

Segurança. Aeroporto passa a ter reconhecimento facial de passageiro

O sistema, implantado neste mês, permite que haja identificação dos passageiros em menos



de dois segundos e possibilita cruzamento de informações com diversos bancos de dados

Como funciona o sistema

- 1 Passageiros fazem check in no exterior
- 2 Após a decolagem, ocorre transmissão de dados da Receita Federal, com informações de todas as pessoas que estão no voo
- 3 Com base nessa lista, o sistema faz um cruzamento de dados com a base da Receita e de outros órgãos para identificação de possíveis alvos
- 4 O nome de possíveis alvos são conhecidos, mas é preciso identificá-los em meio a todos os passageiros
- 5 A imagem daqueles alvos através da biometria são vinculadas às pessoas - e a identificação acontece

- Câmeras são instaladas em frente ao guichê da Receita Federal
- A câmera capta o rosto do passageiro e cruza informações com um banco de dados composto por informações da Receita Federal, das empresas aéreas e da Polícia, inclusive internacional
- Caso o sistema acuse algum detalhamento suspeito, a pessoa passará por uma entrevista
- Rotas frequentemente utilizadas pelos crime organizado, viagens frequentes e grande número de malas podem levantar suspeita

Sara Oliveira
saraoliveira@opovo.com.br

O Aeroporto Internacional Pinto Martins faz, desde o início deste mês, o reconhecimento facial de todos os passageiros de voos internacionais que chegam à Fortaleza. A identificação biométrica, além de reduzir para apenas dois segundos a checagem de passaportes, possibilita cruzamento de dados com a Receita Federal, companhias aéreas e Polícia.

A tecnologia ainda torna quase impossível a falsificação de passaporte e combate de forma mais direta o contrabando de mercadorias e tráfico de drogas e armas. Outros 13 aeroportos brasileiros já possuem o sistema, que custou R\$ 7,5 milhões à Receita.

O compartilhamento de informações começa antes mesmo da decolagem do voo no exterior, quando uma lista com possíveis alvos é formada. A identificação, em meio a centenas de passageiros, torna-se mais rápida e eficaz através do reconhecimento facial. A foto feita em frente a um dos guichês da Receita é comparada com imagens da-

quele passageiro nos diversos bancos de dados dos órgãos.

O sistema atua diretamente contra a evasão fiscal, mas cria possibilidades para o aparato de segurança. "Com as realidades de terrorismo e tráfico, o mundo buscou resolver esses problemas, se antecipando na identificação de pessoas. O Brasil não poderia ficar atrás", indica a diretora-presidente do Serviço Federal de Processamento de Dados (Serpro), Glória Guimarães. O órgão é responsável pelo sistema Declaração de Bens e Viantes (eDBV), do qual o reconhecimento facial faz parte.

"No reconhecimento facial biométrico, uma foto gera um protocolo de códigos, um programa. E o sistema dirá se esses códigos são até 90% iguais aos da imagem do banco de dados. Se não forem, a pessoa será entrevistada", explica Glória. Conforme ela, a tecnologia permite que uma lista com nomes de pessoas perigosas e com irregularidades fiscais seja criada, incluindo dados internacionais. "A foto é uma chave para identificar o cidadão e varrer qualquer base que se queira", pontua.

Saiba mais

O POVO entrou em contato, ontem, com a assessoria de comunicação da Receita Federal no Ceará para solicitar dados sobre o sistema. Alegando que uma coletiva de imprensa seria realizada ainda este mês para divulgação da tecnologia, não foram repassadas informações.

O sistema está sendo implantado em Porto Alegre, Curitiba, São Paulo (2 aeroportos), Campinas (SP), Florianópolis, Rio de Janeiro, Manaus, Foz do Iguaçu (PR), Salvador, Recife, São Gonçalo do Amarante (RN), Belo Horizonte e Fortaleza.

De acordo com o site da Receita, o reconhecimento facial causa evolução da atuação no combate ao tráfico internacional de drogas, lavagem de dinheiro, comércio clandestino de pedras preciosas e obras de arte de alto valor.



NUNCA FOI TÃO FÁCIL SAIR DE RENAULT ZERO. PASSE NA JANGADA E APROVEITE.

RENAULT SANDERO
AUTHENTIQUE 1.0 - 16/16

A PARTIR DE
R\$ 36.990



TAXA 0%

RENAULT CLIO
EXPRESSION - 16/16

A PARTIR DE
R\$ 31.990



Jangada Renault. É mais negócio.

(85) 3306.8600

Av. Júlio Ventura, 100, Aldeota

Financiamento pelo CDC (Crédito Direto ao Consumidor) através do Banco RCI BRASIL S.A. CNPJ/MF nº 62.307.848/0001-15. Condição válida para operações com pessoa física para aquisição perante a Rede de Concessionárias Renault para o SANDERO AUTHENTIQUE 1.0 16V 2016/2016. Pintura sólida. R\$ 36.990,00 válida até dia 30/08/2016 ou enquanto durar o estoque, nas seguintes condições: R\$ 24.043,50 de entrada mais saldo financiado em 12 meses com parcelas de R\$ 1.242,13 Taxa de juros de 0% a.a. e Taxa de juros de 20% a.a. Taxa de confissão de cadastro de R\$ 484,00 mais despesas com registro de contrato no valor de R\$ 277,00 mais impostos (IOF) R\$ 816,50. Custo efetivo total 1,83% (a.m.) e 24,79% (a.a.). Valor total (entrada + parcelas) de R\$ 38.940,06. Fretes incluído. Crédito sujeito a análise e aprovação de cadastro. Exclui-se desta condição vendas: dietas, frota, taxi e PCD. Condição válida para operações com pessoa física para aquisição perante a Rede de Concessionárias Renault para o CLIO EXPRESSION 1.0 16V 2016/2016. Pintura sólida. R\$ 31.990,00 válida até dia 30/08/2016 ou enquanto durar o estoque, nas seguintes condições: R\$ 20.395,50 de entrada mais saldo financiado em 12 meses com parcelas de R\$ 238,72 Taxa de juros de 0% a.m. e Taxa de juros de 20% a.a. Taxa de confissão de cadastro de R\$ 484,00 mais despesas com registro de contrato no valor de R\$ 277,00 mais impostos (IOF) R\$ 816,50. Custo efetivo total 1,83% (a.m.) e 24,79% (a.a.). Valor total (entrada + parcelas) de R\$ 34.258,16. Fretes incluído. Crédito sujeito a análise e aprovação de cadastro. Exclui-se desta condição vendas: dietas, frota, taxi e PCD. Imagens meramente ilustrativas.

Acidente

Ônibus colide em muro de residência no bairro Itaoca

Aproximadamente 25 pessoas ficaram feridas após acidente envolvendo um ônibus da linha José Walter/Expedicionários, na manhã de ontem, no bairro Itaoca, em Fortaleza. O coletivo colidiu no muro de uma residência, na rua Júlio Verne, após o motorista perder o controle do veículo. Duas pessoas precisaram ser encaminhadas para atendimento hospitalar. Elas não corriam risco de morte. Os demais passageiros tiveram escoriações. O episódio ocorreu por volta das 7h30min. As vítimas foram atendidas por ambulâncias do Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (Samu). Terezinha Ferreira Gomes, 59 anos, que tem um comércio vizinho à casa atingida, contou que o motorista foi retirado consciente das ferragens pelo Corpo de Bombeiros. As câmeras de vigilância do comércio dela flagraram o acidente. Apesar de não considerar o trecho perigoso com relação a acidentes, a comerciante disse que já houve casos semelhantes no local. Há cerca de seis meses, conta, um carro chegou a subir a calçada do estabelecimento comercial dela. A casa atingida pelo coletivo estava vazia no momento da colisão. Vizinhos contam que os proprietários moram

no Interior e só usam o imóvel no fim de semana. Servidores da Perícia Forense do Ceará (Pefoce) que atenderam a ocorrência disseram que a causa do acidente só poderia ser especificada após a conclusão de um relatório. O agente da Autarquia Municipal de Trânsito e Cidadania de Fortaleza (AMC) Tarcísio Filho afirmou que o ônibus trafegava a 40 km/h. Um funcionário da empresa Maraponga que esteve no local da ocorrência disse não ter autorização para repassar informações. O caso será apurado pelo 5º Distrito Policial, na Parangaba.

no fim de semana.

Servidores da Perícia Forense do Ceará (Pefoce) que atenderam a ocorrência disseram que a causa do acidente só poderia ser especificada após a conclusão de um relatório.

O agente da Autarquia Municipal de Trânsito e Cidadania de Fortaleza (AMC) Tarcísio Filho afirmou que o ônibus trafegava a 40 km/h. Um funcionário da empresa Maraponga que esteve no local da ocorrência disse não ter autorização para repassar informações. O caso será apurado pelo 5º Distrito Policial, na Parangaba.

CSP - COMPANHIA SIDERÚRGICA DO PECÉM

Torna público que requereu à Superintendência Estadual do Meio Ambiente - SEMACE a Licença de Operação para primeira fase da usina siderúrgica integrada com produção de 3,0 milhões de toneladas/ano de placas de aço, geração de 218 MW de energia elétrica e comercialização de coprodutos; localizada no município de São Gonçalo do Amarante/CE, rodovia CE-155, km 11,5 - CEP: 62.670-000, no Complexo Industrial e Portuário do Pecém. Foi determinado o cumprimento das exigências contidas nas Normas e Instruções de Licenciamento da SEMACE.



BREVE

ÁGUA
Meta de redução de consumo começa a valer em 17/9

A Autarquia de Regulação, Fiscalização e Controle de Serviços Públicos de Saneamento Ambiental (Acor) autorizou ontem a Companhia de Água e Esgoto do Ceará (Cagece) a aplicar, em Fortaleza, a revisão da meta de redução de consumo da tarifa de contingência, que passará de 10% para 20%. Com isso, a nova meta passará a valer no dia 17 de setembro. De acordo com a Cagece, para os municípios da Região Metropolitana de Fortaleza, a companhia aguarda a aprovação pela Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados no Estado (Arce).

Tratamento especializado e eficaz para a sua coluna.
Kamila Martins
FISIOTERAPISTA E RPG
85 3261.8265 - 99808.0122
Rua Cel. Linhares, 1741 - sl 501 - Aldeota