 | 0,3624 | 30.866 | 19.291 |
| Novembro | São Benedito | 242.750,0 | 0,3712 | 26.156 | 12.338 |
| Novembro | Princesa dos Inhamuns | 243.442,6 | 0,3292 | 49.301 | 33.614 |
| Novembro | Fretcar | 345.705,1 | 0,3533 | 34.943 | 21.269 |
| Novembro | Guanabara | 585.303,7 | 0,3235 | 32.960 | 14.138 |
| Total Mês: | | 1.529.045,4 | 0,3479 | 34.845 | 20.130 |
| Dezembro | Via Metro | 116.518,0 | 0,3642 | 26.659 | 19.994 |
| Dezembro | São Benedito | 261.705,0 | 0,3600 | 22.715 | 12.980 |
| Dezembro | Princesa dos Inhamuns | 304.211,0 | 0,3105 | 89.057 | 33.780 |
| Dezembro | Fretcar | 374.578,7 | 0,3336 | 28.068 | 16.757 |
| Dezembro | Guanabara | 748.722,4 | 0,3241 | 29.240 | 14.440 |
| Total Mês: | | 1.805.735,1 | 0,3385 | 39.148 | 19.590 |
| Total Anual: | | 19.336.944,5 | 0,3458 | 32.396 | 18.133 |

Custos - Mão de Obra e Quilometragem por Transportadora

Serviços Interurbanos

2014

| Mês | Nome da Empresa | Motorista / Cobrador | Quil. / Motorista | Quil. / Cobrador |
|-------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|------------------|
| Janeiro | Fretcar | 1,112 | 8.855,98 | 9.849,17 |
| Janeiro | Guanabara | 2,656 | 6.030,58 | 16.018,73 |
| Janeiro | Princesa dos Inhamuns | 1,275 | 9.295,18 | 11.851,36 |
| Janeiro | São Benedito | 1,000 | 8.544,64 | 8.544,64 |
| Janeiro | Via Metro | 1,000 | 3.668,36 | 3.668,36 |
| Média Mês: | | 1,409 | 7.278,95 | 9.986,45 |
| Fevereiro | Fretcar | 1,139 | 7.524,84 | 8.569,96 |
| Fevereiro | Guanabara | 2,550 | 4.885,91 | 12.457,19 |
| Fevereiro | Princesa dos Inhamuns | 1,293 | 7.650,86 | 9.895,11 |
| Fevereiro | São Benedito | 1,000 | 7.898,42 | 7.898,42 |
| Fevereiro | Via Metro | 0,989 | 3.366,94 | 3.329,53 |
| Média Mês: | | 1,394 | 6.265,39 | 8.430,04 |
| Março | Fretcar | 1,099 | 8.744,16 | 9.610,70 |
| Março | Guanabara | 2,523 | 5.251,69 | 13.248,57 |
| Março | Princesa dos Inhamuns | 1,263 | 8.964,43 | 11.323,49 |
| Março | São Benedito | 1,000 | 8.883,74 | 8.883,74 |
| Março | Via Metro | 1,000 | 3.471,90 | 3.471,90 |
| Média Mês: | | 1,377 | 7.063,18 | 9.307,68 |
| Abril | Fretcar | 1,095 | 8.082,14 | 8.848,55 |
| Abril | Guanabara | 2,656 | 5.237,18 | 13.911,27 |
| Abril | Princesa dos Inhamuns | 1,280 | 9.936,85 | 12.719,17 |
| Abril | São Benedito | 1,000 | 8.661,80 | 8.661,80 |
| Abril | Via Metro | 1,000 | 3.412,34 | 3.412,34 |
| Média Mês: | | 1,406 | 7.066,06 | 9.510,63 |
| Maio | Fretcar | 1,094 | 7.910,40 | 8.654,11 |
| Maio | Guanabara | 2,550 | 5.245,42 | 13.373,81 |
| Maio | Princesa dos Inhamuns | 1,276 | 8.229,24 | 10.503,11 |
| Maio | São Benedito | 1,000 | 8.237,32 | 8.237,32 |
| Maio | Via Metro | 1,000 | 3.427,03 | 3.427,03 |
| Média Mês: | | 1,384 | 6.609,88 | 8.839,08 |
| Junho | Fretcar | 1,191 | 7.216,66 | 8.594,38 |
| Junho | Guanabara | 2,523 | 5.516,79 | 13.917,36 |
| Junho | Princesa dos Inhamuns | 1,325 | 7.426,41 | 9.839,99 |
| Junho | São Benedito | 1,000 | 7.731,17 | 7.731,17 |
| Junho | Via Metro | 1,000 | 3.378,93 | 3.378,93 |
| Média Mês: | | 1,408 | 6.253,99 | 8.692,37 |
| Julho | Fretcar | 1,171 | 8.526,01 | 9.987,61 |
| Julho | Guanabara | 2,656 | 5.769,99 | 15.326,52 |
| Julho | Princesa dos Inhamuns | 1,347 | 8.035,60 | 10.821,28 |

| Mês | Nome da Empresa | Motorista / Cobrador | Quil. / Motorista | Quil. / Cobrador |
|---------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|------------------|
| Julho | São Benedito | 1,000 | 7.577,15 | 7.577,15 |
| Julho | Via Metro | 1,000 | 3.538,57 | 3.538,57 |
| Média Mês: | | 1,435 | 6.689,46 | 9.450,23 |
| Agosto | Fretcar | 1,142 | 8.456,23 | 9.652,87 |
| Agosto | Guanabara | 2,550 | 5.678,06 | 14.476,88 |
| Agosto | Princesa dos Inhamuns | 1,360 | 7.568,30 | 10.292,89 |
| Agosto | São Benedito | 1,000 | 7.848,46 | 7.848,46 |
| Agosto | Via Metro | 1,000 | 3.530,22 | 3.530,22 |
| Média Mês: | | 1,410 | 6.616,26 | 9.160,27 |
| Setembro | Fretcar | 1,143 | 7.586,57 | 8.670,36 |
| Setembro | Guanabara | 2,523 | 5.557,04 | 14.018,90 |
| Setembro | Princesa dos Inhamuns | 1,325 | 7.284,32 | 9.649,36 |
| Setembro | São Benedito | 1,000 | 7.412,82 | 7.412,82 |
| Setembro | Via Metro | 1,000 | 3.440,60 | 3.440,60 |
| Média Mês: | | 1,398 | 6.256,27 | 8.638,41 |
| Outubro | Fretcar | 1,136 | 8.501,78 | 9.661,12 |
| Outubro | Guanabara | 2,656 | 6.183,26 | 16.424,28 |
| Outubro | Princesa dos Inhamuns | 1,427 | 8.598,95 | 12.267,83 |
| Outubro | São Benedito | 1,000 | 8.200,93 | 8.200,93 |
| Outubro | Via Metro | 1,000 | 3.574,76 | 3.574,76 |
| Média Mês: | | 1,444 | 7.011,93 | 10.025,78 |
| Novembro | Fretcar | 1,086 | 7.765,02 | 8.434,42 |
| Novembro | Guanabara | 2,550 | 5.416,89 | 13.811,01 |
| Novembro | Princesa dos Inhamuns | 1,333 | 7.110,70 | 9.480,94 |
| Novembro | São Benedito | 1,000 | 7.603,45 | 7.603,45 |
| Novembro | Via Metro | 1,000 | 3.391,85 | 3.391,85 |
| Média Mês: | | 1,394 | 6.257,58 | 8.544,33 |
| Dezembro | Fretcar | 1,070 | 9.127,71 | 9.762,68 |
| Dezembro | Guanabara | 2,523 | 6.936,42 | 17.498,68 |
| Dezembro | Princesa dos Inhamuns | 1,366 | 8.746,71 | 11.946,72 |
| Dezembro | São Benedito | 1,000 | 8.451,95 | 8.451,95 |
| Dezembro | Via Metro | 1,000 | 3.515,46 | 3.515,46 |
| Média Mês: | | 1,392 | 7.355,65 | 10.235,10 |
| Média Anual: | | 1,404 | 6.727,05 | 9.235,03 |

3. TRANSPORTE INTERMUNICIPAL METROPOLITANO DE PASSAGEIROS

Assim como para o serviço interurbano, no serviço metropolitano, foi realizada uma análise dos dados enviados pelas transportadoras(REO). Para isso, houve a consolidação das informações, as quais posteriormente sofreram alguns ajustes necessários para possibilitar a elaboração desse anuário.

Os dados e indicadores foram divididos em 3 grupos: dados de demanda, dados de oferta e dados relacionados aos custos.

No grupo dados de demanda tem-se os seguintes dados: Receita bruta tarifária mensal, concentração de receita, passageiros equivalentes, passageiros totais e percentuais de passageiros equivalentes.

No grupo dados de oferta tem-se os seguintes dados: receita bruta tarifária mensal, quilometragem percorrida, receita / quilometragem, viagens realizadas, passageiros equivalentes e passageiros equivalentes / viagens realizadas.

Já no grupo relacionado aos custos tem-se os seguintes dados: consumo de combustível, taxa de consumo, quilometragem / pneus, quilometragem / recapagem, motorista / cobrador, quilometragem / motorista e quilometragem / cobrador.

3.1 Dados de Demanda



Receita Bruta Tarifária Mensal por Transportadora

Serviços Metropolitanos

2014

| Mês | Receita Bruta Tarifária Mensal | Nome da Empresa | Concentração Receita |
|-------------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------|
| Janeiro | R\$ 5.845,00 | Expresso União | 0,06% |
| Janeiro | R\$ 421.812,65 | São Paulo | 4,28% |
| Janeiro | R\$ 514.359,45 | Anfrolanda | 5,22% |
| Janeiro | R\$ 941.654,43 | São Benedito | 9,55% |
| Janeiro | R\$ 1.150.568,80 | Fretcar | 11,67% |
| Janeiro | R\$ 2.853.422,35 | Via Metro | 28,93% |
| Janeiro | R\$ 3.974.180,25 | Vitória | 40,30% |
| Total Mês: | R\$ 9.861.842,93 | Variação Mês (2014/2013): | 26,95% |
| Fevereiro | R\$ 6.085,00 | Expresso União | 0,06% |
| Fevereiro | R\$ 408.415,70 | São Paulo | 4,35% |
| Fevereiro | R\$ 410.157,82 | Anfrolanda | 4,37% |
| Fevereiro | R\$ 865.708,98 | São Benedito | 9,23% |
| Fevereiro | R\$ 1.064.628,25 | Fretcar | 11,35% |
| Fevereiro | R\$ 2.775.586,60 | Via Metro | 29,60% |
| Fevereiro | R\$ 3.847.623,15 | Vitória | 41,03% |
| Total Mês: | R\$ 9.378.205,50 | Variação Mês (2014/2013): | 26,38% |
| Março | R\$ 5.980,00 | Expresso União | 0,06% |
| Março | R\$ 333.882,16 | Anfrolanda | 3,59% |
| Março | R\$ 418.582,60 | São Paulo | 4,51% |
| Março | R\$ 855.538,30 | São Benedito | 9,21% |
| Março | R\$ 1.188.892,80 | Fretcar | 12,80% |
| Março | R\$ 2.711.465,65 | Via Metro | 29,19% |
| Março | R\$ 3.775.375,05 | Vitória | 40,64% |
| Total Mês: | R\$ 9.289.716,56 | Variação Mês (2014/2013): | 15,68% |
| Abril | R\$ 6.332,50 | Expresso União | 0,07% |
| Abril | R\$ 396.861,75 | Anfrolanda | 4,13% |
| Abril | R\$ 428.827,15 | São Paulo | 4,47% |
| Abril | R\$ 854.507,23 | São Benedito | 8,90% |
| Abril | R\$ 1.159.466,00 | Fretcar | 12,08% |
| Abril | R\$ 2.807.884,70 | Via Metro | 29,25% |
| Abril | R\$ 3.944.946,15 | Vitória | 41,10% |
| Total Mês: | R\$ 9.598.825,48 | Variação Mês (2014/2013): | 3,66% |
| Maio | R\$ 6.312,50 | Expresso União | 0,06% |
| Maio | R\$ 429.546,90 | Anfrolanda | 4,31% |
| Maio | R\$ 448.747,75 | São Paulo | 4,51% |

| Mês | Receita Bruta Tarifária Mensal | Nome da Empresa | Concentração Receita |
|-------------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------|
| Maio | R\$ 838.679,43 | São Benedito | 8,42% |
| Maio | R\$ 1.195.501,15 | Fretcar | 12,00% |
| Maio | R\$ 2.926.463,10 | Via Metro | 29,39% |
| Maio | R\$ 4.113.420,30 | Vitória | 41,30% |
| Total Mês: | R\$ 9.958.671,13 | Variação Mês (2014/2013): | 4,66% |
| Junho | R\$ 6.110,00 | Expresso União | 0,07% |
| Junho | R\$ 371.549,80 | São Paulo | 4,17% |
| Junho | R\$ 462.672,35 | Anfrolanda | 5,19% |
| Junho | R\$ 801.057,73 | São Benedito | 8,99% |
| Junho | R\$ 1.075.513,60 | Fretcar | 12,07% |
| Junho | R\$ 2.560.522,40 | Via Metro | 28,73% |
| Junho | R\$ 3.634.238,10 | Vitória | 40,78% |
| Total Mês: | R\$ 8.911.663,98 | Variação Mês (2014/2013): | 1,97% |
| Julho | R\$ 4.740,00 | Expresso União | 0,05% |
| Julho | R\$ 410.435,70 | Anfrolanda | 4,07% |
| Julho | R\$ 440.683,90 | São Paulo | 4,37% |
| Julho | R\$ 996.633,36 | São Benedito | 9,89% |
| Julho | R\$ 1.189.893,95 | Fretcar | 11,81% |
| Julho | R\$ 2.926.255,10 | Via Metro | 29,04% |
| Julho | R\$ 4.108.832,70 | Vitória | 40,77% |
| Total Mês: | R\$ 10.077.474,71 | Variação Mês (2014/2013): | 2,96% |
| Agosto | R\$ 4.765,00 | Expresso União | 0,05% |
| Agosto | R\$ 461.359,75 | São Paulo | 4,37% |
| Agosto | R\$ 467.122,40 | Anfrolanda | 4,42% |
| Agosto | R\$ 1.080.442,03 | São Benedito | 10,23% |
| Agosto | R\$ 1.223.318,20 | Fretcar | 11,58% |
| Agosto | R\$ 3.062.914,95 | Via Metro | 29,00% |
| Agosto | R\$ 4.261.531,25 | Vitória | 40,35% |
| Total Mês: | R\$ 10.561.453,58 | Variação Mês (2014/2013): | 8,48% |
| Setembro | R\$ 4.582,50 | Expresso União | 0,04% |
| Setembro | R\$ 467.957,60 | Anfrolanda | 4,37% |
| Setembro | R\$ 468.698,20 | São Paulo | 4,37% |
| Setembro | R\$ 1.175.511,88 | São Benedito | 10,97% |
| Setembro | R\$ 1.212.553,30 | Fretcar | 11,31% |
| Setembro | R\$ 3.086.205,00 | Via Metro | 28,80% |
| Setembro | R\$ 4.301.842,35 | Vitória | 40,14% |
| Total Mês: | R\$ 10.717.350,83 | Variação Mês (2014/2013): | 12,25% |
| Outubro | R\$ 3.822,00 | Expresso União | 0,04% |
| Outubro | R\$ 463.782,10 | São Paulo | 4,33% |

| Mês | Receita Bruta Tarifária Mensal | Nome da Empresa | Concentração Receita |
|-------------------|---------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| Outubro | R\$ 475.097,70 | Anfrolanda | 4,43% |
| Outubro | R\$ 1.245.830,30 | Fretcar | 11,62% |
| Outubro | R\$ 1.300.237,96 | São Benedito | 12,13% |
| Outubro | R\$ 2.911.421,45 | Via Metro | 27,16% |
| Outubro | R\$ 4.317.358,80 | Vitória | 40,28% |
| Total Mês: | R\$ 10.717.550,31 | Varição Mês (2014/2013): | 6,77% |
| Novembro | R\$ 3.332,50 | Expresso União | 0,03% |
| Novembro | R\$ 425.125,70 | São Paulo | 4,08% |
| Novembro | R\$ 558.091,40 | Anfrolanda | 5,36% |
| Novembro | R\$ 1.236.568,20 | Fretcar | 11,87% |
| Novembro | R\$ 1.321.180,98 | São Benedito | 12,68% |
| Novembro | R\$ 2.753.462,40 | Via Metro | 26,43% |
| Novembro | R\$ 4.119.843,60 | Vitória | 39,55% |
| Total Mês: | R\$ 10.417.604,78 | Varição Mês (2014/2013): | 5,69% |
| Dezembro | R\$ 3.200,00 | Expresso União | 0,03% |
| Dezembro | R\$ 478.667,30 | São Paulo | 4,19% |
| Dezembro | R\$ 591.221,00 | Anfrolanda | 5,18% |
| Dezembro | R\$ 1.413.159,70 | Fretcar | 12,38% |
| Dezembro | R\$ 1.678.503,60 | São Benedito | 14,70% |
| Dezembro | R\$ 2.883.785,35 | Via Metro | 25,26% |
| Dezembro | R\$ 4.367.622,70 | Vitória | 38,26% |
| Total Mês: | R\$ 11.416.159,65 | Varição Mês (2014/2013): | 9,76% |
| Total : | R\$ 120.906.519,43 | Varição (2014/2013): | 9,81% |

Passageiros Equivalentes e Totais por Transportador por Mês

Serviços Metropolitanos

2014

| Mês | Nome da Empresa | Pass. Equivalentes | Pass. Totais | % Equiv. |
|---------------------------------|-----------------|--------------------|------------------|---------------|
| Janeiro | Expresso União | 2.338 | 2.338 | 100,00% |
| Janeiro | São Paulo | 118.478 | 162.520 | 72,90% |
| Janeiro | Anfrolanda | 109.235 | 203.121 | 53,78% |
| Janeiro | São Benedito | 210.824 | 274.900 | 76,69% |
| Janeiro | Fretcar | 184.360 | 482.184 | 38,23% |
| Janeiro | Via Metro | 982.254 | 1.161.137 | 84,59% |
| Janeiro | Vitória | 1.616.473 | 1.738.636 | 92,97% |
| Total Mês: | | 3.223.962 | 4.024.836 | 80,10% |
| Varição Mensal 2014/2013 | | -1,14% | 6,18% | |
| Fevereiro | Expresso União | 2.434 | 2.434 | 100,00% |
| Fevereiro | Anfrolanda | 87.219 | 150.805 | 57,84% |
| Fevereiro | São Paulo | 114.962 | 161.668 | 71,11% |
| Fevereiro | São Benedito | 194.577 | 262.496 | 74,13% |
| Fevereiro | Fretcar | 171.608 | 445.151 | 38,55% |
| Fevereiro | Via Metro | 956.703 | 1.140.988 | 83,85% |
| Fevereiro | Vitória | 1.564.533 | 1.702.423 | 91,90% |
| Total Mês: | | 3.092.037 | 3.865.965 | 79,98% |
| Varição Mensal 2014/2013 | | 7,38% | 12,68% | |
| Março | Expresso União | 2.392 | 2.392 | 100,00% |
| Março | Anfrolanda | 70.968 | 118.836 | 59,72% |
| Março | São Paulo | 118.349 | 164.231 | 72,06% |
| Março | São Benedito | 186.951 | 251.804 | 74,24% |
| Março | Fretcar | 190.844 | 499.592 | 38,20% |
| Março | Via Metro | 932.709 | 1.110.151 | 84,02% |
| Março | Vitória | 1.513.722 | 1.661.436 | 91,11% |
| Total Mês: | | 3.015.935 | 3.808.442 | 79,19% |
| Varição Mensal 2014/2013 | | -4,77% | 2,79% | |
| Abril | Expresso União | 2.532 | 2.532 | 100,00% |
| Abril | Anfrolanda | 84.393 | 154.058 | 54,78% |
| Abril | São Paulo | 114.983 | 161.322 | 71,28% |
| Abril | São Benedito | 190.350 | 246.835 | 77,12% |
| Abril | Fretcar | 186.962 | 484.898 | 38,56% |
| Abril | Via Metro | 966.060 | 1.151.817 | 83,87% |
| Abril | Vitória | 1.605.331 | 1.740.412 | 92,24% |
| Total Mês: | | 3.150.611 | 3.941.874 | 79,93% |
| Varição Mensal 2014/2013 | | -10,27% | 0,54% | |
| Maio | Expresso União | 2.525 | 2.525 | 100,00% |
| Maio | Anfrolanda | 91.315 | 162.951 | 56,04% |
| Maio | São Paulo | 124.102 | 176.010 | 70,51% |
| Maio | São Benedito | 189.466 | 259.453 | 73,03% |

| Mês | Nome da Empresa | Pass. Equivalentes | Pass. Totais | % Equiv. |
|---------------------------------|-----------------|--------------------|------------------|---------------|
| Maio | Fretcar | 192.077 | 501.965 | 38,27% |
| Maio | Via Metro | 1.006.168 | 1.204.144 | 83,56% |
| Maio | Vitória | 1.675.451 | 1.817.881 | 92,17% |
| Total Mês: | | 3.281.105 | 4.124.929 | 79,54% |
| Varição Mensal 2014/2013 | | -7,44% | 5,62% | |
| Junho | Expresso União | 2.444 | 2.444 | 100,00% |
| Junho | São Paulo | 92.885 | 134.972 | 68,82% |
| Junho | Anfrolanda | 98.256 | 159.590 | 61,57% |
| Junho | São Benedito | 173.238 | 242.494 | 71,44% |
| Junho | Fretcar | 172.255 | 451.868 | 38,12% |
| Junho | Via Metro | 878.924 | 1.041.172 | 84,42% |
| Junho | Vitória | 1.456.480 | 1.577.366 | 92,34% |
| Total Mês: | | 2.874.482 | 3.609.906 | 79,63% |
| Varição Mensal 2014/2013 | | -12,19% | 1,23% | |
| Julho | Expresso União | 1.896 | 1.896 | 100,00% |
| Julho | Anfrolanda | 87.268 | 157.980 | 55,24% |
| Julho | São Paulo | 123.287 | 170.419 | 72,34% |
| Julho | São Benedito | 221.749 | 283.892 | 78,11% |
| Julho | Fretcar | 191.212 | 499.933 | 38,25% |
| Julho | Via Metro | 1.004.432 | 1.195.639 | 84,01% |
| Julho | Vitória | 1.675.825 | 1.797.171 | 93,25% |
| Total Mês: | | 3.305.670 | 4.106.930 | 80,49% |
| Varição Mensal 2014/2013 | | -8,82% | 3,84% | |
| Agosto | Expresso União | 1.906 | 1.906 | 100,00% |
| Agosto | São Paulo | 129.577 | 177.492 | 73,00% |
| Agosto | Anfrolanda | 99.325 | 179.920 | 55,21% |
| Agosto | São Benedito | 240.199 | 316.096 | 75,99% |
| Agosto | Fretcar | 195.807 | 515.819 | 37,96% |
| Agosto | Via Metro | 1.052.152 | 1.252.784 | 83,99% |
| Agosto | Vitória | 1.730.693 | 1.861.867 | 92,95% |
| Total Mês: | | 3.449.660 | 4.305.884 | 80,12% |
| Varição Mensal 2014/2013 | | -4,59% | 6,65% | |
| Setembro | Expresso União | 1.833 | 1.833 | 100,00% |
| Setembro | Anfrolanda | 99.411 | 163.165 | 60,93% |
| Setembro | São Paulo | 137.779 | 188.187 | 73,21% |
| Setembro | São Benedito | 249.496 | 335.249 | 74,42% |
| Setembro | Fretcar | 194.874 | 507.631 | 38,39% |
| Setembro | Via Metro | 1.060.252 | 1.262.893 | 83,95% |
| Setembro | Vitória | 1.725.238 | 1.895.322 | 91,03% |
| Total Mês: | | 3.468.883 | 4.354.280 | 79,67% |
| Varição Mensal 2014/2013 | | -2,46% | 10,02% | |
| Outubro | Expresso União | 1.529 | 1.529 | 100,00% |
| Outubro | São Paulo | 122.264 | 172.400 | 70,92% |
| Outubro | Anfrolanda | 101.005 | 183.309 | 55,10% |

| Mês | Nome da Empresa | Pass. Equivalentes | Pass. Totais | % Equiv. |
|---------------------------------|-----------------|--------------------|-------------------|---------------|
| Outubro | São Benedito | 286.347 | 356.927 | 80,23% |
| Outubro | Fretcar | 199.963 | 524.057 | 38,16% |
| Outubro | Via Metro | 999.081 | 1.204.033 | 82,98% |
| Outubro | Vitória | 1.755.719 | 1.905.323 | 92,15% |
| Total Mês: | | 3.465.908 | 4.347.578 | 79,72% |
| Varição Mensal 2014/2013 | | -6,66% | 5,32% | |
| Novembro | Expresso União | 1.333 | 1.333 | 100,00% |
| Novembro | São Paulo | 116.790 | 165.135 | 70,72% |
| Novembro | Anfrolanda | 118.420 | 177.374 | 66,76% |
| Novembro | São Benedito | 292.602 | 371.164 | 78,83% |
| Novembro | Fretcar | 198.689 | 520.945 | 38,14% |
| Novembro | Via Metro | 943.676 | 1.141.677 | 82,66% |
| Novembro | Vitória | 1.674.607 | 1.822.177 | 91,90% |
| Total Mês: | | 3.346.117 | 4.199.805 | 79,67% |
| Varição Mensal 2014/2013 | | -6,43% | 4,20% | |
| Dezembro | Expresso União | 1.280 | 1.280 | 100,00% |
| Dezembro | São Paulo | 128.221 | 176.724 | 72,55% |
| Dezembro | Anfrolanda | 125.536 | 200.161 | 62,72% |
| Dezembro | São Benedito | 349.112 | 453.424 | 76,99% |
| Dezembro | Fretcar | 226.677 | 597.445 | 37,94% |
| Dezembro | Via Metro | 974.496 | 1.173.640 | 83,03% |
| Dezembro | Vitória | 1.759.333 | 1.894.097 | 92,89% |
| Total Mês: | | 3.564.656 | 4.496.771 | 79,27% |
| Varição Mensal 2014/2013 | | -5,64% | 6,31% | |
| Total : | | 39.239.024 | 49.187.200 | 79,77% |
| Varição 2014/2013: | | 6,02% | 5,42% | |

3.2 Dados de Oferta

Receita e Quilometragem por Transportadora por Mês

Serviços Metropolitanos

2014

| Mês | Nome Empresa | Receita Bruta Tarifaria | Quil. Percorrida | Receita / Quil. |
|----------------------------------|----------------|-------------------------|------------------|-----------------|
| Janeiro | Expresso União | R\$ 5.845,00 | 3.730 | 1,5670 |
| Janeiro | São Paulo | R\$ 421.812,65 | 199.826 | 2,1109 |
| Janeiro | Anfrolanda | R\$ 514.359,45 | 127.202 | 4,0436 |
| Janeiro | São Benedito | R\$ 941.654,43 | 293.908 | 3,2039 |
| Janeiro | Fretcar | R\$ 1.150.568,80 | 361.297 | 3,1846 |
| Janeiro | Via Metro | R\$ 2.853.422,35 | 806.710 | 3,5371 |
| Janeiro | Vitória | R\$ 3.974.180,25 | 1.094.419 | 3,6313 |
| Total Mês: | | R\$ 9.861.842,93 | 2.887.092 | 3,4158 |
| Variação Mês (2014/2013): | | 26,95% | 15,41% | 10,01% |
| Fevereiro | Expresso União | R\$ 6.085,00 | 2.709 | 2,2462 |
| Fevereiro | São Paulo | R\$ 408.415,70 | 191.808 | 2,1293 |
| Fevereiro | Anfrolanda | R\$ 410.157,82 | 108.104 | 3,7941 |
| Fevereiro | São Benedito | R\$ 865.708,98 | 265.724 | 3,2579 |
| Fevereiro | Fretcar | R\$ 1.064.628,25 | 361.297 | 2,9467 |
| Fevereiro | Via Metro | R\$ 2.775.586,60 | 735.979 | 3,7713 |
| Fevereiro | Vitória | R\$ 3.847.623,15 | 999.506 | 3,8495 |
| Total Mês: | | R\$ 9.378.205,50 | 2.665.127 | 3,5189 |
| Variação Mês (2014/2013): | | 26,38% | 18,35% | 6,79% |
| Março | Expresso União | R\$ 5.980,00 | 2.986 | 2,0027 |
| Março | Anfrolanda | R\$ 333.882,16 | 118.103 | 2,8270 |
| Março | São Paulo | R\$ 418.582,60 | 201.262 | 2,0798 |
| Março | São Benedito | R\$ 855.538,30 | 293.908 | 2,9109 |
| Março | Fretcar | R\$ 1.188.892,80 | 361.297 | 3,2906 |
| Março | Via Metro | R\$ 2.711.465,65 | 729.041 | 3,7192 |
| Março | Vitória | R\$ 3.775.375,05 | 1.023.169 | 3,6899 |
| Total Mês: | | R\$ 9.289.716,56 | 2.729.766 | 3,4031 |
| Variação Mês (2014/2013): | | 15,68% | 14,38% | 1,13% |
| Abril | Expresso União | R\$ 6.332,50 | 3.181 | 1,9907 |
| Abril | Anfrolanda | R\$ 396.861,75 | 114.240 | 3,4739 |
| Abril | São Paulo | R\$ 428.827,15 | 188.472 | 2,2753 |
| Abril | São Benedito | R\$ 854.507,23 | 269.929 | 3,1657 |
| Abril | Fretcar | R\$ 1.159.466,00 | 341.060 | 3,3996 |
| Abril | Via Metro | R\$ 2.807.884,70 | 692.279 | 4,0560 |
| Abril | Vitória | R\$ 3.944.946,15 | 1.044.529 | 3,7768 |
| Total Mês: | | R\$ 9.598.825,48 | 2.653.690 | 3,6172 |
| Variação Mês (2014/2013): | | 3,66% | -5,28% | 9,45% |
| Maio | Expresso União | R\$ 6.312,50 | 3.181 | 1,9844 |
| Maio | Anfrolanda | R\$ 429.546,90 | 119.054 | 3,6080 |
| Maio | São Paulo | R\$ 448.747,75 | 189.910 | 2,3629 |
| Maio | São Benedito | R\$ 838.679,43 | 282.323 | 2,9706 |

| Mês | Nome Empresa | Receita Bruta Tarifaria | Quil. Percorrida | Receita / Quil. |
|---------------------------------|----------------|--------------------------|------------------|-----------------|
| Maio | Fretcar | R\$ 1.195.501,15 | 350.478 | 3,4111 |
| Maio | Via Metro | R\$ 2.926.463,10 | 737.744 | 3,9668 |
| Maio | Vitória | R\$ 4.113.420,30 | 1.074.894 | 3,8268 |
| Total Mês: | | R\$ 9.958.671,13 | 2.757.584 | 3,6114 |
| Varição Mês (2014/2013): | | 4,66% | -1,76% | 6,53% |
| Junho | Expresso União | R\$ 6.110,00 | 3.181 | 1,9208 |
| Junho | São Paulo | R\$ 371.549,80 | 186.616 | 1,9910 |
| Junho | Anfrolanda | R\$ 462.672,35 | 114.240 | 4,0500 |
| Junho | São Benedito | R\$ 801.057,73 | 257.962 | 3,1053 |
| Junho | Fretcar | R\$ 1.075.513,60 | 321.478 | 3,3455 |
| Junho | Via Metro | R\$ 2.560.522,40 | 680.048 | 3,7652 |
| Junho | Vitória | R\$ 3.634.238,10 | 1.015.618 | 3,5784 |
| Total Mês: | | R\$ 8.911.663,98 | 2.579.143 | 3,4553 |
| Varição Mês (2014/2013): | | 1,97% | -4,42% | 6,68% |
| Julho | Expresso União | R\$ 4.740,00 | 2.940 | 1,6122 |
| Julho | Anfrolanda | R\$ 410.435,70 | 120.161 | 3,4157 |
| Julho | São Paulo | R\$ 440.683,90 | 198.844 | 2,2162 |
| Julho | São Benedito | R\$ 996.633,36 | 282.674 | 3,5257 |
| Julho | Fretcar | R\$ 1.189.893,95 | 355.793 | 3,3443 |
| Julho | Via Metro | R\$ 2.926.255,10 | 734.893 | 3,9819 |
| Julho | Vitória | R\$ 4.108.832,70 | 1.102.208 | 3,7278 |
| Total Mês: | | R\$ 10.077.474,71 | 2.797.513 | 3,6023 |
| Varição Mês (2014/2013): | | 2,96% | -3,00% | 6,14% |
| Agosto | Expresso União | R\$ 4.765,00 | 3.024 | 1,5757 |
| Agosto | São Paulo | R\$ 461.359,75 | 201.140 | 2,2937 |
| Agosto | Anfrolanda | R\$ 467.122,40 | 119.054 | 3,9236 |
| Agosto | São Benedito | R\$ 1.080.442,03 | 284.923 | 3,7920 |
| Agosto | Fretcar | R\$ 1.223.318,20 | 356.295 | 3,4334 |
| Agosto | Via Metro | R\$ 3.062.914,95 | 721.483 | 4,2453 |
| Agosto | Vitória | R\$ 4.261.531,25 | 1.081.724 | 3,9396 |
| Total Mês: | | R\$ 10.561.453,58 | 2.767.643 | 3,8160 |
| Varição Mês (2014/2013): | | 8,48% | -2,85% | 11,65% |
| Setembro | Expresso União | R\$ 4.582,50 | 2.898 | 1,5813 |
| Setembro | Anfrolanda | R\$ 467.957,60 | 116.142 | 4,0292 |
| Setembro | São Paulo | R\$ 468.698,20 | 200.476 | 2,3379 |
| Setembro | São Benedito | R\$ 1.175.511,88 | 279.898 | 4,1998 |
| Setembro | Fretcar | R\$ 1.212.553,30 | 365.657 | 3,3161 |
| Setembro | Via Metro | R\$ 3.086.205,00 | 716.137 | 4,3095 |
| Setembro | Vitória | R\$ 4.301.842,35 | 1.060.372 | 4,0569 |
| Total Mês: | | R\$ 10.717.350,83 | 2.741.580 | 3,9092 |
| Varição Mês (2014/2013): | | 12,25% | -0,55% | 12,85% |
| Outubro | Expresso União | R\$ 3.822,00 | 2.450 | 1,5600 |
| Outubro | São Paulo | R\$ 463.782,10 | 201.356 | 2,3033 |
| Outubro | Anfrolanda | R\$ 475.097,70 | 120.161 | 3,9538 |
| Outubro | Fretcar | R\$ 1.245.830,30 | 384.884 | 3,2369 |

| Mês | Nome Empresa | Receita Bruta Tarifaria | Quil. Percorrida | Receita / Quil. |
|----------------------------------|----------------|---------------------------|-------------------|-----------------|
| Outubro | São Benedito | R\$ 1.300.237,96 | 287.408 | 4,5240 |
| Outubro | Via Metro | R\$ 2.911.421,45 | 762.154 | 3,8200 |
| Outubro | Vitória | R\$ 4.317.358,80 | 1.064.663 | 4,0551 |
| Total Mês: | | R\$ 10.717.550,31 | 2.823.076 | 3,7964 |
| Variação Mês (2014/2013): | | 6,77% | -1,42% | 8,31% |
| Novembro | Expresso União | R\$ 3.332,50 | 2.345 | 1,4211 |
| Novembro | São Paulo | R\$ 425.125,70 | 192.784 | 2,2052 |
| Novembro | Anfrolanda | R\$ 558.091,40 | 114.240 | 4,8853 |
| Novembro | Fretcar | R\$ 1.236.568,20 | 370.723 | 3,3356 |
| Novembro | São Benedito | R\$ 1.321.180,98 | 295.122 | 4,4767 |
| Novembro | Via Metro | R\$ 2.753.462,40 | 699.165 | 3,9382 |
| Novembro | Vitória | R\$ 4.119.843,60 | 1.011.086 | 4,0747 |
| Total Mês: | | R\$ 10.417.604,78 | 2.685.465 | 3,8793 |
| Variação Mês (2014/2013): | | 5,69% | -2,44% | 8,33% |
| Dezembro | Expresso União | R\$ 3.200,00 | 2.410 | 1,3278 |
| Dezembro | São Paulo | R\$ 478.667,30 | 201.326 | 2,3776 |
| Dezembro | Anfrolanda | R\$ 591.221,00 | 119.210 | 4,9595 |
| Dezembro | Fretcar | R\$ 1.413.159,70 | 391.940 | 3,6056 |
| Dezembro | São Benedito | R\$ 1.678.503,60 | 364.439 | 4,6057 |
| Dezembro | Via Metro | R\$ 2.883.785,35 | 732.088 | 3,9391 |
| Dezembro | Vitória | R\$ 4.367.622,70 | 1.045.850 | 4,1761 |
| Total Mês: | | R\$ 11.416.159,65 | 2.857.263 | 3,9955 |
| Variação Mês (2014/2013): | | 9,76% | 1,11% | 8,57% |
| Total : | | R\$ 120.906.519,43 | 32.944.942 | 3,6700 |
| Variação (2014/2013): | | 9,81% | 1,75% | 7,94% |

Viagens Realizadas e Passageiros Equivalentes por Transportadora

Serviços Metropolitanos

2014

| Mês | Nome da Empresa | Viagens Realizadas | Pass. Equivalentes | Pass. Equiv. / Viagem |
|----------------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| Janeiro | Expresso União | 80 | 2.338 | 29,23 |
| Janeiro | São Paulo | 3.814 | 118.478 | 31,06 |
| Janeiro | Anfrolanda | 4.044 | 109.235 | 27,01 |
| Janeiro | Fretcar | 5.927 | 184.360 | 31,11 |
| Janeiro | São Benedito | 6.951 | 210.824 | 30,33 |
| Janeiro | Via Metro | 28.896 | 982.254 | 33,99 |
| Janeiro | Vitória | 54.035 | 1.616.473 | 29,92 |
| Total Mês: | | 103.747 | 3.223.962 | 31,08 |
| Variação Mês (2014/2013): | | -4,85% | -1,14% | 3,90% |
| Fevereiro | Expresso União | 72 | 2.434 | 33,81 |
| Fevereiro | Anfrolanda | 3.400 | 87.219 | 25,65 |
| Fevereiro | São Paulo | 3.662 | 114.962 | 31,39 |
| Fevereiro | Fretcar | 5.927 | 171.608 | 28,95 |
| Fevereiro | São Benedito | 6.284 | 194.577 | 30,96 |
| Fevereiro | Via Metro | 26.349 | 956.703 | 36,31 |
| Fevereiro | Vitória | 49.096 | 1.564.533 | 31,87 |
| Total Mês: | | 94.790 | 3.092.037 | 32,62 |
| Variação Mês (2014/2013): | | -1,79% | 7,38% | 9,35% |
| Março | Expresso União | 84 | 2.392 | 28,48 |
| Março | Anfrolanda | 3.709 | 70.968 | 19,13 |
| Março | São Paulo | 3.843 | 118.349 | 30,80 |
| Março | Fretcar | 5.927 | 190.844 | 32,20 |
| Março | São Benedito | 6.951 | 186.951 | 26,90 |
| Março | Via Metro | 26.256 | 932.709 | 35,52 |
| Março | Vitória | 50.333 | 1.513.722 | 30,07 |
| Total Mês: | | 97.103 | 3.015.935 | 31,06 |
| Variação Mês (2014/2013): | | -5,70% | -4,77% | 0,97% |
| Abril | Expresso União | 75 | 2.532 | 33,76 |
| Abril | Anfrolanda | 3.588 | 84.393 | 23,52 |
| Abril | São Paulo | 3.598 | 114.983 | 31,96 |
| Abril | Fretcar | 5.631 | 186.962 | 33,20 |
| Abril | São Benedito | 6.321 | 190.350 | 30,11 |
| Abril | Via Metro | 26.555 | 966.060 | 36,38 |
| Abril | Vitória | 51.632 | 1.605.331 | 31,09 |
| Total Mês: | | 97.400 | 3.150.611 | 32,35 |
| Variação Mês (2014/2013): | | -13,64% | -10,27% | 3,91% |
| Maio | Expresso União | 75 | 2.525 | 33,67 |

| Mês | Nome da Empresa | Viagens Realizadas | Pass. Equivalentes | Pass. Equiv. / Viagem |
|---------------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| Maio | São Paulo | 3.615 | 124.102 | 34,33 |
| Maio | Anfrolanda | 3.742 | 91.315 | 24,40 |
| Maio | Fretcar | 5.852 | 192.077 | 32,82 |
| Maio | São Benedito | 6.617 | 189.466 | 28,63 |
| Maio | Via Metro | 28.255 | 1.006.168 | 35,61 |
| Maio | Vitória | 53.760 | 1.675.451 | 31,17 |
| Total Mês: | | 101.916 | 3.281.105 | 32,19 |
| Varição Mês (2014/2013): | | -9,97% | -7,44% | 2,82% |
| Junho | Expresso União | 75 | 2.444 | 32,59 |
| Junho | São Paulo | 3.564 | 92.885 | 26,06 |
| Junho | Anfrolanda | 3.588 | 98.256 | 27,38 |
| Junho | Fretcar | 5.358 | 172.255 | 32,15 |
| Junho | São Benedito | 6.034 | 173.238 | 28,71 |
| Junho | Via Metro | 26.099 | 878.924 | 33,68 |
| Junho | Vitória | 49.974 | 1.456.480 | 29,14 |
| Total Mês: | | 94.692 | 2.874.482 | 30,36 |
| Varição Mês (2014/2013): | | -12,51% | -12,19% | 0,35% |
| Julho | Expresso União | 70 | 1.896 | 27,09 |
| Julho | Fretcar | 2.958 | 191.212 | 64,65 |
| Julho | Anfrolanda | 3.781 | 87.268 | 23,08 |
| Julho | São Paulo | 3.796 | 123.287 | 32,48 |
| Julho | São Benedito | 6.623 | 221.749 | 33,48 |
| Julho | Via Metro | 28.023 | 1.004.432 | 35,84 |
| Julho | Vitória | 53.794 | 1.675.825 | 31,15 |
| Total Mês: | | 99.045 | 3.305.670 | 33,38 |
| Varição Mês (2014/2013): | | -15,00% | -8,82% | 7,28% |
| Agosto | Expresso União | 72 | 1.906 | 26,47 |
| Agosto | Fretcar | 2.958 | 195.807 | 66,20 |
| Agosto | Anfrolanda | 3.742 | 99.325 | 26,54 |
| Agosto | São Paulo | 3.855 | 129.577 | 33,61 |
| Agosto | São Benedito | 6.673 | 240.199 | 36,00 |
| Agosto | Via Metro | 27.474 | 1.052.152 | 38,30 |
| Agosto | Vitória | 52.696 | 1.730.693 | 32,84 |
| Total Mês: | | 97.470 | 3.449.660 | 35,39 |
| Varição Mês (2014/2013): | | -15,58% | -4,59% | 13,04% |
| Setembro | Expresso União | 69 | 1.833 | 26,57 |
| Setembro | Fretcar | 3.035 | 194.874 | 64,21 |
| Setembro | Anfrolanda | 3.654 | 99.411 | 27,21 |
| Setembro | São Paulo | 3.839 | 137.779 | 35,89 |
| Setembro | São Benedito | 6.553 | 249.496 | 38,07 |
| Setembro | Via Metro | 27.315 | 1.060.252 | 38,82 |
| Setembro | Vitória | 51.529 | 1.725.238 | 33,48 |

| Mês | Nome da Empresa | Viagens Realizadas | Pass. Equivalentes | Pass. Equiv. / Viagem |
|---------------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| Total Mês: | | 95.994 | 3.468.883 | 36,14 |
| Varição Mês (2014/2013): | | -13,15% | -2,46% | 12,29% |
| Outubro | Expresso União | 55 | 1.529 | 27,80 |
| Outubro | Fretcar | 3.204 | 199.963 | 62,42 |
| Outubro | Anfrolanda | 3.781 | 101.005 | 26,71 |
| Outubro | São Paulo | 3.859 | 122.264 | 31,68 |
| Outubro | São Benedito | 6.721 | 286.347 | 42,60 |
| Outubro | Via Metro | 27.344 | 999.081 | 36,54 |
| Outubro | Vitória | 52.403 | 1.755.719 | 33,50 |
| Total Mês: | | 97.367 | 3.465.908 | 35,60 |
| Varição Mês (2014/2013): | | -15,48% | -6,66% | 10,45% |
| Novembro | Expresso União | 51 | 1.333 | 26,14 |
| Novembro | Fretcar | 3.085 | 198.689 | 64,42 |
| Novembro | São Paulo | 3.570 | 116.790 | 32,71 |
| Novembro | Anfrolanda | 3.588 | 118.420 | 33,00 |
| Novembro | São Benedito | 6.932 | 292.602 | 42,21 |
| Novembro | Via Metro | 25.138 | 943.676 | 37,54 |
| Novembro | Vitória | 49.564 | 1.674.607 | 33,79 |
| Total Mês: | | 91.928 | 3.346.117 | 36,40 |
| Varição Mês (2014/2013): | | -16,62% | -6,43% | 12,24% |
| Dezembro | Expresso União | 52 | 1.280 | 24,62 |
| Dezembro | Fretcar | 3.247 | 226.677 | 69,81 |
| Dezembro | Anfrolanda | 3.748 | 125.536 | 33,49 |
| Dezembro | São Paulo | 3.764 | 128.221 | 34,07 |
| Dezembro | São Benedito | 8.518 | 349.112 | 40,99 |
| Dezembro | Via Metro | 26.299 | 974.496 | 37,05 |
| Dezembro | Vitória | 51.853 | 1.759.333 | 33,93 |
| Total Mês: | | 97.481 | 3.564.656 | 36,57 |
| Varição Mês (2014/2013): | | -14,26% | -5,64% | 10,04% |
| Total : | | 1.168.932 | 39.239.024 | 33,57 |
| Varição (2014/2013): | | -11,74% | -5,45% | 7,11% |

3.3 Dados de Custos



Fatores de Custos e Quilometragem por Transportadora

Serviços Metropolitanos

2014

| Mês | Nome da Empresa | Consumo Combustível (l) | Taxa de Consumo (l/km) | Quil. / Pneus | Quil./ Recap. |
|-------------------|-----------------|-------------------------|------------------------|---------------|---------------|
| Janeiro | Expresso União | 1.065,0 | 0,2855 | 0 | 0 |
| Janeiro | Anfrolanda | 55.818,0 | 0,4388 | 12.720 | 7.950 |
| Janeiro | São Paulo | 59.947,8 | 0,3000 | 16.652 | 19.983 |
| Janeiro | São Benedito | 95.242,0 | 0,3241 | 20.993 | 9.481 |
| Janeiro | Fretcar | 111.359,2 | 0,3082 | 30.108 | 16.423 |
| Janeiro | Via Metro | 287.084,0 | 0,3559 | 26.890 | 19.207 |
| Janeiro | Vitória | 368.388,1 | 0,3366 | 30.401 | 11.643 |
| Total Mês: | | 978.904,1 | 0,3356 | 19.681 | 12.098 |
| Fevereiro | Expresso União | 774,0 | 0,2857 | 0 | 0 |
| Fevereiro | Anfrolanda | 52.159,0 | 0,4825 | 4.914 | 5.405 |
| Fevereiro | São Paulo | 57.542,4 | 0,3000 | 21.312 | 21.312 |
| Fevereiro | São Benedito | 92.683,0 | 0,3488 | 17.715 | 11.072 |
| Fevereiro | Fretcar | 103.451,2 | 0,2863 | 60.216 | 19.016 |
| Fevereiro | Via Metro | 260.983,0 | 0,3546 | 26.285 | 19.368 |
| Fevereiro | Vitória | 340.997,4 | 0,3412 | 21.728 | 12.340 |
| Total Mês: | | 908.590,0 | 0,3427 | 21.739 | 12.645 |
| Março | Expresso União | 853,0 | 0,2857 | 0 | 0 |
| Março | Anfrolanda | 52.198,0 | 0,4420 | 16.872 | 11.810 |
| Março | São Paulo | 60.378,6 | 0,3000 | 14.376 | 18.297 |
| Março | São Benedito | 92.871,0 | 0,3160 | 22.608 | 10.885 |
| Março | Fretcar | 111.364,1 | 0,3082 | 45.162 | 16.423 |
| Março | Via Metro | 261.389,0 | 0,3585 | 26.037 | 19.185 |
| Março | Vitória | 345.744,4 | 0,3379 | 35.282 | 11.761 |
| Total Mês: | | 924.798,1 | 0,3355 | 22.905 | 12.623 |
| Abril | Expresso União | 887,0 | 0,2788 | 0 | 0 |
| Abril | São Paulo | 45.233,0 | 0,2400 | 15.706 | 20.941 |
| Abril | Anfrolanda | 47.397,0 | 0,4149 | 19.040 | 12.693 |
| Abril | São Benedito | 92.142,0 | 0,3414 | 17.995 | 10.382 |
| Abril | Fretcar | 110.173,1 | 0,3230 | 18.948 | 10.335 |
| Abril | Via Metro | 275.825,0 | 0,3984 | 23.076 | 16.483 |
| Abril | Vitória | 352.718,8 | 0,3377 | 40.174 | 14.922 |
| Total Mês: | | 924.375,9 | 0,3335 | 19.277 | 12.251 |
| Maio | Expresso União | 897,0 | 0,2820 | 0 | 3.181 |
| Maio | São Paulo | 45.578,0 | 0,2400 | 12.661 | 17.265 |
| Maio | Anfrolanda | 54.884,0 | 0,4610 | 14.882 | 39.685 |
| Maio | São Benedito | 93.339,0 | 0,3306 | 20.166 | 10.083 |

| Mês | Nome da Empresa | Consumo Combustível (l) | Taxa de Consumo (l/km) | Quil. / Pneus | Quil./ Recap. |
|-------------------|-----------------|-------------------------|------------------------|---------------|---------------|
| Maio | Fretcar | 112.152,1 | 0,3200 | 35.048 | 10.952 |
| Maio | Via Metro | 293.000,0 | 0,3972 | 24.591 | 18.444 |
| Maio | Vitória | 381.669,4 | 0,3551 | 7.465 | 13.960 |
| Total Mês: | | 981.519,5 | 0,3408 | 16.402 | 16.224 |
| Junho | Expresso União | 894,0 | 0,2810 | 0 | 0 |
| Junho | São Paulo | 44.788,0 | 0,2400 | 18.662 | 26.659 |
| Junho | Anfrolanda | 44.851,0 | 0,3926 | 28.560 | 12.693 |
| Junho | São Benedito | 90.557,0 | 0,3510 | 23.451 | 9.554 |
| Junho | Fretcar | 101.784,6 | 0,3166 | 32.148 | 14.613 |
| Junho | Via Metro | 268.435,0 | 0,3947 | 24.287 | 17.896 |
| Junho | Vitória | 357.720,1 | 0,3522 | 31.738 | 14.304 |
| Total Mês: | | 909.029,7 | 0,3326 | 22.692 | 13.674 |
| Julho | Expresso União | 897,0 | 0,3051 | 0 | 0 |
| Julho | Anfrolanda | 51.093,0 | 0,4252 | 6.676 | 12.016 |
| Julho | São Paulo | 85.645,0 | 0,4307 | 14.203 | 18.077 |
| Julho | São Benedito | 107.378,0 | 0,3799 | 20.191 | 11.778 |
| Julho | Fretcar | 107.383,7 | 0,3018 | 29.649 | 13.684 |
| Julho | Via Metro | 270.181,0 | 0,3676 | 24.496 | 17.497 |
| Julho | Vitória | 393.478,4 | 0,3570 | 19.004 | 11.981 |
| Total Mês: | | 1.016.056,1 | 0,3668 | 16.317 | 12.148 |
| Agosto | Expresso União | 824,0 | 0,2725 | 0 | 0 |
| Agosto | Anfrolanda | 55.979,0 | 0,4702 | 14.882 | 9.158 |
| Agosto | São Paulo | 86.634,0 | 0,4307 | 12.571 | 16.762 |
| Agosto | São Benedito | 107.842,0 | 0,3785 | 17.808 | 10.553 |
| Agosto | Fretcar | 113.341,7 | 0,3181 | 27.407 | 13.196 |
| Agosto | Via Metro | 265.252,0 | 0,3676 | 24.049 | 18.037 |
| Agosto | Vitória | 395.470,2 | 0,3656 | 31.815 | 10.401 |
| Total Mês: | | 1.025.342,9 | 0,3719 | 18.362 | 11.158 |
| Setembro | Expresso União | 811,0 | 0,2798 | 0 | 0 |
| Setembro | Anfrolanda | 55.816,0 | 0,4806 | 9.679 | 11.614 |
| Setembro | São Paulo | 86.348,0 | 0,4307 | 16.706 | 22.275 |
| Setembro | São Benedito | 109.444,0 | 0,3910 | 25.445 | 9.996 |
| Setembro | Fretcar | 116.654,7 | 0,3190 | 26.118 | 19.245 |
| Setembro | Via Metro | 263.723,0 | 0,3683 | 23.871 | 18.846 |
| Setembro | Vitória | 357.200,1 | 0,3369 | 34.206 | 12.050 |
| Total Mês: | | 989.996,8 | 0,3723 | 19.432 | 13.432 |
| Outubro | Expresso União | 659,0 | 0,2690 | 0 | 0 |
| Outubro | Anfrolanda | 56.213,0 | 0,4678 | 30.040 | 10.924 |
| Outubro | São Paulo | 63.331,0 | 0,3145 | 16.780 | 28.765 |
| Outubro | São Benedito | 113.980,0 | 0,3966 | 16.906 | 13.064 |

| Mês | Nome da Empresa | Consumo Combustível (l) | Taxa de Consumo (l/km) | Quil. / Pneus | Quil./ Recap. |
|-------------------------|-----------------|-------------------------|------------------------|---------------|---------------|
| Outubro | Fretcar | 122.704,2 | 0,3188 | 32.074 | 15.395 |
| Outubro | Via Metro | 280.211,0 | 0,3677 | 25.405 | 19.054 |
| Outubro | Vitória | 375.896,4 | 0,3531 | 39.432 | 15.657 |
| Total Mês: | | 1.012.994,6 | 0,3553 | 22.948 | 14.694 |
| Novembro | Expresso União | 618,0 | 0,2635 | 0 | 0 |
| Novembro | Anfrolanda | 56.525,0 | 0,4948 | 8.160 | 9.520 |
| Novembro | São Paulo | 63.273,0 | 0,3282 | 17.526 | 32.131 |
| Novembro | São Benedito | 103.509,0 | 0,3507 | 24.594 | 14.053 |
| Novembro | Fretcar | 116.677,3 | 0,3147 | 30.894 | 18.536 |
| Novembro | Via Metro | 257.983,0 | 0,3690 | 24.970 | 17.479 |
| Novembro | Vitória | 347.015,3 | 0,3432 | 42.129 | 16.049 |
| Total Mês: | | 945.600,6 | 0,3520 | 21.182 | 15.395 |
| Dezembro | Expresso União | 623,0 | 0,2585 | 0 | 0 |
| Dezembro | Anfrolanda | 55.107,0 | 0,4623 | 0 | 9.934 |
| Dezembro | São Paulo | 64.501,0 | 0,3204 | 15.487 | 18.302 |
| Dezembro | São Benedito | 108.242,0 | 0,2970 | 30.370 | 10.123 |
| Dezembro | Fretcar | 122.055,1 | 0,3114 | 24.496 | 15.075 |
| Dezembro | Via Metro | 270.592,0 | 0,3696 | 24.403 | 18.302 |
| Dezembro | Vitória | 358.285,9 | 0,3426 | 30.760 | 12.912 |
| Total Mês: | | 979.406,0 | 0,3374 | 17.931 | 12.093 |
| Total Trimestre: | | 11.596.614,3 | 0,3480 | 19.906 | 13.203 |

Custos - Mão de Obra e Quilometragem por Transportadora

Serviços Metropolitanos

2014

| Mês | Nome da Empresa | Motorista / Cobrador | Quil. / Motorista | Quil. / Cobrador |
|-------------------|-----------------|----------------------|-------------------|------------------|
| Janeiro | Anfrolanda | 1,038 | 4.711,19 | 4.892,38 |
| Janeiro | Expresso União | 1,000 | 3.730,00 | 3.730,00 |
| Janeiro | Fretcar | 1,224 | 5.088,69 | 6.229,26 |
| Janeiro | São Benedito | 1,000 | 3.816,99 | 3.816,99 |
| Janeiro | São Paulo | 1,385 | 5.550,72 | 7.685,62 |
| Janeiro | Via Metro | 1,000 | 3.102,73 | 3.102,73 |
| Janeiro | Vitória | 1,006 | 3.377,84 | 3.398,82 |
| Média Mês: | | 1,093 | 4.196,88 | 4.693,68 |
| Fevereiro | Anfrolanda | 1,038 | 4.003,85 | 4.157,85 |
| Fevereiro | Expresso União | 1,000 | 2.709,00 | 2.709,00 |
| Fevereiro | Fretcar | 1,169 | 5.236,19 | 6.123,68 |
| Fevereiro | São Benedito | 1,000 | 3.542,99 | 3.542,99 |
| Fevereiro | São Paulo | 1,440 | 5.328,00 | 7.672,32 |
| Fevereiro | Via Metro | 1,000 | 2.886,19 | 2.886,19 |
| Fevereiro | Vitória | 1,003 | 3.104,06 | 3.113,73 |
| Média Mês: | | 1,093 | 3.830,04 | 4.315,11 |
| Março | Anfrolanda | 1,037 | 4.217,96 | 4.374,19 |
| Março | Expresso União | 1,000 | 2.986,00 | 2.986,00 |
| Março | Fretcar | 1,125 | 5.018,01 | 5.645,27 |
| Março | São Benedito | 1,000 | 3.918,77 | 3.918,77 |
| Março | São Paulo | 1,333 | 5.590,61 | 7.454,15 |
| Março | Via Metro | 1,000 | 2.825,74 | 2.825,74 |
| Março | Vitória | 1,006 | 3.167,71 | 3.187,44 |
| Média Mês: | | 1,072 | 3.960,69 | 4.341,65 |
| Abril | Anfrolanda | 1,000 | 4.231,11 | 4.231,11 |
| Abril | Expresso União | 1,000 | 3.181,00 | 3.181,00 |
| Abril | Fretcar | 1,145 | 4.803,66 | 5.500,97 |
| Abril | São Benedito | 1,000 | 3.801,82 | 3.801,82 |
| Abril | São Paulo | 1,440 | 5.235,33 | 7.538,88 |
| Abril | Via Metro | 1,000 | 2.662,61 | 2.662,61 |
| Abril | Vitória | 1,003 | 3.213,94 | 3.223,85 |
| Média Mês: | | 1,084 | 3.875,64 | 4.305,75 |
| Maio | Anfrolanda | 1,000 | 4.409,41 | 4.409,41 |
| Maio | Expresso União | 1,000 | 3.181,00 | 3.181,00 |
| Maio | Fretcar | 1,259 | 4.801,07 | 6.042,72 |
| Maio | São Benedito | 1,000 | 3.867,44 | 3.867,44 |
| Maio | São Paulo | 1,333 | 5.275,28 | 7.033,70 |
| Maio | Via Metro | 1,000 | 2.837,48 | 2.837,48 |
| Maio | Vitória | 1,003 | 3.317,57 | 3.327,85 |

| Mês | Nome da Empresa | Motorista / Cobrador | Quil. / Motorista | Quil. / Cobrador |
|-------------------|-----------------|----------------------|-------------------|------------------|
| Média Mês: | | 1,085 | 3.955,61 | 4.385,66 |
| Junho | Anfrolanda | 1,037 | 4.080,00 | 4.231,11 |
| Junho | Expresso União | 1,000 | 3.181,00 | 3.181,00 |
| Junho | Fretcar | 1,246 | 4.527,86 | 5.639,96 |
| Junho | São Benedito | 1,000 | 3.582,81 | 3.582,81 |
| Junho | São Paulo | 1,241 | 5.183,78 | 6.435,03 |
| Junho | Via Metro | 1,000 | 2.635,84 | 2.635,84 |
| Junho | Vitória | 1,003 | 3.154,09 | 3.163,92 |
| Média Mês: | | 1,075 | 3.763,63 | 4.124,24 |
| Julho | Anfrolanda | 1,000 | 4.291,46 | 4.291,46 |
| Julho | Expresso União | 1,000 | 2.940,00 | 2.940,00 |
| Julho | Fretcar | 1,351 | 4.620,69 | 6.241,98 |
| Julho | São Benedito | 1,000 | 3.671,09 | 3.671,09 |
| Julho | São Paulo | 1,522 | 5.681,26 | 8.645,39 |
| Julho | Via Metro | 1,000 | 2.837,42 | 2.837,42 |
| Julho | Vitória | 1,003 | 3.401,88 | 3.412,41 |
| Média Mês: | | 1,125 | 3.920,54 | 4.577,11 |
| Agosto | Anfrolanda | 1,037 | 4.251,93 | 4.409,41 |
| Agosto | Expresso União | 1,000 | 3.024,00 | 3.024,00 |
| Agosto | Fretcar | 1,288 | 4.688,09 | 6.038,90 |
| Agosto | São Benedito | 1,000 | 3.850,31 | 3.850,31 |
| Agosto | São Paulo | 1,267 | 5.293,16 | 6.704,67 |
| Agosto | Via Metro | 1,000 | 2.774,93 | 2.774,93 |
| Agosto | Vitória | 1,006 | 3.328,38 | 3.348,99 |
| Média Mês: | | 1,085 | 3.887,26 | 4.307,32 |
| Setembro | Anfrolanda | 1,000 | 3.871,40 | 3.871,40 |
| Setembro | Expresso União | 1,000 | 2.898,00 | 2.898,00 |
| Setembro | Fretcar | 1,203 | 4.748,79 | 5.713,39 |
| Setembro | São Benedito | 1,000 | 3.731,97 | 3.731,97 |
| Setembro | São Paulo | 1,241 | 5.568,78 | 6.912,97 |
| Setembro | Via Metro | 1,000 | 2.754,37 | 2.754,37 |
| Setembro | Vitória | 1,006 | 3.272,75 | 3.293,08 |
| Média Mês: | | 1,064 | 3.835,15 | 4.167,88 |
| Outubro | Anfrolanda | 1,000 | 3.755,03 | 3.755,03 |
| Outubro | Expresso União | 1,000 | 2.450,00 | 2.450,00 |
| Outubro | Fretcar | 0,682 | 5.131,79 | 3.498,95 |
| Outubro | São Benedito | 1,000 | 3.832,11 | 3.832,11 |
| Outubro | São Paulo | 1,440 | 5.593,22 | 8.054,24 |
| Outubro | Via Metro | 1,000 | 2.988,84 | 2.988,84 |
| Outubro | Vitória | 1,000 | 3.306,41 | 3.306,41 |
| Média Mês: | | 1,017 | 3.865,34 | 3.983,65 |
| Novembro | Anfrolanda | 1,032 | 3.570,00 | 3.685,16 |
| Novembro | Expresso União | 1,000 | 2.345,00 | 2.345,00 |
| Novembro | Fretcar | 0,672 | 4.752,86 | 3.195,89 |

| Mês | Nome da Empresa | Motorista / Cobrador | Quil. / Motorista | Quil. / Cobrador |
|-------------------------|-----------------|----------------------|-------------------|------------------|
| Novembro | São Benedito | 1,000 | 3.934,96 | 3.934,96 |
| Novembro | São Paulo | 1,440 | 5.355,11 | 7.711,36 |
| Novembro | Via Metro | 1,000 | 2.741,82 | 2.741,82 |
| Novembro | Vitória | 1,000 | 3.120,64 | 3.120,64 |
| Média Mês: | | 1,021 | 3.688,63 | 3.819,26 |
| Dezembro | Anfrolanda | 1,000 | 3.506,18 | 3.506,18 |
| Dezembro | Expresso União | 1,000 | 2.410,00 | 2.410,00 |
| Dezembro | Fretcar | 0,643 | 5.296,49 | 3.408,17 |
| Dezembro | São Benedito | 1,000 | 4.795,25 | 4.795,25 |
| Dezembro | São Paulo | 1,458 | 5.752,17 | 8.388,58 |
| Dezembro | Via Metro | 1,000 | 2.870,93 | 2.870,93 |
| Dezembro | Vitória | 1,000 | 3.208,13 | 3.208,13 |
| Média Mês: | | 1,015 | 3.977,02 | 4.083,89 |
| Média Trimestre: | | 1,069 | 3.896,37 | 4.258,77 |

4. RESUMO DOS DADOS ANUAIS

Tabela 4.1 – Resumo dos dados anuais.

| | Metropolitano | | | Interurbano | | |
|------------------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2012 | 2013 | 2014 |
| Número de Linhas | 75 | 74 | 73 | 182 | 182 | 183 |
| Pagantes Tarifa Integral | 43.127.647 | 43.253.932 | 45.714.696 | 17.576.182 | 17.572.548 | 18.229.004 |
| Pagantes Meia Tarifa | 2.660.186 | 2.926.340 | 3.012.031 | 258.995 | 277.767 | 203.283 |
| Gratuidades ¹ | 389.047 | 495.073 | 460.473 | 402.723 | 444.584 | 481.481 |
| Total de Passageiros | 46.176.881 | 46.675.345 | 49.187.200 | 18.237.829 | 18.294.899 | 18.913.768 |
| IPK médio ² | 1,3 | 1,4 | 1,2 | - | - | - |
| IPE médio | 32,07 | 31,40 | 33,67 | 30,99 | 31,59 | 32,13 |
| Quilometragem Percorrida | 33.644.283 | 33.463.074 | 32.944.942 | 59.554.430 | 57.417.418 | 57.170.942 |
| Número de viagens realizadas | 1.202.084 | 1.208.589 | 1.168.932 | 442.521 | 432.616 | 433.801 |
| Receita Bruta Tarifária | 111.069.032 | 113.165.563 | 120.906.519 | 165.670.156 | 172.921.155 | 193.417.628 |
| Combustível (litros) | 11.912.826 | 12.627.476 | 11.596.614 | 20.582.949 | 19.320.076 | 19.336.945 |
| Pneus (quantidade) | 1.312 | 1469 | 1443 | 2.224 | 1.963 | 1.761 |
| Motoristas (média geral) | 145 | 111 | 114 | 145 | 145 | 147 |
| Cobreadores (média geral) | 142 | 107 | 112 | 86 | 95 | 99 |

¹ Dada a sistemática operacional do sistema, as empresas não obrigadas a informar a quantidade de gratuidades concedidas, de acordo com a Resolução nº 145/10;

² Não faz-se necessário o cálculo para o transporte interurbano.

ARCE



GOVERNO DO
ESTADO DO CEARÁ

ARCE AGÊNCIA REGULADORA
DE SERVIÇOS PÚBLICOS
DELEGADOS
DO ESTADO DO CEARÁ


CONCREMAT
engenharia