

# Estado não renova contrato com Fretcar que opera 22 linhas de ônibus

| TRANSPORTE INTERMUNICIPAL | Em 120 dias, deve ser feita nova licitação para empresa substituta. Continuidade do serviço não deve ser afetada

A Fretcar vai deixar de operar 22 linhas de ônibus intermunicipais que atendem a 27 municípios cearenses. O Governo do Ceará não vai renovar o contrato com a empresa, vencido no último dia 17 de novembro, após dez anos, devido ao não cumprimento de requisitos mínimos como regularidade jurídica e fiscal, segundo o Diário Oficial do Estado (DOE).

Mas, para não deixar desassistida a população que depende desses ônibus para se deslocar entre cidades, a Agência Reguladora do Ceará (Arce) autorizou a Fretcar a continuar operando as linhas até o fim de março do próximo ano, tempo equivalente aos 120 dias necessários para fazer nova licitação para a substituição da empresa.

Em nota, a Arce explicou que o sistema de transporte intermunicipal é distribuído em oito lotes, sete deles com contratos iniciados há dez anos. O lote 2, que corresponde ao pacote de municípios atendidos pelo

contrato encerrado este ano com a Fretcar, engloba: Acarape, Aracoiaba, Aratuba, Banabuiú, Barreira, Baturité, Capistrano, Choró, Deputado Irapuan Pinheiro, Guaramiranga, Ibaretama, Ibicuitinga, Itapiúna, Milhã, Mombaça, Mulungu, Ocara, Pacoti, Palmácia, Pedra Branca, Piquet Carneiro, Quixadá, Quixeramobim, Redenção, Senador Pompeu e Solonópole.

No entanto, a Fretcar opera, também, o lote 5, que compreende municípios como Acaraú, Amontada, Barroquinha, Itapipoca e Jijoca de Jericoacoara. Diferentemente do lote 2 e de todos os outros, esse contrato tem prazo de validade diferente, se encerrando em 2020. Portanto, a Arce assegurou, não deve ser impactado pela não renovação do outro contrato.

Um dos maiores medos dos usuários dos ônibus da Fretcar com o fim do contrato era ter de depender de topiques para se deslocar entre cidades. “Topique é perigosa e vem

muito lotada, a gente tem muito medo de pegar”, relatou a empregada doméstica Ticiane de Moraes, 36.

Ticiane mora na serra de Pacoti e se desloca para Fortaleza toda segunda-feira, fazendo o caminho inverso somente às sextas-feiras. Juntando as passagens de ida e volta, ela gasta R\$ 33. Nas topiques, o custo é R\$ 5 menor, mas há risco e desconforto. “A preocupação é com lotação, mas com a segurança da gente, também. Não tem cinto (nos assentos), vai gente em pé”, reforçou. Ela acrescenta que os ônibus da Fretcar também não são confortáveis.

Em nota, a Fretcar garantiu que não deve haver interrupção da operação das linhas do lote 2 até março de 2020. Concluiu: “Seguiremos normalmente nos demais locais atendidos pela Fretcar, onde reforçamos nosso compromisso com a população de transportar pessoas com segurança, conforto e pontualidade”.

ALEX GOMES



EMPRESA FRETCAR OPERA em dois dos oito lotes do sistema intermunicipal

†  
SANTIFICADOS

A fé inspirada pela força.

Acompanhe a reportagem etnográfica do **O POVO** que percorreu mais de 4 mil quilômetros pelo semiárido cearense, narrando a saga de homens e mulheres que, por experiências dolorosas ou generosas, inspiraram a fé popular.

CONFIRA O ESPECIAL ONLINE COMPLETO EM [ESPECIAIS.OPOVO.COM.BR/SANTIFICADOS](http://ESPECIAIS.OPOVO.COM.BR/SANTIFICADOS)

Apoio:

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ