



**RELATÓRIO DO PROGRAMA
VAIVEM LIVRE ESTUDANTIL**



CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

Conselho Diretor

João Gabriel Laprovítera Rocha - **Presidente**

Jardson Saraiva Cruz

Matheus Teodoro Ramsey Santos

Francisco Rafael Duarte Sá

Rafael Maia de Paula

Kamile Moreira Castro

Coordenadoria de Transportes

Hélio Henrique Holanda de Souza - **Coordenador**

Alexandre Jorge Oliveira Triandópolis

José Nauri Cazuza de Sousa Júnior

Maria de Fátima Holanda Costa

Marcos André Araújo Santiago

Elaboração do Relatório

José Nauri Cazuza de Sousa Júnior – ARCE

Elton Tavares Maciel - ARCE

Cleyber Nascimento de Medeiros - IPECE

Dezembro / 2024

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO	4
1.1. A AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DO CEARÁ	4
1.2. CARACTERIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	5
1.2.1. SERVIÇO REGULAR INTERURBANO	5
1.2.2. SERVIÇO REGULAR METROPOLITANO	5
1.2.3. SERVIÇO POR FRETAMENTO	6
2. METODOLOGIA	6
3. PROGRAMA VAIVEM IMPLEMENTADO NA RMF	7
3.1. ESTRUTURA NORMATIVA DO PROGRAMA VAIVEM LIVRE	7
3.2. CARACTERIZAÇÃO DO PERFIL DOS USUÁRIOS CADASTRADOS	8
3.2.1. DISTRIBUIÇÃO POR GÊNERO	8
3.2.2. DISTRIBUIÇÃO POR FAIXA ETÁRIA	8
3.2.3. DISTRIBUIÇÃO POR MUNICÍPIO DE RESIDÊNCIA	10
3.2.4. DIVISÃO ENTRE ENSINO PRIVADO E PÚBLICO	11
3.2.5. DISTRIBUIÇÃO POR NÍVEL DE ENSINO	11
4. RESULTADOS DA ANÁLISE	13
4.1. FREQUÊNCIA DE USO POR MÊS	14
4.2. FREQUÊNCIA DE USO POR FAIXA HORÁRIA	16
4.3. FREQUÊNCIA DE USO POR DIA DA SEMANA	18
4.4. FREQUÊNCIA DE USO POR LOCAL (MUNICÍPIO) DE RESIDÊNCIA DOS BENEFICIÁRIOS	19
4.5. FREQUÊNCIA DE USO POR IDENTIFICAÇÃO DOS GÊNEROS DOS BENEFICIÁRIOS	20
4.6. FREQUÊNCIA DE USO POR FAIXA ETÁRIA DO BENEFICIÁRIO	20
4.7. FREQUÊNCIA DE USO ENTRE ENSINO PRIVADO E PÚBLICO	22
4.8. FREQUÊNCIA DE USO ENTRE NÍVEL DE ENSINO	22
4.9. FREQUÊNCIA DE USO POR ORIGEM/DESTINO	23
4.10. FREQUÊNCIA DE USO POR TEMPO DE CADASTRO	25
4.11. SUBSÍDIO GOVERNAMENTAL PARA PASSAGENS GRATUITAS AOS ESTUDANTES	26
5. CONSIDERAÇÕES FINAIS	28
6. ANEXOS	29
ANEXO I – FREQUÊNCIA DE USO POR FAIXA HORÁRIA	30

ANEXO II – FREQUÊNCIA DE USO POR DIA DA SEMANA	32
ANEXO III – FREQUÊNCIA DE USO POR MUNICÍPIO RESIDÊNCIA	33
ANEXO IV – FREQUÊNCIA DE USO POR IDENTIFICAÇÃO POR GÊNERO	34
ANEXO V – FREQUÊNCIA DE USO ENTRE ENSINO PRIVADO E PÚBLICO	35
ANEXO VI – FREQUÊNCIA DE USO ENTRE NÍVEL DE ENSINO	36
ANEXO VII – FREQUÊNCIA DE USO POR IDADE	37
ANEXO VIII – FREQUÊNCIA DE USO POR PAR ORIGEM/DESTINO	40
ANEXO VIII.1 – FREQUÊNCIA DE USO POR PAR ORIGEM/DESTINO – RESIDENTES EM CAUCAIA	42
ANEXO VIII.2 – FREQUÊNCIA DE USO POR PAR ORIGEM/DESTINO – RESIDENTES EM MARACANAÚ	44
ANEXO VIII.3 – FREQUÊNCIA DE USO POR PAR ORIGEM/DESTINO – RESIDENTES EM MARANGUAPE	46
ANEXO VIII.4 – FREQUÊNCIA DE USO POR PAR ORIGEM/DESTINO – RESIDENTES EM FORTALEZA	48
ANEXO VIII.5 – FREQUÊNCIA DE USO POR PAR ORIGEM/DESTINO – RESIDENTES EM PACATUBA	50
ANEXO VIII.6 – FREQUÊNCIA DE USO POR PAR ORIGEM/DESTINO – RESIDENTES EM AQUIRAZ	52
ANEXO VIII.7 – FREQUÊNCIA DE USO POR PAR ORIGEM/DESTINO – RESIDENTES EM PINDORETAMA	53
ANEXO VIII.8 – FREQUÊNCIA DE USO POR PAR ORIGEM/DESTINO – RESIDENTES EM CASCAVEL	54
ANEXO VIII.9 – FREQUÊNCIA DE USO POR PAR ORIGEM/DESTINO – RESIDENTES EM EUSÉBIO	55
ANEXO VIII.10 – FREQUÊNCIA DE USO POR PAR ORIGEM/DESTINO – RESIDENTES EM SÃO GONÇALO DO AMARANTE	57
ANEXO VIII.11 – FREQUÊNCIA DE USO POR PAR ORIGEM/DESTINO – RESIDENTES EM ITAITINGA	58
ANEXO VIII.12 – FREQUÊNCIA DE USO POR PAR ORIGEM/DESTINO – RESIDENTES EM GUAIÚBA	59
ANEXO VIII.13 – FREQUÊNCIA DE USO POR PAR ORIGEM/DESTINO – RESIDENTES EM HORIZONTE	60
ANEXO VIII.14 – FREQUÊNCIA DE USO POR PAR ORIGEM/DESTINO – RESIDENTES EM PACAJUS	61
ANEXO VIII.15 – FREQUÊNCIA DE USO POR PAR ORIGEM/DESTINO – RESIDENTES EM CHOROZINHO	62
ANEXO IX – FREQUÊNCIA DE USO ENTRE SERVIÇOS	63

1. INTRODUÇÃO

O presente relatório visa apresentar uma análise detalhada do uso do Cartão VaiVem, um benefício concedido pelo Governo do Estado para estudantes da rede pública e privada, oferecendo duas passagens de ônibus gratuitas por dia. A análise foi realizada com base em dados coletados no período de dezembro/2023 a novembro/2024, com o objetivo de observar padrões de utilização e identificar possíveis melhorias no programa.

O Cartão VaiVem desempenha um papel crucial no acesso à educação, promovendo a mobilidade dos estudantes e garantindo igualdade de condições, especialmente para aqueles de famílias de baixa renda. Este relatório aborda a frequência de uso por diferentes categorias, como períodos do dia, dias da semana, tipos de estudantes, e linhas utilizadas.

1.1.A Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados do Ceará

A Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados do Ceará (ARCE) desempenha um papel fundamental como órgão regulador e gestor dos serviços de transporte rodoviário intermunicipal de passageiros no Estado do Ceará. Suas principais atribuições incluem fiscalizar a prestação do serviço, atender e providenciar soluções para as reclamações dos usuários.

A partir das mudanças e da posterior publicação da nova Lei, as funções de Poder Concedente e Gestão dos Serviços, antes exercidas pelo Departamento Estadual de Trânsito (Detran-CE) foram transferidas para a Agência Reguladora. Como resultado, a ARCE assumiu responsabilidades como regular, explorar, organizar, dirigir, coordenar, executar, fiscalizar, delegar e controlar a prestação de serviços relacionados ao transporte rodoviário intermunicipal.

Especificamente quanto ao Sistema de Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros (STIP-CE), tal sistema é composto pelos Serviços Regulares de Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros e pelo Serviço de Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros por Fretamento.

Do ponto de vista da abrangência espacial, os serviços regulares estão divididos em metropolitanos (veículos urbanos/metropolitanos) e interurbanos (veículos rodoviários/interurbanos), distinguindo-se em espécies regulares (ônibus) e regulares complementares (micro-ônibus ou vans), resultando em vários tipos de serviços regulares.

1.2. Caracterização dos Serviços

1.2.1. Serviço Regular Interurbano

Os serviços regulares interurbanos consistem no transporte de passageiros entre dois ou mais municípios do Estado do Ceará, situando-se, pelo menos um deles, fora da Região Metropolitana de Fortaleza (RMF), através de linhas radiais, ligando a sede dos municípios e seus diversos distritos até o centro de Fortaleza e linhas regionais, conectando a sede dos Municípios Polos a outros municípios de sua área de influência, sem passar por Fortaleza. Os pontos intermediários dos itinerários são atendidos pelos seccionamentos das diversas linhas radiais e regionais, sendo que as tarifas são definidas em função da extensão quilométrica das linhas.

O serviço regular interurbano possui 3 (três) subdivisões: convencional, executivo e leito. O convencional é mais comum e mais barato dos três, haja vista possuir um maior número de paradas. Por outro lado, o executivo, tem número reduzido de paradas. Da mesma forma que o anterior, o leito tem como diferencial ser operado por veículos dotados de poltronas reclináveis do tipo leito. Quanto às tarifas, de acordo com os contratos de concessão, para o serviço executivo podem ser cobrados valores até 30% maiores que o do serviço convencional. Para o leito esse percentual é de até 100%.

1.2.2. Serviço Regular Metropolitano

Enquanto isso, nos serviços regulares metropolitanos o transporte se realiza entre os municípios da RMF ou entre municípios vizinhos quaisquer quando a linha atravessar região com elevada densidade populacional, a critério do Poder Concedente. Praticamente todas as linhas são radiais, ligando a sede

dos municípios e seus diversos distritos até o centro de Fortaleza, com exceção de algumas linhas que são diametrais.

Os pontos intermediários dos itinerários são atendidos pelos seccionamentos das diversas linhas radiais. A concepção operacional do sistema é caracterizada por 06 (seis) anéis tarifários, onde as linhas são distribuídas em função da extensão.

1.2.3. Serviço por Fretamento

Além desses serviços, os Serviços de Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros por Fretamento atendem ao transporte de pessoas, sem as características do serviço regular, mediante o aluguel global do veículo, podendo ser contínuo ou eventual.

2. METODOLOGIA

A análise foi realizada utilizando dados extraídos do sistema de bilhetagem eletrônica, com estratificações em várias categorias para identificar padrões de uso. A base de dados utilizada inclui estudantes da rede pública e privada, e os dados foram analisados por frequência de uso mensal, por horário, por dia da semana, por tipo de estudante e por nível de ensino.

Os principais indicadores analisados incluem:

- Total de viagens mensais;
- Uso por horários e faixas de tempo;
- Frequência por dias da semana;
- Distribuição entre rede pública e privada;
- Comparação entre níveis de ensino (fundamental, médio e superior);
- Análise de deslocamento por município.

3. PROGRAMA VAIVEM IMPLEMENTADO NA RMF

3.1. Estrutura Normativa do Programa VaiVem Livre

O Governo do Estado do Ceará implementou uma política de apoio estudantil a partir de dezembro de 2023, ao instituir o Programa VaiVem Livre que teve sua regulamentação estabelecida pelo Decreto N° 35.787, de 18 de dezembro de 2023. Este programa oferece benefício tarifário subsidiado pelo Poder Público aos estudantes da Região Metropolitana de Fortaleza (RMF), garantindo uma passagem de ida e uma de volta nos deslocamentos entre os municípios da RMF.

Para operacionalizar o programa VaiVem, a ARCE publicou a Resolução N° 16, de 19 de dezembro de 2023. Esta resolução estabelece as regras e procedimentos relacionados à operacionalização do programa VaiVem Livre no âmbito do Serviço Regular de Transporte de Passageiros Metropolitano da Região Metropolitana de Fortaleza, conforme estabelecido pelo §2º do artigo 2º da Lei N° 18.628, de 18 de dezembro de 2023 (ARCE, 2023). A seguir apresenta-se a base legislativa do programa em análise.

- **Lei N° 18.628, de 18 de dezembro de 2023:** estabelece o Programa VaiVem Livre no contexto do serviço regular de transporte de passageiros metropolitano na Região Metropolitana de Fortaleza, no Estado do Ceará. Este programa consiste em um benefício tarifário subsidiado pelo Poder Público, assegurando à população uma passagem de ida e outra de volta nos deslocamentos entre municípios da região, desde que atendidos pelo serviço metropolitano rodoviário ou metroviário.
- **Decreto N° 35.787/2023:** regulamenta o Programa VaiVem Livre no serviço de transporte metropolitano de Fortaleza. A implementação ocorrerá em fases, com gratuidade para estudantes a partir de dezembro de 2023 e para desempregados em fase posterior. O sistema inclui o uso de Cartão VaiVem Livre, personalizado e vinculado ao CPF, garantindo controle e segurança. A gestão do programa fica a cargo da Agência

Reguladora de Serviços Públicos Delegados do Estado do Ceará (Arce).

- **Resolução N° 16, de 19 de dezembro de 2023:** aprova as regras e procedimentos para a implementação e operação da primeira etapa do Programa VaiVem Livre no serviço regular de transporte de passageiros na Região Metropolitana de Fortaleza. Esta etapa inicial abrange estudantes que residem e estudam em municípios distintos da RMF atendidos pelo serviço.

3.2. Caracterização do Perfil dos Usuários Cadastrados

Até o mês de novembro/2024, 11.882 usuários estão cadastrados e beneficiados pelo Programa VaiVem Livre, reforçando o alcance da política pública voltada para estudantes da RMF. A seguir, apresenta-se a caracterização do perfil desses beneficiários, com informações detalhadas sobre gênero, faixa etária, município de residência e tipo de ensino.

3.2.1. Distribuição por Gênero

A análise da distribuição de gênero entre os usuários cadastrados no Programa VaiVem Livre apresenta dados significativos sobre a participação de estudantes do sexo feminino e masculino. Dos 11.882 beneficiários cadastrados, verifica-se que 63,3% são mulheres enquanto os homens correspondem a 36,7% do total, conforme apresenta-se na Tabela 3.1, a seguir.

Tabela 3.1 – Distribuição por Gêneros

Gênero	Quantidade de Usuários	Percentual
Feminino (F)	7.519	63,3%
Masculino (M)	4.363	36,7%
Total	11.882	100%

Fonte: ARCE.

3.2.2. Distribuição por Faixa Etária

A análise da distribuição por faixa etária dos usuários cadastrados no Programa VaiVem Livre é fundamental para entender o perfil etário dos beneficiários. Nesse sentido, a tabela abaixo resume a quantidade de usuários

em diferentes grupos etários, para facilitar a análise, destacando a participação em cada faixa, conforme apresenta a Tabela 3.2 a seguir.

Tabela 3.2 – Distribuição por Faixa Etária

Faixa Etária (anos)	Quantidade de Usuários	Percentual
5 a 10	183	1,6%
11 a 15	645	5,5%
16 a 20	3.238	27,3%
21 a 25	3.489	29,4%
26 a 30	1.660	14,0%
31 a 35	920	7,8%
36 a 40	704	5,9%
41 a 45	482	4,1%
46 a 50	276	2,3%
51 a 55	142	1,2%
56 a 60	99	0,9%
61 a 64	30	0,3%
65 e mais	14	0,1%
Total	11.882	100%

Fonte: ARCE.

A partir da Tabela 3.2, observa-se que a faixa etária com o maior número de beneficiários corresponde a do grupo entre 21 e 25 anos, com 3.489 usuários (29,4%). Cabe destacar que essa faixa etária é geralmente composta por estudantes universitários e jovens em formação profissional, que se beneficiam diretamente do Programa VaiVem Livre, dado terem a possibilidade de deslocamento gratuito do seu município de residência para o município onde estudam. Em segundo lugar, a faixa 16 a 20 anos também apresenta uma significativa adesão, com 3.238 usuários (27,3%). Esse grupo é composto, tanto de estudantes do ensino médio como também do ensino superior, sendo o VaiVem importante no contexto de facilitar o deslocamento dos estudantes às instituições de ensino.

Por outro lado, as faixas etárias acima de 36 anos apresentam números consideravelmente menores, especificamente: 36 a 40 com 704 usuários, 41 a 45 com 482 usuários e 46 a 50 com 276 usuários, e diminuindo nas faixas subsequentes.

3.2.3. Distribuição por Município de Residência

A análise da distribuição dos usuários do Programa VaiVem Livre por município de residência oferece uma visão detalhada sobre a origem dos beneficiários e a relevância do programa nas diversas localidades da Região Metropolitana de Fortaleza (RMF). A Tabela 3.3, a seguir, apresenta a quantidade de usuários cadastrados em cada município.

Tabela 3.3 – Distribuição por Município de Residência

Faixa Etária (anos)	Quantidade de Usuários	Percentual
Aquiraz	462	3,9%
Cascavel	319	2,7%
Caucaia	5.716	48,1%
Chorozinho	18	0,2%
Eusébio	196	1,7%
Fortaleza	1.233	10,4%
Guaiuba	81	0,7%
Horizonte	109	0,9%
Itaitinga	204	1,7%
Maracanaú	1.668	14,1%
Maranguape	948	8,0%
Pacajus	61	0,5%
Pacatuba	566	4,8%
Paracuru	175	1,5%
Paraipaba	126	1,1%
Pindoretama	462	3,9%
São Gonçalo do Amarante	319	2,7%
Total	11.882	100%

Fonte: ARCE.

A partir dos resultados observados na Tabela 3.3, a distribuição dos usuários do Programa VaiVem Livre demonstra um padrão quanto à concentração de beneficiários em diferentes municípios da RMF.

A maior parte dos usuários se concentra em Caucaia, com 5.716 usuários, representando 48,1% do total. Em segundo lugar, Maracanaú e Fortaleza têm uma quantidade considerável de beneficiários, com 1.668 (14,1%) e 1.233 (10,4%) usuários, respectivamente.

A quantidade expressiva de 5.716 usuários cadastrados no Programa VaiVem Livre em Caucaia indica que este município possui características socioeconômicas e estruturais que favorecem uma maior adesão ao programa. A alta população do município, especialmente entre jovens e estudantes, aumenta a demanda por transporte intermunicipal. Além disso, a proximidade com Fortaleza e o processo de conurbação entre estes municípios facilita deslocamentos para instituições de ensino localizadas na capital, enquanto a malha de transporte bem distribuída em Caucaia favorece o uso do programa.

3.2.4. Divisão Entre Ensino Privado e Público

Este tópico analisa a distribuição dos usuários cadastrados no Programa VaiVem Livre com base na vinculação dos estudantes a instituições de ensino públicas e privadas. A análise tem o objetivo de verificar como o benefício está sendo utilizado por alunos desses dois segmentos, conforme apresenta a Tabela 3.4 a seguir.

Tabela 3.4 – Divisão Entre Ensino Privado e Público

Tipo de Ensino	Quantidade de Usuários	Percentual
Privada	6.111	51,4%
Pública	5.771	48,6%
Total	11.882	100%

Fonte: ARCE.

A divisão entre ensino privado (51,4%) e público (48,6%) é relativamente equilibrada, com uma pequena predominância de estudantes vinculados a instituições privadas. A presença significativa de alunos da rede privada sugere uma alta demanda por deslocamentos, possivelmente associada à necessidade de acessar as instituições (escolas e faculdades) de maior qualidade. Por outro lado, cabe destacar que a paridade equilibrada entre os dois grupos mostra que o programa também tem sido importante para estudantes da rede pública, pois em certos casos dependem do subsídio para acessar instituições de ensino.

3.2.5. Distribuição por Nível de Ensino

Neste tópico, será apresentada a distribuição dos beneficiários do Programa VaiVem Livre por nível de ensino. A categorização utilizada consiste

em ensino Infantil, Fundamental, Médio, Superior e Técnico, de modo a permitir identificar quais níveis de ensino concentram a maior parte dos estudantes beneficiados pelo subsídio tarifário. A Tabela 3.5, a seguir, apresenta a distribuição por nível de ensino.

Tabela 3.5 – Distribuição por Nível de Ensino

Nível de Ensino	Quantidade de Usuários	Percentual
Infantil	17	0,2%
Fundamental	625	5,3%
médio	1.990	16,8%
Técnico	1.578	13,3%
Superior	7.672	64,6%
Total	11.882	100%

Fonte: ARCE.

A análise indica que a maior concentração dos beneficiários do Programa VaiVem Livre está no ensino superior, com 64,6% dos usuários, seguido pelo ensino médio com 16,8%. Essa predominância no nível superior é indicativa de uma demanda intensa por deslocamentos intermunicipais, considerando que muitos estudantes precisam se deslocar entre municípios para frequentar instituições de ensino superior. Cabe ressaltar que o ensino técnico, que representa 13,3%, também reflete uma parcela significativa de usuários, o que sugere que o benefício atende estudantes que buscam qualificação profissional em instituições fora de suas localidades. Já o ensino fundamental (5,3%) e infantil (0,2%) apresentam participações reduzidas, possivelmente devido à proximidade das instituições com as residências dos alunos, diminuindo a necessidade de deslocamento intermunicipal.

Nesta conjuntura, a Tabela 3.6 apresenta a distribuição dos estudantes usuários do Programa VaiVem Livre por nível de ensino e tipo de instituição de forma integrada. Confirma-se a predominância de estudantes do ensino superior (64,6%), dos quais 52,9% estão vinculados a instituições privadas e 47,1% a públicas. O ensino médio corresponde ao segundo maior grupo (16,8%), sendo que 80,8% dos alunos desse nível estão na rede pública enquanto 19,2% estão na rede privada. O ensino técnico conta com 13,3% dos usuários, com uma concentração maior na rede privada (89,5%) do que na pública (10,5%). Já o ensino fundamental e infantil, que soma 5,5% dos usuários, tem uma

representatividade baixa, refletindo uma menor necessidade de deslocamento entre municípios para esses estudantes.

Tabela 3.6 – Distribuição por Nível e Tipo de Ensino

Nível de Ensino	Ensino privado		Ensino público		Total de Usuários	
	Número	%	Número	%	Número	%
Infantil	12	0,2%	5	0,1%	17	0,2%
Fundamental	242	4,0%	383	6,7%	625	5,3%
Médio	383	6,3%	1.607	27,9%	1.990	16,8%
Técnico	1.412	23,1%	166	2,9%	1.578	13,3%
Superior	4.062	66,5%	3.610	62,6%	7.672	64,6%
Total	6.111	100,0	5.771	100,0	11.882	100,0

Fonte: ARCE.

Destaca-se que a distribuição do uso do Programa VaiVem Livre mostra uma prevalência de alunos de ensino superior, indicando que o programa atende principalmente a estudantes que enfrentam deslocamentos mais longos e específicos, especialmente em instituições fora de seus municípios. Essa predominância de usuários no ensino superior e técnico evidencia que a demanda por transporte está ligada à busca por oportunidades de qualificação e formação superior. No ensino médio, a maior concentração de estudantes na rede pública evidencia que essa faixa de usuários depende do benefício para acesso a instituições de ensino secundário. Essa análise indica que o programa desempenha um papel fundamental na mobilidade dos estudantes, especialmente para aqueles que buscam níveis mais avançados de ensino.

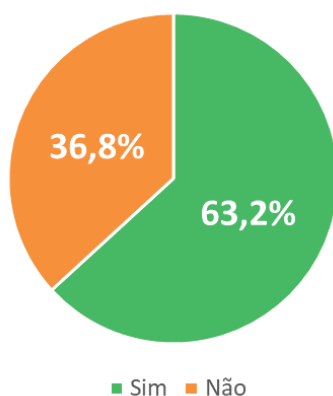
4. RESULTADOS DA ANÁLISE

Apresenta-se nesta seção a análise do uso do Cartão VaiVem, revelando padrões consistentes no comportamento dos estudantes beneficiados pelo programa, com base em várias categorias de estratificações, como frequência de uso mensal, por horário, dias da semana, tipo de estudante, nível de ensino e trajetos de origem e destino por município. A seguir, são detalhados os principais indicadores.

4.1.Frequência de Uso por Mês

Destaca-se, inicialmente, que o número de estudantes que efetivamente estão usando o cartão VaiVem correspondeu a 7.508, significando um percentual de 63,2% em relação ao total de estudantes cadastrados no programa (11.882), conforme exibido no Gráfico 4.1.

Gráfico 4.1 – Percentual de estudantes cadastrados que estão utilizando o cartão VaiVem Livre



Fonte: ARCE.

Considerando que 63,2% dos estudantes cadastrados estão utilizando o cartão VaiVem, torna-se importante planejar ações para ampliar essa adesão. Fortalecer campanhas de comunicação que conscientizem sobre os benefícios do programa, realizando ajustes para facilitar o uso e promover melhorias na infraestrutura de transporte são exemplos de iniciativas que podem contribuir para aumentar a participação dos estudantes.

No tocante a frequência de uso mensal (validações), observa-se que apresentou variações significativas ao longo do período analisado. O volume de validações (passagens) foi crescendo até o mês de abril/2024, período que se observa estabilização mensal do uso do benefício.

Após esse mês, o volume de utilizações diminuiu de maio a julho, provavelmente devido à greve ocorrida na universidade estadual (abril a junho) assim como o mês de julho corresponder às férias escolares. Contudo, após esse mês, o volume cresce substancialmente a partir de agosto/2024, sendo o

mês de setembro/2024 o que deteve maior volume de utilizações desde o início do programa, conforme apresenta a Tabela 4.1 a seguir.

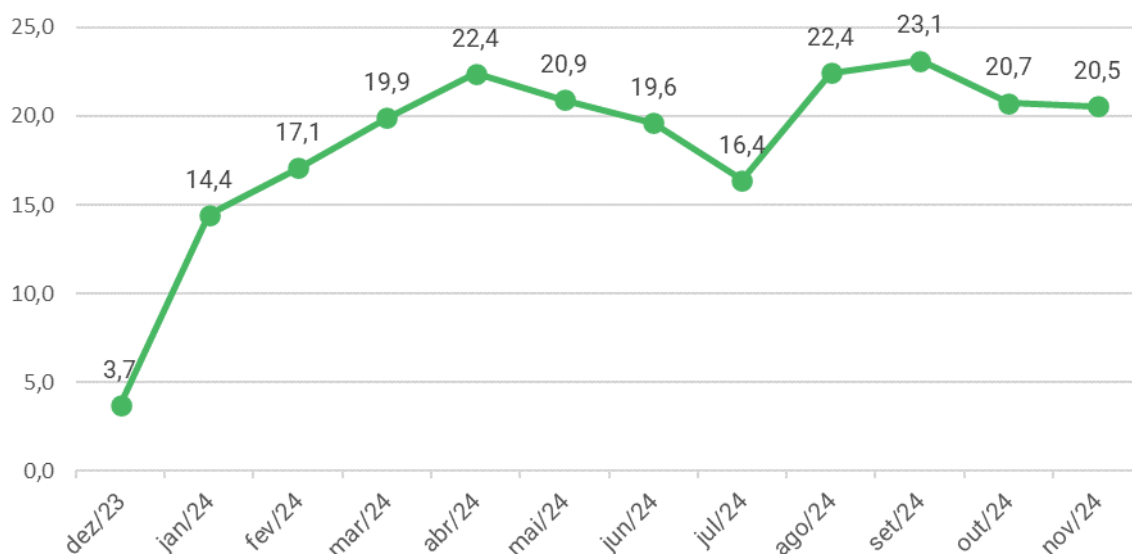
Tabela 4.1 – Frequência de uso por mês

Mês	Usuários diferentes	Validações	Variação mensal
dezembro/23	511	1.911	
janeiro/24	2.194	31.649	
fevereiro/24	3.257	55.611	76%
março/24	3.705	73.731	33%
abril/24	3.841	85.958	17%
maio/24	3.875	81.050	-6%
junho/24	3.861	75.644	-7%
julho/24	4.442	72.738	-4%
agosto/24	5.886	131.955	81%
setembro/24	6.165	142.566	8%
outubro/24	6.242	129.461	-9%
Novembro/24	6.637	136.258	5%
Total	7.508	1.018.532	

Fonte: ARCE.

A análise da média de validações pelo usuário do cartão VaiVem Livre, conforme apresentado no Gráfico 4.2, revela variações na frequência de uso mensal ao longo do período analisado. Observa-se um crescimento gradativo na média de validações por usuário de dezembro/2023 a abril/2024, acompanhado pelo aumento no número de usuários e no volume total de validações. No entanto, a média de validações por usuário diminuiu de maio a julho, refletindo a redução no volume de utilizações devido à greve na universidade estadual e ao período de férias escolares em julho.

Gráfico 4.2 – Média de validações por usuário que estão utilizando o cartão VaiVem Livre



Fonte: ARCE.

A partir de agosto/2024, há um aumento expressivo na média de validações por usuário, alcançando o maior volume em setembro/2024, que registra o pico de uso desde o início do programa. Esse crescimento acentuado indica uma retomada na rotina acadêmica e uma ampliação possível do conhecimento e adesão ao programa pelos estudantes. A partir de outubro/2024, observa-se uma queda na variação mensal (20,7 em outubro e 20,5 em novembro). Em resumo, a média de validações por usuário aponta para uma alta variabilidade ao longo do período, indicando que o uso do benefício é fortemente influenciado pelo calendário acadêmico e pela frequência das aulas.

4.2. Frequência de Uso por Faixa Horária

Ao analisarmos o uso por faixa horária, observa-se uma maior concentração de viagens entre três faixas horárias, a primeira entre 05h e 07h, e a segunda entre 11h e 12h e a terceira entre 16h e 18h, correspondendo aos horários de entrada e saída das instituições de ensino. A demanda cai significativamente fora desses horários, com o menor uso registrado antes e após, 05h e 22h, respectivamente, conforme apresenta a Tabela 4.2 a seguir.

Tabela 4.2 – Frequência de uso por Faixa Horária

Faixa Horária	Validações dez/2023 a nov/2024	%
0	260	0,03%
1	169	0,02%
2	19	0,00%
3	358	0,04%
4	2.852	0,28%
5	62.738	6,16%
6	138.161	13,56%
7	82.814	8,13%
8	39.069	3,84%
9	33.898	3,33%
10	37.625	3,69%
11	59.991	5,89%
12	81.980	8,05%
13	46.287	4,54%
14	30.936	3,04%
15	37.150	3,65%
16	66.175	6,50%
17	102.128	10,03%
18	75.355	7,40%
19	40.870	4,01%
20	30.742	3,02%
21	34.363	3,37%
22	12.560	1,23%
23	2.032	0,20%
Total	1.018.532	100%

Fonte: ARCE.

A partir dos resultados observados na Tabela 4.2, constata-se que os horários de pico se alinham diretamente com as necessidades de deslocamento escolar. A redução de utilização do cartão que ocorre fora dos horários de aula indica que seu uso pode ser caracterizado como predominantemente educacional.

Esses dados mostram que o programa está eficazmente focado em seu objetivo principal de suporte educacional, otimizando o uso de recursos de transporte para promover o acesso de estudantes em suas instituições de ensino.

4.3.Frequência de Uso por Dia da Semana

A análise do uso por dias da semana mostrou que a maioria das viagens acontece durante os dias úteis, com uma média de 185.794 utilizações nesses dias. A terça-feira, quarta-feira e quinta-feira destacam-se como os dias de maiores utilizações do cartão VaiVem. Aos sábados, houve uma redução significativa no número de utilizações, e os domingos apresentaram uma redução substancial de utilização, conforme apresenta a Tabela 4.3, a seguir.

Tabela 4.3 – Frequência de uso por Dia da Semana

Dia da semana	Validações dez/2023 a nov/2024	%
Segunda	186.194	18,3%
Terça	188.289	18,5%
Quarta	187.558	18,4%
Quinta	190.125	18,7%
Sexta	176.805	17,4%
Sábado	68.667	6,7%
Domingo	20.894	2,1%
Total Geral	1.018.532	100,00

Fonte: ARCE.

A partir dos resultados observados na Tabela 4.3, verifica-se que o uso do benefício consiste essencialmente escolar. Essa tendência reflete o impacto direto das atividades acadêmicas no uso do transporte público pelos estudantes.

Como visto, aos finais de semana, observa-se uma queda significativa na utilização, o que é esperado, dada a ausência de compromissos escolares formais. Não obstante, embora o uso seja menor nesses dias, a possibilidade de acesso ao benefício durante o sábado e domingo representa uma oportunidade para os estudantes ampliarem suas vivências além do contexto educacional.

O uso do cartão aos finais de semana permite que os estudantes possam se envolver em atividades de lazer e cultura, visitar familiares, e até mesmo explorar outros ambientes que são importantes para seu desenvolvimento pessoal e social. Portanto, a possibilidade de usar o cartão VaiVem Livre aos finais de semana adiciona valor ao Programa VaiVem, pois não se restringe ao transporte para fins educacionais, mas apoia também o desenvolvimento social dos estudantes.

4.4.Frequência de Uso por Local (município) de Residência dos Beneficiários

A análise da frequência de uso do Cartão VaiVem com base no município de residência dos beneficiários mostrou uma distribuição geográfica variada. Os dados mostram que os estudantes residentes em municípios maiores, utilizam o benefício de forma mais intensa, conforme mostra a Tabela 4.4 a seguir.

Tabela 4.4 – Frequência de uso por Município de Residência

Município	Validações dez/2023 a nov/2024	%
Caucaia	595.296	58,45%
Maracanaú	136.607	13,41%
Maranguape	94.791	9,31%
Fortaleza	74.827	7,35%
Pacatuba	44.145	4,33%
Aquiraz	20.361	2,00%
Pindoretama	13.651	1,34%
Cascavel	13.386	1,31%
Eusébio	7.445	0,73%
São Gonçalo do Amarante	5.074	0,50%
Itaitinga	4.722	0,46%
Guaiúba	4.217	0,41%
Horizonte	1.957	0,19%
Pacajus	1.743	0,17%
Chorozinho	310	0,03%
Total	1.018.532	100,00

Fonte: ARCE.

A partir dos dados constantes na Tabela 4.4, verifica-se uma disparidade significativa na utilização do Cartão VaiVem entre os diferentes municípios. O município de Caucaia destaca-se com um volume consideravelmente elevado de 595.296 utilizações durante o período de análise (dez/23 a nov/24), correspondendo a 59% do total de utilizações registradas. Em seguida, Maracanaú e Maranguape apresentam números muito menores, com 136.607 e 94.791 utilizações, respectivamente, o que, juntos, representa 22,72 % do total de validações. A capital do Estado surge na quarta colocação, com 7,35% do total de validações realizadas no período estudado.

4.5.Frequência de Uso por Identificação dos Gêneros dos Beneficiários

A análise do uso do Cartão VaiVem também foi segmentada por gênero, permitindo uma visão sobre a utilização do benefício entre estudantes do sexo feminino e masculino, conforme apresenta a Tabela 4.5.

Tabela 4.5 – Frequência de uso por Identificação do Gênero

Gênero	Validações dez/2023 a nov/2024	%
Feminino	629.142	61,8
Masculino	389.390	38,2
Total	1.018.532	100,00

Fonte: ARCE.

A análise da utilização do Cartão VaiVem, segmentada por gênero, revela padrões distintos no uso do benefício entre estudantes do sexo feminino e masculino ao longo do período de dezembro de 2023 a novembro de 2024.

A partir dos resultados observados na Tabela 4.5, verifica-se que o uso do cartão é predominantemente utilizado por estudantes do gênero feminino, que representam uma porcentagem significativa das utilizações totais (62%). Os dados mostram que o número total de utilizações do cartão atingiu 1.018.532 no período analisado, com as mulheres representando 629.142 utilizações e os homens 389.390.

4.6.Frequência de Uso por Faixa Etária do Beneficiário

A análise do uso do Cartão VaiVem também foi segmentada por idade, permitindo uma visão sobre a utilização do benefício entre diferentes grupos etários. A seguir, são apresentados os dados de utilização durante o período de análise (dez/23 a nov/24), conforme exibido na Tabela 4.6.

Tabela 4.6 – Frequência de uso por Idade

Faixa Etária	Validações dez/2023 a nov/2024	%
6 a 10	3.024	0,30
11 a 14	23.363	2,29
15 a 17	123.598	12,13
18 a 24	468.774	46,02
25 a 29	163.357	16,04
30 a 34	77.213	7,58
35 a 39	60.284	5,92
40 a 44	43.078	4,23
45 a 49	26.045	2,56
50 a 54	14.707	1,44
55 a 59	8.605	0,84
60 anos ou mais	6.484	0,64
Total	1.018.532	100,00

Fonte: ARCE.

A análise da frequência de uso do Cartão VaiVem por faixa etária, durante o período de dezembro de 2023 a novembro de 2024, revela que o grupo de maior utilização é a faixa etária de 18 a 24 anos, com 468.774 validações, representando 46,02% do total. Esse dado evidencia uma forte associação com a atividade estudantil, indicando que os jovens adultos utilizam amplamente o benefício para vagas relacionadas à educação superior, como universidades e centros de formação.

Além disso, as faixas de 15 a 17 anos e de 25 a 29 anos também mostram uma participação significativa, com 123.598 (12,13%) e 163.357 validações (16,04%) respectivamente, demonstrando o uso do transporte público por adolescentes e jovens em atividades escolares.

Por outro lado, as faixas etárias acima de 30 anos apresentam uma redução nas frequências de uso, embora continuem a ser beneficiários do Cartão VaiVem. Isso demonstra que, mesmo em faixas etárias mais avançadas, há uma relevância na utilização do transporte público para diversas específicas, incluindo educação, trabalho e atividades cotidianas.

4.7. Frequência de Uso entre Ensino Privado e Público

A análise do uso do Cartão VaiVem também foi segmentada por tipo de ensino, permitindo uma visão sobre a utilização do benefício entre diferentes contextos educacionais. A seguir, são apresentados os dados de utilização durante o período de análise (dez/23 a nov/24), conforme exibido na Tabela 4.7.

Tabela 4.7 – Frequência de uso entre Ensino Privado e Público

Ensino	Validações dez/2023 a nov/2024	%
Privado	473.675	46,5
Público	544.857	53,5
Total	1.018.532	100,00

Fonte: ARCE.

Em geral, entre os tipos de ensino, observa-se que não há uma predominância, indicando um equilíbrio entre as utilizações nos ensinos público e privado. A partir dos resultados observados na Tabela 4.7, verifica-se que o ensino público teve 544.857 utilizações (53,5%), enquanto o ensino privado registrou 473.675 utilizações (46,5%).

Essa proximidade nos números mostra que tanto estudantes de escolas públicas quanto de escolas privadas dependem significativamente deste meio de transporte para seus deslocamentos diários.

4.8. Frequência de Uso entre Nível de Ensino

A análise do uso do Cartão VaiVem também foi segmentada por nível de ensino (Infantil, Fundamental, Médio, Superior e Técnico), de modo a permitir identificar quais níveis de ensino concentram a maior parte das utilizações do benefício pelos estudantes, durante o período de análise (dez/23 a nov/24), conforme apresenta a Tabela 4.8, a seguir.

Tabela 4.8 – Frequência de uso entre Nível de Ensino

Ensino	Validações dez/2023 a nov/2024	%
Infantil	513	0,1
Fundamental	42.729	4,2
Médio	178.523	17,5
Técnico	117.975	11,6
Superior	678.792	66,6
Total	1.018.532	100,00

Fonte: ARCE.

A análise da frequência de uso do Cartão VaiVem por nível de ensino apresenta uma variação significativa na utilização do cartão conforme o nível de ensino, destacando as demandas específicas de cada grupo. Os estudantes do ensino superior apresentam o maior volume de uso do Cartão VaiVem, com um total acumulado de 678.792 utilizações, demonstrando um padrão de frequência elevado.

Na mesma linha, o nível médio também apresenta uma taxa significativa de uso, com 178.523 utilizações, seguido pelo ensino técnico, com 117.975 utilizações, o que indica que esses alunos também dependem do Cartão VaiVem para se deslocar até suas instituições de ensino. Em comparação, os níveis infantil e fundamental apresentam números menores, mas ainda são importantes para garantir a mobilidade dos estudantes mais jovens.

4.9. Frequência de Uso por Origem/Destino

A análise Origem-Destino (OD) permite identificar os trajetos mais frequentes realizados com o Cartão VaiVem, oferecendo uma visão detalhada das rotas prioritárias e das necessidades de mobilidade dos estudantes. Esse tipo de análise é importante para o planejamento e melhoria do sistema de transporte público, pois destaca os fluxos mais intensos e indica onde a demanda é mais especializada, facilitando a alocação eficiente de recursos e o aprimoramento do atendimento ao público. Os dados de origem destino são apresentados na Tabela 4.9 para os meses de dezembro de 2023 a novembro de 2024.

Tabela 4.9 – Frequência de uso por par Origem/Destino

Origem-Destino	Validações dez/2023 a nov/2024	%
Caucaia/Fortaleza	300.479	29,5
Fortaleza/Caucaia	296.403	29,1
Fortaleza/Maracanaú	113.565	11,1
Maracanaú/Fortaleza	81.175	8,0
Fortaleza/Maranquape	48.009	4,7
Maranguape/Fortaleza	44.198	4,3
Fortaleza/Cascavel	20.824	2,0
Cascavel/Fortaleza	17.087	1,7
Maranguape/Maracanaú	12.707	1,2
Maracanaú/Maranguape	12.496	1,2
Fortaleza/Aquiraz	8.467	0,8
Aquiraz/Fortaleza	7.835	0,8
São Gonçalo do Amarante/Fortaleza	7.119	0,7
Fortaleza/São Gonçalo do Amarante	6.703	0,7
Redenção/Fortaleza	6.050	0,6
Fortaleza/Redenção	5.067	0,5
Fortaleza/Pacatuba	3.670	0,4
Fortaleza/Guaiuba	3.195	0,3
Paracuru/Fortaleza	2.402	0,2
Pacatuba/Fortaleza	2.240	0,2
Guaiuba/Fortaleza	1.791	0,2
Itaitinga/Fortaleza	1.771	0,2
Maracanaú/Pacatuba	1.491	0,1
Pacatuba/Maracanaú	1.471	0,1
Fortaleza/Pacajus	1.396	0,1
Pacajus/Fortaleza	1.363	0,1
Fortaleza/Itaitinga	1.308	0,1
Fortaleza/Chorozinho	1.301	0,1
Trairi/Fortaleza	1.040	0,1
Fortaleza/Paracuru	1.002	0,1
São Luis do Curu/Fortaleza	781	0,1
Paraipaba/Fortaleza	769	0,1
Chorozinho/Fortaleza	749	0,1
Fortaleza/Paraipaba	715	0,1
Eusebio/Fortaleza	594	0,1
Fortaleza/Eusebio	497	0,0
Fortaleza/São Luis do Curu	291	0,0
Fortaleza/Trairi	261	0,0
Fortaleza/Barreira	103	0,0
Barreira/Fortaleza	91	0,0
São Gonçalo do Amarante/Caucaia	29	0,0
Caucaia/São Gonçalo do Amarante	27	0,0
Total	1.018.532	100,00

Fonte: ARCE.

Conforme os dados exibidos na Tabela 4.9, as trajetórias com maior volume de validações são aquelas entre Fortaleza e Caucaia, tanto na ida (300.479 validações, 29,5%) quanto na volta (296.403 validações, 29,1%),

representando juntos 58,6% do uso total. Esse volume destaca significativamente a importância do eixo Fortaleza-Caucaia para deslocamentos dos estudantes.

Além disso, a rota Fortaleza-Maracanaú também se mostra relevante, com 113.565 validações (11,1%), indicando que o deslocamento para essa região é outra trajetória significativa para os usuários. Outras conexões expressivas incluem Fortaleza-Maranguape (48.009 validações, 4,7%) e a rota inversa, Maranguape-Fortaleza (44.198 validações, 4,3%).

Algumas rotas menores, mas ainda de alta demanda, como entre Maracanaú e Maranguape, demonstram que há uma mobilidade intermunicipal substancial entre as cidades que compõem a Região Metropolitana de Fortaleza.

Esses resultados evidenciam que as rotas de maior frequência refletem uma necessidade constante de transporte público entre Fortaleza e cidades próximas, o que sugere a importância de investimentos para otimizar essas rotas, ampliando o acesso e a qualidade do transporte metropolitano.

A análise apresentada, na Tabela 4.9, é complementada por tabelas anexas que detalham as validações de origem e destino separadas por município de residência dos beneficiários. Essas tabelas permitem verificar de forma mais detalhada o comportamento dos usuários, evidenciando os municípios de residência cujos estudantes utilizam os serviços de transporte para acessar outros municípios. Esse detalhamento adicional facilita a identificação de padrões de deslocamento intermunicipal e auxilia no planejamento de melhorias no sistema de transporte ou na implementação de novas linhas com itinerários mais específicos e adequados ao perfil da demanda.

4.10. Frequência de Uso por Tempo de Cadastro

A análise do uso do Cartão VaiVem também foi segmentada por tempo de cadastro dos estudantes no Programa VaiVem, permitindo uma compreensão mais detalhada da utilização do cartão VaiVem por parte destes usuários. A análise compreende os meses de dezembro/2023 a novembro/2024, segundo apresentado na Tabela 4.10.

Tabela 4.10 – Frequência de uso por Tempo de Cadastro

Dias	Validações dez/2023 a nov/2024	%
Até 90	7.042	0,7
90 - 180	193.891	19,0
180 - 305	24.897	2,4
> 305 dias	792.702	77,8
Total	1.018.532	100,00

Fonte: ARCE.

Pelos dados da Tabela 4.10, cabe registrar que, mesmo entre os beneficiários com até 90 dias de cadastro, já houve 7.042 utilizações registradas até novembro de 2024, o que indica uma rápida adesão ao uso do benefício logo após o cadastro.

Vale ressaltar que anualmente os estudantes precisam renovar seu cadastro, o que possibilita uma verificação da validade das informações. No entanto, os dados indicam um aumento significativo no número de novos estudantes que acessam o benefício, além da manutenção daqueles que já possuem cadastro há algum tempo. Desse modo, evidencia-se que o Programa VaiVem cumpre seu objetivo em proporcionar acesso ao transporte público.

4.11. Subsídio Governamental para Passagens Gratuitas aos Estudantes

O programa de gratuidade do Cartão VaiVem, financiado pelo Governo do Estado do Ceará, garantiu acesso gratuito ao transporte para estudantes, promovendo inclusão e mobilidade. O subsídio destinado a cada estudante é calculado com base na Tarifa de Remuneração, conforme estabelecido pela Resolução Nº 16, de 19 de dezembro de 2023, e com base ao seccionamento utilizado em cada viagem. A Tabela 4.11 a seguir apresenta o valor de subsídio mensal.

Tabela 4.11 – Subsídio VaiVem

Mês	Validações dez/2023 a nov/2024	Subsídio VaiVem
dezembro/23	1.911	R\$ 9.300,00
janeiro/24	31.649	R\$ 142.714,30
fevereiro/24	55.611	R\$ 236.694,95
março/24	73.731	R\$ 307.448,65
abril/24	85.958	R\$ 357.542,00
maio/24	81.050	R\$ 340.545,85
junho/24	75.644	R\$ 321.319,05
julho/24	72.738	R\$ 315.937,20
agosto/24	131.955	R\$ 550.718,00
setembro/24	142.566	R\$ 598.669,25
outubro/24	129.461	R\$ 547.095,05
novembro/24	136.258	R\$ 591.185,05
Total	1.018.532	R\$ 4.319.169,35

Fonte: ARCE.

Entre dezembro de 2023 e novembro de 2024, o subsídio totalizou R\$ 4.319.169,35, com destaque para agosto, setembro e novembro, que apresentaram os maiores valores, R\$ 550.718,00, R\$ 598.669,25 e R\$ 591.185,05, respectivamente. A crescente demanda indica que o programa VaiVem aos estudantes se apresenta fundamental, pois visa facilitar o acesso à educação por meio do transporte público gratuito.

Além de facilitar o acesso à educação, o subsídio para o transporte gratuito gera impacto positivo no orçamento familiar, pois o valor economizado com as passagens permite que as famílias destinem esses recursos para outras necessidades essenciais e de bem-estar.

Com essa economia, as famílias podem investir, por exemplo, em produtos de primeira necessidade, como alimentação e vestuário, medicamentos, ou até mesmo despesas externas ao lazer, contribuindo para a qualidade de vida e desenvolvimento dos membros da família.

Portanto, ao aliviar o custo do transporte, o programa VaiVem não apenas amplia a mobilidade e inclusão estudantil, mas também fortalece o orçamento familiar, permitindo que os recursos sejam alocados em áreas importantes para o bem-estar e o crescimento econômico local.

5. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A análise dos dados apresentados permite concluir que o Programa VaiVem Livre está alcançando um número substancial de estudantes da Região Metropolitana de Fortaleza (RMF), na ordem de 11.882 usuários beneficiados. A distribuição por faixa etária indica que a maior parte dos beneficiários se encontra entre 16 e 25 anos, uma faixa que pode ser atribuída a estudantes do ensino médio, superior e técnico.

A concentração significativa de estudantes que fazem o deslocamento diário entre os municípios da RMF indica a importância do transporte intermunicipal para estudantes que precisam se deslocar para acessar instituições de ensino e realizar atividades educacionais fora de seus municípios de residência, garantindo continuidade de seus estudos e ampliando suas oportunidades acadêmicas e profissionais.

O equilíbrio observado na divisão entre instituições de ensino públicas (51,4%) e privadas (48,6%) reforça a abrangência do programa em atender estudantes de diferentes contextos socioeconômicos, esse equilíbrio também é observado na análise quanto ao nível de ensino, assegurando que tanto alunos da educação básica quanto do ensino técnico e superior tenham acesso gratuito ao transporte.

Por fim, o subsídio governamental de cerca de R\$ 4,3 milhões entre dezembro de 2023 e novembro de 2024, com maior concentração nos meses de agosto, setembro e novembro, evidencia a necessidade de garantir a continuidade do programa VaiVem. A adesão crescente ao programa nos últimos meses reforça sua importância como política pública estadual para promover a inclusão social e educacional, garantindo que os estudantes tenham acesso às oportunidades de formação essenciais para o seu desenvolvimento e contribuindo para aliviar o orçamento familiar.

6. ANEXOS

Anexo I – Frequência de uso por Faixa Horária

Faixa	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total
0	5	10	22	24	27	23	20	26	21	11	22	49	260
1		8	8	3	7	16	20	23	24	27	15	18	169
2		1	5	2	2	1	1			2	1	4	19
3		31	43	38	29	35	39	20	35	26	38	24	358
4	9	91	125	186	190	192	215	187	331	403	467	456	2.852
5	82	1.644	3.363	4.104	5.318	5.315	4.692	3.577	8.635	9.438	8.496	8.074	62.738
6	102	3.422	7.585	10.071	11.818	11.021	10.310	7.630	18.458	20.544	18.450	18.750	138.161
7	101	2.750	4.199	6.045	7.060	6.195	5.846	6.701	10.882	11.493	10.212	11.330	82.814
8	87	1.250	2.028	2.773	3.217	3.264	3.147	3.380	4.677	5.154	4.746	5.346	39.069
9	59	990	1.806	2.240	2.867	2.782	2.815	3.001	4.042	4.519	4.206	4.571	33.898
10	94	1.196	1.972	2.651	3.325	3.157	2.839	2.678	4.734	5.247	4.822	4.910	37.625
11	110	2.002	3.305	4.297	4.916	4.864	4.335	3.928	7.834	8.446	7.836	8.118	59.991
12	151	2.634	4.669	6.049	6.975	6.006	5.643	5.190	11.109	12.157	10.716	10.681	81.980
13	139	1.520	2.630	3.551	3.934	3.553	3.604	3.658	6.048	6.029	5.639	5.982	46.287
14	120	1.229	1.747	2.421	2.661	2.551	2.585	2.822	3.666	3.593	3.603	3.938	30.936
15	115	1.177	1.995	2.678	3.110	2.973	3.175	3.152	4.459	4.638	4.704	4.974	37.150
16	135	1.837	3.471	4.779	5.192	4.989	4.664	4.884	8.853	9.414	8.532	9.425	66.175

Faixa	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total
17	208	3.409	5.941	7.211	8.424	8.104	7.298	7.165	13.099	14.213	13.106	13.950	102.128
18	148	2.539	4.113	5.137	5.993	5.908	5.613	5.734	9.706	10.897	9.716	9.851	75.355
19	100	1.507	2.204	2.919	3.558	3.492	3.147	3.457	4.876	5.462	4.975	5.173	40.870
20	59	968	1.533	2.272	2.809	2.562	2.463	2.387	3.613	4.108	3.741	4.227	30.742
21	45	1.038	1.943	2.918	3.082	2.852	2.209	2.179	4.889	4.900	3.801	4.507	34.363
22	25	320	775	1.201	1.243	1.065	843	819	1.661	1.569	1.379	1.660	12.560
23	17	76	129	161	201	130	121	140	303	276	238	240	2.032
Total	1.911	31.649	55.611	73.731	85.958	81.050	75.644	72.738	131.955	142.566	129.461	136.258	1.018.532

Fonte: ARCE.

As faixas de horário com maior número de validações registradas são destacadas em azul, indicando os períodos de maior uso do serviço.

Anexo II – Frequência de uso por Dia da Semana

Dia da semana	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total
Seg	19	5.480	8.861	11.261	18.205	14.387	13.728	14.263	23.355	31.069	19.514	26.052	186.194
Ter	204	6.408	9.137	12.245	18.054	14.456	13.846	14.656	23.836	25.997	23.132	26.318	188.289
Qua	331	6.808	9.890	15.695	14.935	14.972	13.945	15.426	24.173	26.079	24.889	20.415	187.558
Qui	438	4.777	13.778	13.139	14.360	14.493	13.228	11.249	24.102	25.381	29.795	25.385	190.125
Sex	507	5.029	9.632	14.482	13.617	15.645	12.442	10.614	25.107	23.540	22.163	24.027	176.805
Sáb	276	2.289	3.255	5.264	4.988	5.541	6.469	4.794	9.364	7.429	7.875	11.123	68.667
Dom	136	858	1.058	1.645	1.799	1.556	1.986	1.736	2.018	3.071	2.093	2.938	20.894
Total	1.911	31.649	55.611	73.731	85.958	81.050	75.644	72.738	31.955	142.566	29.461	136.258	1.018.532

Fonte: ARCE.

Os dias da semana com maior número de validações registradas são destacadas em azul, indicando os períodos de maior uso do serviço.

Anexo III – Frequência de uso por Município Residência

Município	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total
Caucaia	1.131	19.713	33.942	45.570	53.447	49.453	46.114	41.233	74.639	80.185	72.528	77.341	595.296
Maracanaú	138	3.172	6.545	8.868	10.185	9.974	9.057	10.167	18.860	20.926	18.419	20.296	136.607
Maranguape	286	3.574	5.498	7.114	7.737	7.321	6.849	7.352	12.417	12.677	11.282	12.684	94.791
Fortaleza	46	1.245	3.267	4.507	5.286	5.236	5.041	4.317	11.104	11.798	11.229	11.751	74.827
Pacatuba	69	1.076	2.326	2.970	3.624	3.417	3.032	3.206	5.581	6.317	6.123	6.404	44.145
Aquiraz	83	884	1.225	1.332	1.527	1.629	1.623	1.863	2.689	2.932	2.617	1.957	20.361
Pindoretama	64	725	879	1.010	1.172	1.117	1.155	1.335	1.672	1.733	1.726	1.063	13.651
Cascavel	77	738	815	1.002	1.217	1.193	1.142	1.213	1.513	1.617	1.540	1.319	13.386
Eusebio	4	101	290	391	599	589	549	562	1.022	1.276	1.140	922	7.445
São Gonçalo do A.		186	337	356	410	492	452	422	503	640	677	599	5.074
Itaitinga		24	138	185	232	210	244	504	848	983	738	616	4.722
Guaiúba	12	123	236	297	345	259	233	253	512	653	634	660	4.217
Horizonte		39	38	29	35	44	43	102	264	470	477	416	1.957
Pacajus	1	48	68	76	100	80	86	196	288	314	295	191	1.743
Chorozinho		1	7	24	42	36	24	13	43	45	36	39	310
Total Geral	1.911	31.649	55.611	73.731	85.958	81.050	75.644	72.738	31.955	42.566	29.461	36.258	1.018.532

Fonte: ARCE.

O Município com maior número de validações registradas são destacadas em azul, indicando a localidade de maior uso do serviço.

Anexo IV – Frequência de uso por Identificação por Gênero

Gênero	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total
Feminino	1.025	19.659	35.101	45.735	54.694	52.013	47.967	44.517	79.724	86.651	79.567	82.489	629.142
Masculino	886	11.990	20.510	27.996	31.264	29.037	27.677	28.221	52.231	55.915	49.894	53.769	389.390
Total Geral	1.911	31.649	55.611	73.731	85.958	81.050	75.644	72.738	131.955	142.566	129.461	136.258	1.018.532

Fonte: ARCE.

Anexo V – Frequência de uso entre Ensino Privado e Público

Ensino	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total
Privado	882	16.357	27.574	33.661	42.170	41.948	37.529	31.636	55.543	63.489	62.876	60.010	473.675
Público	1.029	15.292	28.037	40.070	43.788	39.102	38.115	41.102	76.412	79.077	66.585	76.248	544.857
Total	1.911	31.649	55.611	73.731	85.958	81.050	75.644	72.738	131.955	142.566	129.461	136.258	1.018.532

Anexo VI – Frequência de uso entre Nível de Ensino

Ensino	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total
Infantil		21	30	29	43	38	44	1	71	88	81	67	513
Fundamental	37	928	2.090	2.523	3.492	3.836	3.546	1.740	5.631	6.595	6.315	5.996	42.729
Médio	118	3.477	9.138	11.200	14.855	15.059	14.192	6.772	24.577	28.318	26.371	24.446	178.523
Técnico	186	5.424	6.967	7.808	9.850	9.646	9.296	8.569	13.354	14.856	14.823	17.196	117.975
Superior	1.570	21.799	37.386	52.171	57.718	52.471	48.566	55.656	88.322	92.709	81.871	88.553	678.792
Total Geral	1.911	31.649	55.611	73.731	85.958	81.050	75.644	72.738	131.955	142.566	129.461	136.258	1.018.532

Anexo VII – Frequência de uso por Idade

Idade	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total
6		20	30	29	43	38	44	1	72	56	72	51	456
7		13	19	31	35	35	45	31	72	106	84	85	556
8		34	73	75	107	125	116	50	210	264	271	238	1.563
9		49	113	149	213	197	167	77	268	319	288	300	2.140
10		44	128	195	239	371	310	140	353	484	401	359	3.024
11	11	68	113	150	180	182	164	158	300	367	375	415	2.483
12	4	105	296	317	470	451	441	132	837	953	992	986	5.984
13		117	262	315	460	495	412	187	786	897	827	782	5.540
14	1	162	425	556	776	937	830	193	1.253	1.493	1.486	1.244	9.356
15	1	236	571	785	988	989	931	365	3.332	4.069	3.671	3.725	19.663
16	9	597	2.223	2.439	3.387	3.337	3.131	1.079	7.006	8.286	7.440	7.401	46.335
17	8	896	3.409	3.869	5.137	5.254	4.965	1.494	8.058	8.903	7.838	7.769	57.600
18	13	743	1.774	2.390	2.891	2.698	2.664	2.223	6.311	7.721	6.796	7.583	43.807
19	43	1.056	2.796	4.308	4.680	3.802	3.222	4.460	9.213	10.361	8.788	10.453	63.182
20	71	1.765	3.592	5.886	5.996	4.859	4.581	5.829	10.977	11.321	9.287	11.443	75.607
21	155	1.779	3.383	5.205	5.484	4.881	4.793	5.818	9.135	9.264	8.019	8.945	66.861
22	175	2.599	4.778	6.436	7.213	6.610	6.232	6.767	10.534	10.720	9.598	10.201	81.863
23	253	3.025	4.502	6.230	7.205	6.581	6.238	6.758	9.568	9.582	8.917	9.256	78.115
24	156	2.402	3.661	4.892	5.357	5.118	4.640	4.790	7.287	7.362	6.644	7.030	59.339
25	128	1.843	2.932	4.098	4.661	4.123	3.798	4.213	5.960	6.303	5.634	5.794	49.487
26	146	1.792	2.141	2.910	3.421	3.027	2.778	2.965	4.404	4.592	4.234	4.265	36.675
27	67	1.078	1.594	2.005	2.461	2.499	2.229	2.397	3.408	3.678	3.496	3.338	28.250
28	52	996	1.470	1.927	2.364	2.219	2.007	2.036	3.015	3.358	3.144	3.094	25.682
29	88	1.255	1.608	1.990	2.150	2.010	1.819	1.918	2.467	2.798	2.607	2.553	23.263
30	82	942	995	1.241	1.629	1.599	1.480	1.578	2.121	2.340	2.202	2.385	18.594
31	45	972	1.324	1.355	1.644	1.735	1.591	1.452	1.897	2.133	2.121	2.130	18.399
32	37	728	1.170	1.372	1.580	1.532	1.522	1.465	2.075	2.029	1.958	2.079	17.547

Idade	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total
33	12	380	727	929	1.094	1.151	976	1.008	1.618	1.694	1.624	1.702	12.915
34	16	419	640	735	844	873	790	819	1.134	1.237	1.124	1.127	9.758
35	29	381	644	897	1.039	974	803	770	1.274	1.427	1.386	1.519	11.143
36	12	427	676	654	751	863	797	826	1.262	1.432	1.402	1.264	10.366
37	35	656	1.046	1.261	1.501	1.533	1.523	1.327	1.848	2.062	1.983	2.042	16.817
38	6	280	596	842	1.005	1.137	1.009	1.050	1.456	1.405	1.388	1.273	11.447
39	32	422	598	728	859	854	889	803	1.256	1.367	1.390	1.313	10.511
40	18	244	483	612	742	790	752	655	1.063	1.260	1.201	1.232	9.052
41	31	484	720	884	1.112	941	910	918	1.324	1.351	1.283	1.287	11.245
42	25	402	589	613	773	831	766	757	1.107	1.061	1.153	1.073	9.150
43	18	291	388	460	559	554	581	583	840	932	880	805	6.891
44	4	303	448	532	577	523	546	579	785	805	784	854	6.740
45	13	216	317	376	416	427	453	532	829	897	845	858	6.179
46	11	203	343	389	533	582	559	449	698	675	617	520	5.579
47	21	160	330	359	444	532	471	495	709	703	759	719	5.702
48	18	203	252	311	380	358	324	382	539	638	620	598	4.623
49	9	83	225	307	370	330	350	394	461	438	493	502	3.962
50	11	137	212	262	330	282	254	276	472	649	545	568	3.998
51	7	126	142	192	249	255	260	222	289	284	246	250	2.522
52	17	138	155	243	363	359	305	239	399	438	525	516	3.697
53	13	59	47	75	101	133	130	146	232	218	258	227	1.639
54	2	36	143	194	297	266	239	186	324	421	380	363	2.851
55	1	75	123	209	261	235	239	204	319	404	363	429	2.862
56	1	51	118	154	207	195	174	144	230	263	275	275	2.087

Idade	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total
57		21	61	73	83	95	69	79	121	179	171	317	1.269
58	4	64	83	63	79	59	76	110	164	221	209	240	1.372
59		24	47	87	96	94	112	77	93	119	116	150	1.015
60		13	29	47	27	30	41	34	37	55	67	70	450
61							8	5	46	62	80	87	288
62			8	40	44	56	51	28	41	45	41	76	430
63			2		1	6	4	24	34	38	34	19	162
64		35	30	20	22						5	39	151
65			7	28	28	28	33	41	32	27	24	40	288
Total	1.911	31.649	55.611	73.731	85.958	81.050	75.644	72.738	131.955	142.566	129.461	136.258	1.018.532

Anexo VIII – Frequência de uso por Par Origem/Destino

OD	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total Geral
Caucaia/Fortaleza	522	9.928	16.944	23.405	27.332	25.016	22.054	20.271	38.043	40.626	36.845	39.493	300.479
Fortaleza/Caucaia	625	10.067	17.611	23.110	26.960	24.964	24.474	20.911	36.446	38.894	35.082	37.259	296.403
Fortaleza/Maracanaú	56	1.807	4.529	6.193	7.304	7.184	6.749	7.723	15.273	16.389	15.271	25.087	113.565
Maracanaú/Fortaleza	60	1.398	3.673	5.102	6.113	6.369	5.857	5.971	13.019	14.830	13.083	5.700	81.175
Fortaleza/Maranguape	166	2.049	2.958	3.908	4.417	3.794	3.487	3.711	5.954	6.025	5.368	6.172	48.009
Maranguape/Fortaleza	132	1.728	2.528	3.484	3.658	3.516	3.328	3.667	5.469	5.867	5.129	5.692	44.198
Fortaleza/Cascavel	100	1.019	1.288	1.535	1.788	1.745	1.732	1.977	2.652	2.860	2.632	1.496	20.824
Cascavel/Fortaleza	76	812	999	1.190	1.417	1.400	1.445	1.504	2.018	2.224	2.184	1.818	17.087
Maranguape/Maracanaú	24	379	848	886	927	941	861	822	1.827	1.835	1.712	1.645	12.707
Maracanaú/Maranguape	15	387	739	840	991	1.063	867	747	1.893	1.757	1.627	1.570	12.496
Fortaleza/Aquiraz	29	300	509	594	789	763	678	754	1.083	1.211	1.064	693	8.467
Aquiraz/Fortaleza	25	354	499	484	582	621	618	740	985	1.105	1.083	739	7.835
São Gonçalo do A./Fortaleza	10	193	327	410	460	604	526	462	748	1.017	1.103	1.259	7.119
Fortaleza/São Gonçalo do A.	9	257	458	555	690	555	498	478	773	842	769	819	6.703
Redenção/Fortaleza	2	1	6			402	474	534	989	1.252	1.162	1.228	6.050
Fortaleza/Redenção	1		1	2		281	348	416	829	1.108	1.012	1.069	5.067
Fortaleza/Pacatuba	11	124	190	290	412	338	298	233	472	484	389	429	3.670
Fortaleza/Guaiuba	19	308	529	599	750	222	110	70	140	128	184	136	3.195
Paracuru/Fortaleza						57	114	167	374	512	495	683	2.402
Pacatuba/Fortaleza	4	107	123	176	251	189	198	188	297	296	204	207	2.240
Guaiuba/Fortaleza	17	207	311	381	407	142	42	20	49	67	58	90	1.791
Itaitinga/Fortaleza		6	42	53	74	68	80	215	369	346	262	256	1.771

OD	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total Geral
Maracanaú/Pacatuba		41	117	96	98	37	31	58	224	279	259	251	1.491
Pacatuba/Maracanaú	3	39	117	114	118	64	23	91	241	227	219	215	1.471
Fortaleza/Pacajus		30	53	57	75	59	82	117	176	240	231	276	1.396
Pacajus/Fortaleza		37	43	44	59	78	53	121	200	265	261	202	1.363
Fortaleza/Itaitinga		1	28	48	46	37	69	124	207	263	208	277	1.308
Fortaleza/Chorozinho		15	28	49	87	85	70	130	216	305	239	77	1.301
Trairi/Fortaleza						24	94	38	171	246	220	247	1.040
Fortaleza/Paracuru						67	63	93	139	205	200	235	1.002
São Luis do Curu/Fortaleza						42	61	90	142	135	166	145	781
Paraipaba/Fortaleza						35	45	57	101	139	172	220	769
Chorozinho/Fortaleza	1	10	22	20	42	28	21	32	100	172	160	141	749
Fortaleza/Paraipaba						35	42	73	116	159	146	144	715
Eusebio/Fortaleza		5	20	24	52	68	52	52	90	94	67	70	594
Fortaleza/Eusebio	1	11	18	26	14	35	41	38	74	88	81	70	497
Fortaleza/São Luis do Curu						26	16	20	32	48	68	81	291
Fortaleza/Trairi						72	41	17	24	22	31	54	261
Fortaleza/Barreira		11	24	33	18	17							103
Barreira/Fortaleza	3	17	22	22	23	4							91
São Gonçalo do A./Caucaia		1	6		2	2	2	3		3	7	3	29
Caucaia/São Gonçalo do A.			1	1	2	1		3		1	8	10	27
Total Geral	1.911	31.649	55.611	73.731	85.958	81.050	75.644	72.738	131.955	142.566	129.461	136.258	1.018.532

Anexo VIII.1 – Frequência de uso por Par Origem/Destino – Residentes em Caucaia

OD	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total Geral
Caucaia/Fortaleza	495	9.461	16.029	22.130	25.868	23.606	20.824	19.179	35.935	38.343	34.524	36.900	283.294
Fortaleza/Caucaia	601	9.635	16.677	21.845	25.525	23.627	23.091	19.838	34.568	36.910	33.188	35.150	280.655
Fortaleza/Maracanaú		117	250	341	448	428	415	440	799	800	848	1.544	6.430
Maracanaú/Fortaleza		120	267	316	445	404	451	471	824	984	863	213	5.358
São Gonçalo do A./Fortaleza	10	107	200	280	316	379	294	245	466	693	765	975	4.730
Fortaleza/São Gonçalo do A.	8	159	304	380	471	333	287	264	544	591	526	578	4.445
Paracuru/Fortaleza						45	93	144	280	359	369	562	1.852
Maranguape/Fortaleza	6	41	59	71	69	55	60	75	120	137	127	97	917
Trairi/Fortaleza						14	81	27	149	214	180	221	886
Fortaleza/Maranguape	6	37	55	62	65	50	58	59	128	131	111	89	851
Fortaleza/Paracuru						61	60	83	93	135	128	152	712
Fortaleza/Cascavel		11	20	51	95	84	63	56	79	98	76	47	680
Fortaleza/Paraipaba						33	40	63	108	135	127	113	619
Paraipaba/Fortaleza						31	41	38	77	107	128	190	612
Cascavel/Fortaleza		8	21	41	64	52	51	65	79	90	78	45	594
São Luis do Curu/Fortaleza						36	45	64	96	93	135	118	587
Redenção/Fortaleza		1				11	18	8	44	67	72	61	282
Fortaleza/São Luis do Curu						23	15	19	30	42	60	75	264
Fortaleza/Trairi						70	37	12	22	16	17	38	212
Maranguape/Maracanaú			7	6	17	11	9	3	23	42	40	40	198
Fortaleza/Redenção						22	11	8	18	48	33	38	178
Fortaleza/Aquiraz	3	6	14	17	19	19	19	18	24	18	11	5	173

OD	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total Geral
Aquiraz/Fortaleza	2	7	11	11	3	6	3	4	14	15	27	13	116
Fortaleza/Pacatuba			1	1	7	26	19	10	21	15	8	6	114
Maracanaú/Maranguape			8	2	8	2	4	3	16	30	15	25	113
Itaitinga/Fortaleza								13	27	25	20	16	101
Fortaleza/Guaiuba		1	9	1	14	3	9	1	6	10	13	8	75
Guaiuba/Fortaleza			2	4	4	7	5	1	3	9	1	3	39
Pacatuba/Fortaleza			1		3	7	3	2	7	6	6	2	37
Fortaleza/Pacajus				3	2			7	10	2	1		25
Pacatuba/Maracanaú							1		10	6	5	2	24
Fortaleza/Chorozinho							1	4	8	6	2	1	22
São Gonçalo do A./Caucaia		1	4			1	2	3		3	5		19
Fortaleza/Eusebio		1	1	1		1			3		10		17
Pacajus/Fortaleza			1	3	2	3	1		2		2	1	15
Caucaia/São Gonçalo do A.			1	1	2	1		1		1	5	2	14
Maracanaú/Pacatuba							2	3	3	1		1	10
Fortaleza/Itaitinga												8	8
Eusebio/Fortaleza				1		1	1	1	2		1	1	8
Chorozinho/Fortaleza								1	1	3	1	1	7
Fortaleza/Barreira				2		1							3
Total Geral	1.131	19.713	33.942	45.570	53.447	49.453	46.114	41.233	74.639	80.185	72.528	77.341	595.296

Anexo VIII.2 – Frequência de uso por Par Origem/Destino – Residentes em Maracanaú

OD	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total Geral
Fortaleza/Maracanaú	40	1.231	2.801	3.764	4.272	4.199	3.907	4.785	8.636	9.650	8.497	13.520	65.302
Maracanaú/Fortaleza	44	937	2.109	2.964	3.449	3.585	3.170	3.354	6.981	7.926	6.841	3.615	44.975
Fortaleza/Maranguape	9	262	392	546	645	491	436	420	638	666	660	671	5.836
Maranguape/Fortaleza	17	216	333	505	539	475	437	465	559	628	561	570	5.305
Maracanaú/Maranguape	3	117	192	223	273	359	296	236	489	435	385	313	3.321
Maranguape/Maracanaú	7	104	190	233	267	277	270	237	444	416	374	370	3.189
Caucaia/Fortaleza	2	48	73	83	76	79	88	84	107	125	215	283	1.263
Fortaleza/Redenção						53	50	87	174	225	210	240	1.039
Fortaleza/Pacatuba	3	24	48	81	117	93	65	79	131	144	91	122	998
Redenção/Fortaleza			1			58	53	110	205	211	163	197	998
Fortaleza/Caucaia	2	45	65	92	90	94	97	75	98	98	100	132	988
Pacatuba/Fortaleza		44	53	79	103	67	48	68	105	100	47	73	787
Fortaleza/Guaiuba	2	68	121	106	130	21	13	10	21	16	21	19	548
Maracanaú/Pacatuba		2	6	6	10	7	8	2	70	86	68	72	337
Guaiuba/Fortaleza	4	36	73	78	92	20	3	1	4	5	4	6	326
Fortaleza/Aquiraz	1	9	15	23	40	34	28	45	32	25	23	12	287
Aquiraz/Fortaleza		1	14	31	37	32	33	41	24	20	17	23	273
Cascavel/Fortaleza		1	18	12	8	8	15	23	19	19	23	13	159
Fortaleza/Cascavel	2	11	12	14	7	10	21	19	11	14	11	12	144
São Gonçalo do A./Fortaleza					2	1	3	3	35	41	28	4	117
Paracuru/Fortaleza						3	6	7	16	34	25	4	95
Fortaleza/Eusebio	1	8	13	17	7	2		5	1			1	55

OD	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total Geral
Pacatuba/Maracanaú		1	1	2	8	1	3		13	3	13	7	52
Paraipaba/Fortaleza								4	9	10	17	2	42
São Luis do Curu/Fortaleza							2	3	18	10	8		41
Fortaleza/São Gonçalo do A.	1	2	8	4	5	2	2	1	4	2		3	34
Fortaleza/Paracuru							2	3	6	7	5	5	28
Trairi/Fortaleza									8	9	9	1	27
Barreira/Fortaleza		4	2	1	3	1							11
Eusebio/Fortaleza		1	3	1	2	1			1			2	11
Fortaleza/Barreira			1	3	3	1							8
Fortaleza/Paraipaba							1			1	3	2	7
Caucaia/São Gonçalo do A.												1	1
Fortaleza/Itaitinga												1	1
Fortaleza/Trairi									1				1
Fortaleza/Pacajus			1										1
Total Geral	138	3.172	6.545	8.868	10.185	9.974	9.057	10.167	18.860	20.926	18.419	20.296	136.607

Anexo VIII.3 – Frequência de uso por Par Origem/Destino – Residentes em Maranguape

OD	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total Geral
Fortaleza/Maranguape	150	1.664	2.277	3.019	3.422	2.994	2.750	3.030	4.655	4.688	4.022	4.830	37.501
Maranguape/Fortaleza	108	1.387	1.947	2.671	2.793	2.761	2.612	2.900	4.361	4.656	3.987	4.595	34.778
Maranguape/Maracanaú	14	194	469	475	430	404	429	440	1.098	1.043	1.021	1.000	7.017
Maracanaú/Maranguape	9	207	392	414	496	469	419	388	1.149	989	985	1.013	6.930
Fortaleza/Maracanaú	2	48	189	248	285	292	278	258	458	483	494	742	3.777
Maracanaú/Fortaleza	1	38	142	194	213	242	220	185	339	395	374	128	2.471
Fortaleza/Guaiuba	1	25	41	54	67	70	44	28	57	54	83	42	566
Caucaia/Fortaleza		1	8	7	5	12	9	13	86	107	112	171	531
Fortaleza/Caucaia		1	10	11		7	14	28	101	90	62	66	390
Guaiuba/Fortaleza	1	5		3	10	15	9	9	23	37	23	40	175
São Gonçalo do A./Fortaleza		1				15	18	9	11	40	35		129
Paracuru/Fortaleza						6	12	8	17	28	20		91
São Luis do Curu/Fortaleza						4	8	20	20	13	8		73
Trairi/Fortaleza						10	10	5	11	11	18	6	71
Paraipaba/Fortaleza						4	4	13	11	11	12		55
Redenção/Fortaleza						2	2	4	9	5	7	23	52
Fortaleza/Cascavel		1	3	5	1	2	2	3		2	4	4	27
Aquiraz/Fortaleza			8	4	4	3	4	1	2		1		27
Fortaleza/Paracuru						1			1	9	7	7	25
Fortaleza/Aquiraz			9	4	7	1							21
Fortaleza/Redenção						2		1	5	2	1	7	18
Pacatuba/Fortaleza				2	1		2	2		4	3	4	18

OD	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total Geral
Cascavel/Fortaleza		1	3	1		1	1	1			1	4	13
Fortaleza/São Gonçalo do A.		1				1		1		6	1		10
Fortaleza/Pacajus					1	1			1	3	1	2	9
Fortaleza/Pacatuba				2				2	1				5
Fortaleza/Paraipaba						1		2		1			4
Eusebio/Fortaleza					1	1							2
Fortaleza/Trairi							2						2
Fortaleza/São Luis do Curu								1					1
Pacatuba/Maracanaú					1								1
Maracanaú/Pacatuba									1				1
Total Geral	286	3.574	5.498	7.114	7.737	7.321	6.849	7.352	12.417	12.677	11.282	12.684	94.791

Anexo VIII.4 – Frequência de uso por Par Origem/Destino – Residentes em Fortaleza

OD	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total Geral
Fortaleza/Maracanaú	1	134	632	859	1.062	1.086	1.051	985	3.282	3.181	3.240	5.628	21.141
Maracanaú/Fortaleza	2	130	638	901	999	1.112	1.047	984	3.187	3.543	3.120	988	16.651
Caucaia/Fortaleza	21	385	716	1.019	1.208	1.142	987	826	1.675	1.779	1.757	1.875	13.390
Fortaleza/Caucaia	20	353	745	1.001	1.176	1.091	1.128	814	1.462	1.549	1.536	1.678	12.553
Fortaleza/Maranguape	1	78	196	229	242	217	221	177	428	428	456	482	3.155
Maranguape/Fortaleza	1	83	170	222	244	211	206	202	361	366	368	341	2.775
Fortaleza/Pacatuba		18	42	40	75	66	61	24	91	100	100	72	689
Fortaleza/Redenção				1		31	65	40	88	122	85	79	511
Redenção/Fortaleza						35	53	30	72	102	103	71	466
Fortaleza/Aquiraz		6	2	21	16	21	18	15	59	82	72	63	375
Maracanaú/Maranguape		1	3	15	26	35	21	23	42	87	56	46	355
Maranguape/Maracanaú		1	6	29	16	25	15	21	26	82	44	47	312
Pacatuba/Fortaleza		3	15	11	34	22	46	19	40	38	23	20	271
Fortaleza/Cascavel		5	22	21	25	24	18	25	22	38	42	7	249
São Gonçalo do A./Fortaleza		5	8	29	20	17	24	21	18	19	16	54	231
Aquiraz/Fortaleza			3	4	4	1	6	12	44	48	44	46	212
Fortaleza/São Gonçalo do A.		21	9	20	22	35	11	18	19	11	7	17	190
Cascavel/Fortaleza		2	14	14	11	14	24	20	8	12	26	16	161
Fortaleza/Guaiuba		14	18	29	46	8	6	10	17			2	150
Paracuru/Fortaleza						3	2	6	31	28	18	60	148
Guaiuba/Fortaleza		3	18	23	25	8	2	1	8	1	1	13	103
Fortaleza/Paracuru						2		4	17	21	23	32	99

OD	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total Geral
Pacatuba/Maracanaú				2				10	20	27	18	14	91
Maracanaú/Pacatuba				2				6	14	23	16	19	80
Fortaleza/Pacajus			3	5	8	5	6	3	14	30	5		79
São Luis do Curu/Fortaleza						1	6	3	6	9	8	23	56
Eusebio/Fortaleza						4	2		17	17	8	2	50
Fortaleza/Chorozinho			4	4	8	7	6		6	6	3		44
Pacajus/Fortaleza								2	9	21	3	1	36
Fortaleza/Itaitinga			2	2	2	1	2	1	3	4	9	4	30
Trairi/Fortaleza							3	4		6	4	11	28
Chorozinho/Fortaleza				1	8	2	1	2	5	1	3	2	25
Fortaleza/Paraipaba						1		3	4	9	3	5	25
Paraipaba/Fortaleza								1	1	5	2	13	22
Fortaleza/Trairi						1	2	3		2	4	2	14
Fortaleza/Eusebio				2					8			4	14
Caucaia/São Gonçalo do A.								2			3	7	12
Fortaleza/São Luis do Curu						3	1			1	1	3	9
São Gonçalo do A./Caucaia			1		2	1					2	3	9
Barreira/Fortaleza		3			5								8
Fortaleza/Barreira				1	2	4							7
Itaitinga/Fortaleza												1	1
Total Geral	46	1.245	3.267	4.507	5.286	5.236	5.041	4.317	11.104	11.798	11.229	11.751	74.827

Anexo VIII.5 – Frequência de uso por Par Origem/Destino – Residentes em Pacatuba

OD	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total Geral
Fortaleza/Maracanau	13	263	632	931	1.161	1.129	1.048	1.183	1.971	2.103	2.014	3.405	15.853
Maracanaú/Fortaleza	13	166	494	688	966	989	937	927	1.523	1.808	1.755	699	10.965
Redenção/Fortaleza	1		1			221	247	264	426	569	536	564	2.829
Fortaleza/Redenção	1					129	149	181	337	432	424	436	2.089
Fortaleza/Pacatuba	8	82	99	166	213	153	152	116	227	224	190	228	1.858
Maranguape/Maracanaú	3	80	176	143	193	208	131	106	204	215	211	170	1.840
Maracanaú/Maranguape	3	62	143	186	186	196	124	95	178	203	171	164	1.711
Fortaleza/Guaiuba	10	142	249	292	358	91	29	4	27	36	43	38	1.319
Pacatuba/Maracanaú	3	38	116	110	102	60	19	81	198	189	178	191	1.285
Pacatuba/Fortaleza	4	60	54	84	110	93	99	97	145	148	125	108	1.127
Maracanaú/Pacatuba		34	102	80	83	29	21	47	136	168	175	159	1.034
Guaiuba/Fortaleza	7	126	163	189	176	67	17	1	3	5	8	7	769
Caucaia/Fortaleza		1	13	13	11	5	13	28	53	63	107	62	369
Fortaleza/Caucaia		1	16	11	10	2	26	30	45	59	59	51	310
Fortaleza/Maranguape		6	22	40	23	22	11	24	45	34	37	31	295
Maranguape/Fortaleza		1	17	13	12	14	9	10	23	23	33	36	191
Paracuru/Fortaleza								2	18	18	18	14	70
Fortaleza/Barreira		9	19	17	6	6							57
Fortaleza/Paracuru								3	19	17	4	9	52
Barreira/Fortaleza	3	3	10	7	6	2							31
São Goncalo do A./Fortaleza											16	8	24
Paraipaba/Fortaleza											8	5	13

OD	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total Geral
Fortaleza/Aquiraz		1			5				2		1		9
Fortaleza/Cascavel								2	1		1	3	7
Fortaleza/Paraipaba											1	6	7
Trairi/Fortaleza								2			3	1	6
São Luis do Curu/Fortaleza						1				3	1		5
Cascavel/Fortaleza											2	3	5
Aquiraz/Fortaleza		1			2			1					4
Fortaleza/São Gonçalo do A.											1	3	4
Fortaleza/Itaitinga												3	3
Fortaleza/Trairi								2					2
Chorozinho/Fortaleza					1								1
Fortaleza/Eusebio											1		1
Total Geral	69	1.076	2.326	2.970	3.624	3.417	3.032	3.206	5.581	6.317	6.123	6.404	44.145

Anexo VIII.6 – Frequência de uso por Par Origem/Destino – Residentes em Aquiraz

OD	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total Geral
Aquiraz/Fortaleza	21	297	376	321	344	400	414	492	608	685	667	420	5.045
Fortaleza/Cascavel	26	204	271	359	379	404	409	488	751	755	618	345	5.009
Fortaleza/Aquiraz	19	212	313	329	416	419	383	463	611	672	623	434	4.894
Cascavel/Fortaleza	17	160	220	267	317	340	359	337	558	619	551	429	4.174
Caucaia/Fortaleza		5	24	28	33	28	16	31	35	46	24	52	322
Fortaleza/Caucaia		4	20	27	31	24	25	31	34	46	32	47	321
Fortaleza/Maracanaú			1		4	3	2	4	25	31	32	21	123
Maracanaú/Fortaleza					2	2	1	3	33	33	20	20	114
Eusebio/Fortaleza							1	2	9	21	18	24	75
Fortaleza/Chorozinho		1		1		5	7	6	18	11	12	5	66
Fortaleza/Itaitinga											2	62	64
Itaitinga/Fortaleza												55	55
Fortaleza/Eusebio					1	4	6	1	6	12	2	23	55
Chorozinho/Fortaleza										1	9	11	21
Fortaleza/Pacajus								2	1		2	7	12
Pacajus/Fortaleza		1									5	2	8
Fortaleza/Paraipaba								1					1
São Gonçalo do Amarante/Fortaleza								1					1
Paraipaba/Fortaleza								1					1
Total Geral	83	884	1.225	1.332	1.527	1.629	1.623	1.863	2.689	2.932	2.617	1.957	20.361

Anexo VIII.7 – Frequência de uso por Par Origem/Destino – Residentes em Pindoretama

OD	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total Geral
Fortaleza/Cascavel	37	385	474	540	621	588	602	733	903	947	917	429	7.176
Cascavel/Fortaleza	21	312	362	423	502	482	502	563	686	710	751	559	5.873
Caucaia/Fortaleza	3	14	21	21	22	35	30	17	43	41	27	28	302
Fortaleza/Caucaia	2	12	20	17	22	10	17	14	37	32	29	33	245
Aquiraz/Fortaleza		2	1	7	1	1	3	3	3	1	2		24
Fortaleza/Aquiraz	1		1	2	1			3		2		9	19
Maracanaú/Fortaleza					3			1					4
Fortaleza/Maracanaú							1					2	3
Fortaleza/Eusebio												2	2
Chorozinho/Fortaleza								1					1
Fortaleza/Itaitinga												1	1
Fortaleza/Pacajus						1							1
Total Geral	64	725	879	1.010	1.172	1.117	1.155	1.335	1.672	1.733	1.726	1.063	13.651

Anexo VIII.8 – Frequência de uso por Par Origem/Destino – Residentes em Cascavel

OD	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total Geral
Fortaleza/Cascavel	35	395	450	505	584	567	555	590	740	791	736	534	6.482
Cascavel/Fortaleza	38	326	337	397	470	461	446	456	590	657	642	601	5.421
Fortaleza/Maracanaú			3	19	38	35	29	35	40	52	51	98	400
Caucaia/Fortaleza	1	1	7	28	34	40	42	50	31	26	17	31	308
Fortaleza/Caucaia		2	8	31	36	40	32	37	31	22	20	29	288
Maracanaú/Fortaleza		1	3	18	21	23	22	30	47	35	40	5	245
Aquiraz/Fortaleza	2	7	3	3	24	13	6	1			3	6	68
Fortaleza/Aquiraz	1	4	3	1	8	11	9	3	3	1	10	2	56
Pacajus/Fortaleza								5	13	15	11		44
Fortaleza/Chorozinho								5	13	15	5		38
Chorozinho/Fortaleza								1	5	3	2	6	17
Fortaleza/Pacajus						1						6	7
Fortaleza/Eusebio							1				2		3
Eusebio/Fortaleza					1						1		2
São Gonçalo do Amarante/Fortaleza			1		1								2
Redenção/Fortaleza												1	1
Pacatuba/Maracanaú						1							1
Guaiuba/Fortaleza		1											1
Maracanaú/Pacatuba						1							1
Fortaleza/Guaiuba		1											1
Total Geral	77	738	815	1.002	1.217	1.193	1.142	1.213	1.513	1.617	1.540	1.319	13.386

Anexo VIII.9 – Frequência de uso por Par Origem/Destino – Residentes em Eusébio

OD	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total Geral
Fortaleza/Aquiraz	4	60	132	173	245	224	197	183	313	377	287	165	2.360
Aquiraz/Fortaleza		28	71	80	128	144	137	155	254	306	296	224	1.823
Fortaleza/Cascavel		6	27	35	69	59	53	59	134	211	223	103	979
Cascavel/Fortaleza		1	21	32	44	42	47	39	78	117	110	138	669
Eusebio/Fortaleza		4	17	22	48	58	47	48	61	55	37	40	437
Fortaleza/Eusebio		2	4	4	5	27	33	32	54	72	66	40	339
Caucaia/Fortaleza			9	20	28	16	15	13	33	33	29	33	229
Fortaleza/Caucaia			8	18	25	15	15	11	28	30	24	30	204
Maranguape/Maracanaú								1	25	28	19	16	89
Fortaleza/Redenção								2	10	13	13	20	58
Maracanaú/Maranguape									18	12	14	7	51
Itaitinga/Fortaleza												30	30
Fortaleza/Itaitinga						2			1		3	23	29
Maranguape/Fortaleza			1		1						5	16	23
Redenção/Fortaleza									3	5	2	13	23
Fortaleza/Maracanaú					2	1		4	2	1	3	10	23
São Gonçalo do A./Fortaleza				5	3			3	1	1	1		14
Fortaleza/Paraipaba							1	4	2	3	1	2	13
Fortaleza/Pacajus							2	2	2	2		1	9
Fortaleza/Maranguape											4	4	8
Fortaleza/Chorozinho					1		2	1		2			6
Fortaleza/São Gonçalo do A.				2				1				3	6

OD	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total Geral
Chorozinho/Fortaleza								2		3			5
Paracuru/Fortaleza									2	1	1		4
Maracanaú/Fortaleza								2		2			4
Guaiuba/Fortaleza										2		2	4
Fortaleza/Paracuru											2	1	3
Pacajus/Fortaleza									1			1	2
Fortaleza/Trairi						1							1
Total Geral	4	101	290	391	599	589	549	562	1.022	1.276	1.140	922	7.445

Anexo VIII.10 – Frequência de uso por Par Origem/Destino – Residentes em São Gonçalo do Amarante

OD	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total Geral
Fortaleza/São Gonçalo do A.	74	136	149	192	184	198	193	204	231	233	214	2.008
São Gonçalo do A./Fortaleza	80	117	96	118	192	187	180	214	221	239	216	1.860
Fortaleza/Caucaia	14	39	46	41	54	27	19	24	30	23	17	334
Caucaia/Fortaleza	12	41	45	41	53	28	17	26	29	17	15	324
Paracuru/Fortaleza						1		10	44	44	43	142
Fortaleza/Maracanaú	4	1	14	12	2	6	12	7	7	12	9	86
Fortaleza/Paracuru					3	1		3	16	31	29	83
Fortaleza/Paraipaba								2	10	11	16	39
Maracanaú/Fortaleza	2	2	6	6	4	4	1	2	5	1		33
Fortaleza/Trairi								1	4	10	14	29
Fortaleza/Maranguape									10	16	1	27
Maranguape/Fortaleza									9	16	1	26
Paraipaba/Fortaleza								3	6	5	10	24
Trairi/Fortaleza								3	6	6	7	22
São Luis do Curu/Fortaleza								2	7	6	4	19
Fortaleza/São Luis do Curu								2	5	7	3	17
São Gonçalo do A./Caucaia		1										1
Total Geral	186	337	356	410	492	452	422	503	640	677	599	5.074

Anexo VIII.11 – Frequência de uso por Par Origem/Destino – Residentes em Itaitinga

OD	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total Geral
Itaitinga/Fortaleza	6	42	53	74	68	80	202	336	307	230	152	1.550
Fortaleza/Itaitinga	1	26	46	44	34	66	122	200	259	194	169	1.161
Fortaleza/Chorozinho	1	5	11	17	23	25	34	35	64	49	17	281
Fortaleza/Pacajus	3	9	6	19	19	21	16	30	60	53	33	269
Maracanaú/Fortaleza	1	13	12	4		1	11	67	65	47	19	240
Pacajus/Fortaleza		6	8	11	14	9	11	32	22	12	69	194
Fortaleza/Maracanaú	3	16	7	5		3	4	28	41	39	40	186
Aquiraz/Fortaleza	9	7	11	21	9	10	29	32	26	23	2	179
Fortaleza/Aquiraz		2	7	14	15	14	23	27	22	25		149
Chorozinho/Fortaleza		4	1	8	9	2	1	6	39	31	36	137
Caucaia/Fortaleza		3	11	5		1	13	19	25	11	29	117
Fortaleza/Caucaia		3	11	4		2	14	18	28	9	25	114
Maranguape/Maracanaú				3	16	7	13	7	9	2	1	58
Maranguape/Fortaleza						1	9	9	9	4		32
Fortaleza/Maranguape				1	1			1	7	8	6	24
Fortaleza/Cascavel								1			12	13
Maracanaú/Maranguape				2	2	2	2			1	2	11
Cascavel/Fortaleza			1								4	5
São Gonçalo do A./Fortaleza		1										1
Fortaleza/São Gonçalo do A.		1										1
Total Geral	24	138	185	232	210	244	504	848	983	738	616	4.722

Anexo VIII.12 – Frequência de uso por Par Origem/Destino – Residentes em Guaiúba

OD	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total Geral
Redenção/Fortaleza	1		4			75	101	118	230	293	279	298	1.399
Fortaleza/Redenção			1	1		44	73	97	197	265	246	249	1.173
Fortaleza/Guaiuba	6	57	91	117	135	29	9	17	11	12	24	27	535
Guaiuba/Fortaleza	5	36	55	84	100	25	6	7	8	8	21	19	374
Fortaleza/Maranguape		2	16	12	19	19	7		17	17	18	15	142
Fortaleza/Maracanaú		7	4	10	15	9	9	10	14	18	9	30	135
Fortaleza/Aquiraz		1	18	16	18	19	10		12	12	11	3	120
Maracanaú/Fortaleza		3	5	3	5	8	4		7	12	13	4	64
Aquiraz/Fortaleza		1	5	11	14	12	2	1	4	4	1	5	60
Fortaleza/Cascavel		1	9	5	7	7	7		9	4	4		53
Barreira/Fortaleza		7	10	14	9	1							41
Fortaleza/Barreira		2	4	10	7	5							28
Maracanaú/Pacatuba		5	9	8	5					1			28
Pacatuba/Maracanaú					7	2				2	5	1	17
Fortaleza/Eusebio				2	1	1	1		2	4			11
Cascavel/Fortaleza		1	3	2	1							4	11
Eusebio/Fortaleza						3	1	1		1	2	1	9
Fortaleza/Pacatuba							1	2	1			1	5
Maranguape/Maracanaú					1						1	1	3
Maranguape/Fortaleza			1	2									3
Caucaia/Fortaleza					1		1						2
Maracanaú/Maranguape			1				1						2
Itaitinga/Fortaleza												2	2
Total Geral	12	123	236	297	345	259	233	253	512	653	634	660	4.217

Anexo VIII.13 – Frequência de uso por Par Origem/Destino – Residentes em Horizonte

OD	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total Geral
Pacajus/Fortaleza	16	17	12	15	25	16	31	66	119	135	100	552
Fortaleza/Pacajus	17	15	12	14	8	12	15	57	86	106	162	504
Fortaleza/Chorozinho	2	3	3	2	4	4	40	57	127	98	45	385
Chorozinho/Fortaleza	2	3		4	7	9	12	52	79	78	55	301
Fortaleza/Maracanaú								1	13	25	29	68
Fortaleza/Maranguape							1	10	10	10	9	40
Itaitinga/Fortaleza								6	14	12		32
Maranguape/Fortaleza							1	5	5	7	3	21
Maracanaú/Fortaleza									11	1	2	14
São Gonçalo do Amarante/Fortaleza								3	2	3	2	10
Fortaleza/Itaitinga								3			6	9
Fortaleza/Cascavel						2	2	1				5
Fortaleza/São Gonçalo do A.								2	1	1	1	5
Fortaleza/Aquiraz	1		1							1		3
Aquiraz/Fortaleza	1		1									2
Cascavel/Fortaleza											2	2
Fortaleza/Redenção									1			1
Caucaia/Fortaleza									1			1
Fortaleza/Guaiuba								1				1
Fortaleza/Pacatuba									1			1
Total Geral	39	38	29	35	44	43	102	264	470	477	416	1.957

Anexo VIII.14 – Frequência de uso por Par Origem/Destino – Residentes em Pacajus

OD	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total Geral
Pacajus/Fortaleza		20	19	21	31	36	27	72	77	88	93	28	512
Fortaleza/Pacajus		10	24	31	29	23	37	72	60	57	62	65	470
Fortaleza/Chorozinho		10	11	8	21	12	8	32	57	56	59	7	281
Chorozinho/Fortaleza	1	8	14	16	19	9	6	12	30	43	31	22	211
Fortaleza/Maranguape							4		32	34	26	34	130
Maranguape/Fortaleza							3	5	31	34	21	33	127
Fortaleza/Itaitinga							1	1					2
Maracanaú/Maranguape									1	1			2
Aquiraz/Fortaleza											2		2
Fortaleza/Maracanaú												2	2
Maracanaú/Fortaleza										1	1		2
Fortaleza/Aquiraz								1					1
Maranguape/Maracanaú								1					1
Total Geral	1	48	68	76	100	80	86	196	288	314	295	191	1.743

Anexo VIII.15 – Frequência de uso por Par Origem/Destino – Residentes em Chorozinho

OD	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total Geral
Fortaleza/Chorozinho		1	5	22	38	34	17	8	22	18	11	2	178
Fortaleza/Maracanaú								3	10	9	7	7	36
Maracanaú/Fortaleza								2	9	10	7	7	35
Caucaia/Fortaleza										8	5	14	27
Chorozinho/Fortaleza			1	2	2	1	3		1		5	8	23
Fortaleza/Pacajus			1		2	1	4		1		1		10
Fortaleza/Caucaia												1	1
Total Geral		1	7	24	42	36	24	13	43	45	36	39	310

Anexo IX – Frequência de uso entre Serviços

Dias	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	mai/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	Total
Regular	1.903	30.529	51.202	67.302	78.100	73.287	68.589	64.852	114.112	121.145	108.741	114.057	893.819
Complementar	8	158	220	394	538	407	360	395	644	2.456	3.610	3.904	13.094
METROFOR		962	4.189	6.035	7.320	7.356	6.695	7.491	17.199	18.965	17.110	18.297	111.619
Total Geral	1.911	31.649	55.611	73.731	85.958	81.050	75.644	72.738	131.955	142.566	129.461	136.258	1.018.532



72/2016