



Revisão Tarifária 2013

Sistema de Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros

Serviço Interurbano

Dezembro, 2013

Percentuais de Reajuste

Lote	Percentual Proposto Empresa	Reajuste Nota Técnica	Reajuste Após Aud. Púb.
1 – Aracati / Russas / M. Nova / L. do Norte	33,64%	0,96%	4,64%
2 – Baturité / Quixadá	51,25%	4,27%	8,77%
3 – Canindé / Crateús / Tauá	36,43%	-8,96%	5,99%
4 - Sobral	56,62%	3,12%	12,38%
5 - Itapipoca	51,16%	-1,69%	8,87%
6 - Iguatu	44,42%	3,07%	7,02%
7 – Crato / Juazeiro do Norte	22,99%	-1,86%	3,22%
8 - Crajubar	23,50%	3,89%	5,17%

Simulação do Impacto nas Tarifas

- **Lote 1**
 - Linha Fortaleza-Aracati (160,2km) – de R\$15,85 para R\$16,60
- **Lote 2**
 - Linha Fortaleza-Quixadá (168,2km) – de R\$15,60 para R\$17,00
- **Lote 3**
 - Linha Fortaleza-Tauá (343km) – de R\$31,00 para R\$32,85
- **Lote 4**
 - Linha Fortaleza-Sobral (229,9km) – de R\$20,85 para R\$23,45
- **Lote 5**
 - Linha Fortaleza-Itapipoca (138,1km) – de R\$12,25 para R\$13,35
- **Lote 6**
 - Linha Fortaleza-Iguatu (431km) – de R\$38,05 para R\$40,75
- **Lote 7**
 - Linha Fortaleza-J. do Norte (537,5km) – de R\$46,55 para R\$48,05
- **Lote 8**
 - Linha Crato-J. do Norte (16,2km) – de R\$1,55 para R\$1,60

Outras Considerações

- **Revisão X Reajuste pela Fórmula Paramétrica**
 - Considera $0,3 \times$ IPCA (7,51%), $0,4 \times$ INPC (7,48%) e $0,3 \times$ Óleo Diesel (13,96%);
 - Apurado de Ago/2012 a Out/2013: 9,43%;
 - Média dos percentuais calculados na Revisão: 7,01%.
- **Revisão X Planilha Licitação 2009**
 - Mantidos os parâmetros operacionais originais de 2009 (PMA, Ocupação, FU etc.) e atualizados apenas os preços dos insumos;
 - Média dos reajustes sobre a tarifa vigente: 16% (24% no lote 4).



Modificações na Nota Técnica

- **Atualização da Idade Média da Frota;**
 - Renovação de veículos;
 - Defasagem do cálculo original feito no primeiro semestre;
 - Conselho Diretor decidiu por considerar na revisão Idade Média da Frota de no mínimo 2,5 anos em razão da modicidade tarifária.

Lote	1	2	3	4	5	6	7	8
Idade Média Original	5,00	4,40	3,44	2,08	4,02	2,08	2,08	4,2
Idade Média Revisada	4,53	3,81	2,67	0,87*	3,44	0,87*	0,87*	3,16

- **Incorporação de acessórios no custo final do veículo padrão;**
 - GPS e Câmeras de Monitoramento;
 - Premissa já adotada na Revisão Tarifária de 2011 para o Serviço Metropolitano.

Modificações na Nota Técnica

- **Atualização de preços dos insumos;**
 - Atualização dos valores de pneus, serviço de recapagem, óleo do cárter, óleo lubrificante do câmbio, óleo lubrificante da transmissão, fluido de freio, óleo hidráulico, graxa e diesel.
- **Diferença de ICMS;**
 - Incorporação, no valor do veículo padrão, de valor referente à diferença de alíquota do ICMS (5% do valor da carroceria).
- **Atualização do veículo padrão;**
 - Atualização do tipo (chassi e/ou carroceria) e valor do veículo padrão nos lotes 1, 2, 3 e 5.



Modificações na Nota Técnica

- **Fator de Utilização (FU) de mão de obra (motorista/cobrador);**
 - Informações iniciais tratavam de quadro de horário básico, gerando baixos FU;
 - Apresentação de novos quadros de horários pelas empresas com informação completa das viagens realizadas;
 - Comparação com a programação operacional oficial fornecida pelo DETRAN;
 - Adoção da situação mais favorável para a tarifa (maior eficiência).

