

# Dois miniterminais começam a ser construídos em fevereiro

**| FORTALEZA |** Segundo a Prefeitura, os equipamentos foram planejados com base em uma consulta feita aos passageiros

**GABRIELA FEITOSA**

ESPECIAL PARA O POVO  
gabrielafeitosa@opovo.com.br

A construção de dois miniterminais em Fortaleza, um no bairro José Walter e outro na avenida Washington Soares, devem começar em fevereiro do próximo ano, conforme Manuela Nogueira, titular da Secretaria Municipal da Infraestrutura (Seinf). As licitações das obras devem ficar prontas ainda neste mês de novembro. A construção foi planejada a partir da pesquisa “Origem-Destino da cidade de Fortaleza”, realizada na Capital a fim de “entender o desejo dos passageiros”.

Conforme a Seinf, o miniterminal da Washington Soares está orçado em R\$ 4,3 milhões, enquanto o do José Walter está em R\$ 5,8 milhões.

Objetivo do projeto, de acordo com Manuela, é fazer com que esses miniterminais sejam pontos intermediários, um “meio do caminho de dois terminais”. “A pessoa obrigatoriamente não precisa ir até o Terminal da Messejana para chegar perto de casa ou para pegar uma linha menor. Ela chega até a Washington Soares e dali já pode se descolar para outros lugares”, afirma a secretária.

Há a possibilidade da construção de outros miniterminais, mas quem poderá indicar a necessidade dessas implementações é a pesquisa, informa a secretária. Os pontos escolhidos para as obras são estratégicos, segundo Manuela. “A Washington Soares é uma área da cidade que está muito em expansão. A ideia é que a gente possa unir todos os modais naquela avenida muito importante. No José Walter, começou a crescer lá a construção dos habitacionais, como o Cidade Jardim 2. O miniterminal no José Walter veio atender a essa nova centralidade habitacional”, explica a secretária. Pelo menos 23 mil residências estão sendo

visitadas, conforme a pasta.

Existe também a previsão da construção de um outro miniterminal no Centro de Fortaleza, na Praça José de Alencar, cuja licitação deve tardar um pouco mais, no mês de dezembro. As obras desse último devem começar em março de 2020. “Existem pesquisadores nas esquinas, fazendo visitas em domicílios para entender o desejo da população de Fortaleza. Onde é que a população está saindo e está chegando?. Essa pesquisa precisa ser feita de tempos em tempos para entender como ela cresceu e como está se movimentando”, reforça Manuela.

Outras obras em Fortaleza também são planejadas a partir de pesquisas como essas. É o exemplo da requalificação da avenida Mozart Pinheiro de Lucena, que deve começar no início do próximo ano, conforme Manuela Nogueira.

FÁBIO LIMA



**PRAZO PARA INÍCIO** da reforma no terminal Nova Metrópole, em Caucaia, é indeterminado e orçamento sequer foi entregue

**Caucaia.** Risco estrutural

## Terminais de ônibus do Nova Metrópole e do Araturi seguem interditados há 4 meses

Desde o dia 18 de julho deste ano, os terminais de ônibus Nova Metrópole e Araturi, em Caucaia, foram interditados pela Agência Reguladora do Estado do Ceará (Arce). Na ocasião, foi colado um aviso no terminal do Conjunto Nova Metrópole, localizado no distrito de Jurema, informando que a motivação era “em virtude das precárias condições de segurança estruturais atestadas por parecer da Superintendência de Obras Públicas do Ceará (SOP)”.

Em nota, a SOP informou que “a vistoria já foi realizada e que a empresa encarregada da manutenção da área, a Podio, está elaborando orçamento para submeter à aprovação da Superintendência para autorização

dos serviços dos terminais rodoviários. Conforme as especificidades de reparos apontadas no levantamento, em termos técnicos e financeiros, será encaminhada a ordem de serviço ou o projeto segue para trâmites licitatórios”. Como o tipo de serviço a ser executado ainda não está definido, a SOP diz que não é possível estimar a data de início das obras.

Sérgio Cavalcante, motorista da cooperativa de ônibus Coopercauc, trabalha no local há uma década. Ele conta que já presenciou até “a queda de pedaços de cimento do teto”. Por segurança, os trabalhadores passaram a ocupar a rua lateral para o embarque e desembarque de passageiros,

situação que “atrapalhou as vendas” do comerciante José Carlos Pinto. O dono da única lanchonete do terminal relata também dificuldades no local como a de precisar colocar um alpendre para “evitar pedaços de concreto caindo em seus clientes”. Além disso, ele reclama que “as vendas diminuíram muito após a interdição”.

No momento em que a equipe do **O POVO** esteve no terminal, poucas pessoas circulavam no local. A estagiária de telemarketing, Isabelle Castro, de 18 anos, conta que desde criança frequenta o local e nunca viu uma reforma sendo realizada. Ela aponta a falta de bancos para espera do ônibus e reclama ter de “ficar

numa calçada sem a menor segurança”.

Enquanto isso, no Conjunto Araturi, também em Caucaia, a estação de ônibus se encontra totalmente fechada. Os motoristas se descolaram para rua NW 23, a dois quarteirões de distância, onde também ficam estacionadas as topiques da linha Araturi/Fortaleza e Araturi/Caucaia. João Paulo Tavares, motorista de topique há 14 anos, conta que a interdição do terminal atrapalha a circulação no ponto. “Eles vêm para cá e ocupam muito espaço da rua que já é estreita, isso dificulta nossa passagem e acaba gerando congestionamento.” (Thays Maria Salles / Especial para O POVO)

**L**

**ok**  
Discovery Kids  
APRESENTA

**ESPETÁCULO OFICIAL**

**O SHOW DA LUNA!**  
**AO VIVO NO NATAL**  
MUSICAL

**TEATRO BRASIL TROPICAL**

**07 de Dezembro**  
**Sábado às 16h**

[www.sympla.com.br](http://www.sympla.com.br)

AV. DA ABOLIÇÃO, Nº 2323  
TEATROBRASILTROPICAL

REALIZAÇÃO  
TV PinGuim IDEARTE PRODUCTIONS

APOIO  
**OPOVO** vida & arte REALIZAÇÃO PROCULT+