

## **RESOLUÇÃO ARCE N° XXX, DE XX DE XXXXX 2019**

**Dispõe sobre as características dos veículos para a prestação dos serviços Regular Interurbano Complementar e Regular Metropolitano Complementar de passageiros.**

O CONSELHO DIRETOR DA AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DO ESTADO DO CEARÁ – ARCE, no uso das atribuições que lhe conferem o artigo 11 da Lei Estadual nº 12.786/97 e o artigo 3º do Decreto Estadual nº 25.059, de 15 de julho de 1998, e de acordo com a deliberação do Conselho Diretor da Arce na reunião ordinária realizada no **dia XX de XXXXX de 2019**; e,

**CONSIDERANDO** que compete à Arce atuar como gestora do Sistema de Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros do Estado do Ceará, nos termos do art. 46, inciso I, alínea “h”, da Lei Estadual nº 16.710, de 21 de dezembro de 2018;

**CONSIDERANDO** que a transportadora prestadora de Serviço Regular de Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros deverá manter as características fixadas pelo poder concedente para o veículo, segundo a categoria do serviço em execução, nos termos das normas legais, regulamentares e pactuadas pertinentes, conforme o art. 52, inciso III, do Decreto Estadual nº 29.687, de 18 de março de 2009;

### **RESOLVE:**

**Art. 1º** – Na prestação do Serviço Regular Interurbano Complementar e do Serviço Regular Metropolitano Complementar deverão ser utilizados veículos que atendam a um dos tipos especificados na Tabela 01, constante no Anexo único desta Resolução.

**Art. 2º** – Além das especificações destacadas na Tabela 01, os veículos devem igualmente atender a todas as demais características, equipamentos e dimensões previstas pelas normas técnicas de acessibilidade da Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT, cujas eventuais atualizações devem ser atendidas para o cumprimento do Decreto Federal Nº 5.296/2004, que regulamenta as Leis Federais Nº 10.048/2000 e Nº 10.098/2000.

**Art. 3º** – A definição de qual dos tipos de veículo definido no Art. 1º será utilizado em cada linha dos serviços abrangidos por esta Resolução será feita pela Arce, mediante análise técnica dos dados operacionais, visando a eficiência econômica da operação e a modicidade tarifária.

**Art. 4º** – As características definidas nesta Resolução serão exigidas aos novos veículos a serem cadastrados para prestação dos serviços em referência, podendo os veículos cadastrados antes da vigência desta Resolução continuar em operação até o limite da idade máxima estabelecido, quando deverão obrigatoriamente ser substituídos.

**Art. 5º** – Esta resolução entra em vigor na data de sua publicação, revogando as disposições em contrário.

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DO ESTADO DO  
CEARÁ, em Fortaleza, **XX de XXXXXX de 2019.**

Fernando Alfredo Rabello Franco  
**Presidente do Conselho Diretor da ARCE**

Hélio Winston Barreto Leitão  
**Conselheiro Diretor da ARCE**

Jardson Saraiva Cruz  
**Conselheiro Diretor da ARCE**

João Gabriel Laprovítera Rocha  
**Conselheiro Diretor da ARCE**

Matheus Teodoro Ramsey Santos  
**Conselheiro Diretor da ARCE**

## ANEXO ÚNICO

**Tabela 01: Especificações dos Veículos dos Serviços Regulares Interurbano Complementar e Serviços Regulares Metropolitano Complementar**

	<b>Tipo 1 – Veículos de baixa capacidade</b>	<b>Tipo 2 – Veículos de média capacidade</b>
Comprimento máximo	8,00m	9,60m
Largura externa máxima	2,40m	2,40m
Altura interna mínima	1,80m	1,90m
Tipo de rodagem traseira	Simplex ou dupla nas Linhas Regionais e dupla nas Linhas Radiais	Dupla
Ar-condicionado	Presença opcional	Presença opcional
Portas de serviço	No lado direito, sendo no mínimo 1 (uma) para o Serviço Interurbano e 2 (duas) para o Serviço Metropolitano	No lado direito, sendo no mínimo 1 (uma) para o Serviço Interurbano e 2 (duas) para o Serviço Metropolitano
Corredor central	Conforme Normatização ABNT	Conforme Normatização ABNT
Poltronas	Acolchoadas e reclináveis para o Serviço Interurbano e estofadas ou acolchoadas para o Serviço Metropolitano	Acolchoadas e reclináveis para o Serviço Interurbano e estofadas ou acolchoadas para o Serviço Metropolitano
Lotação sentada	Mínimo de 07 e máximo de 19 passageiros, mais a tripulação (motorista e cobrador)	Mínimo de 18 e máximo de 28 passageiros, mais a tripulação (motorista e cobrador)
Posto de cobrança com registrador de passageiros	Não exigido para o Serviço Interurbano e obrigatório para o Serviço Metropolitano	Não exigido para o Serviço Interurbano e obrigatório para o Serviço Metropolitano